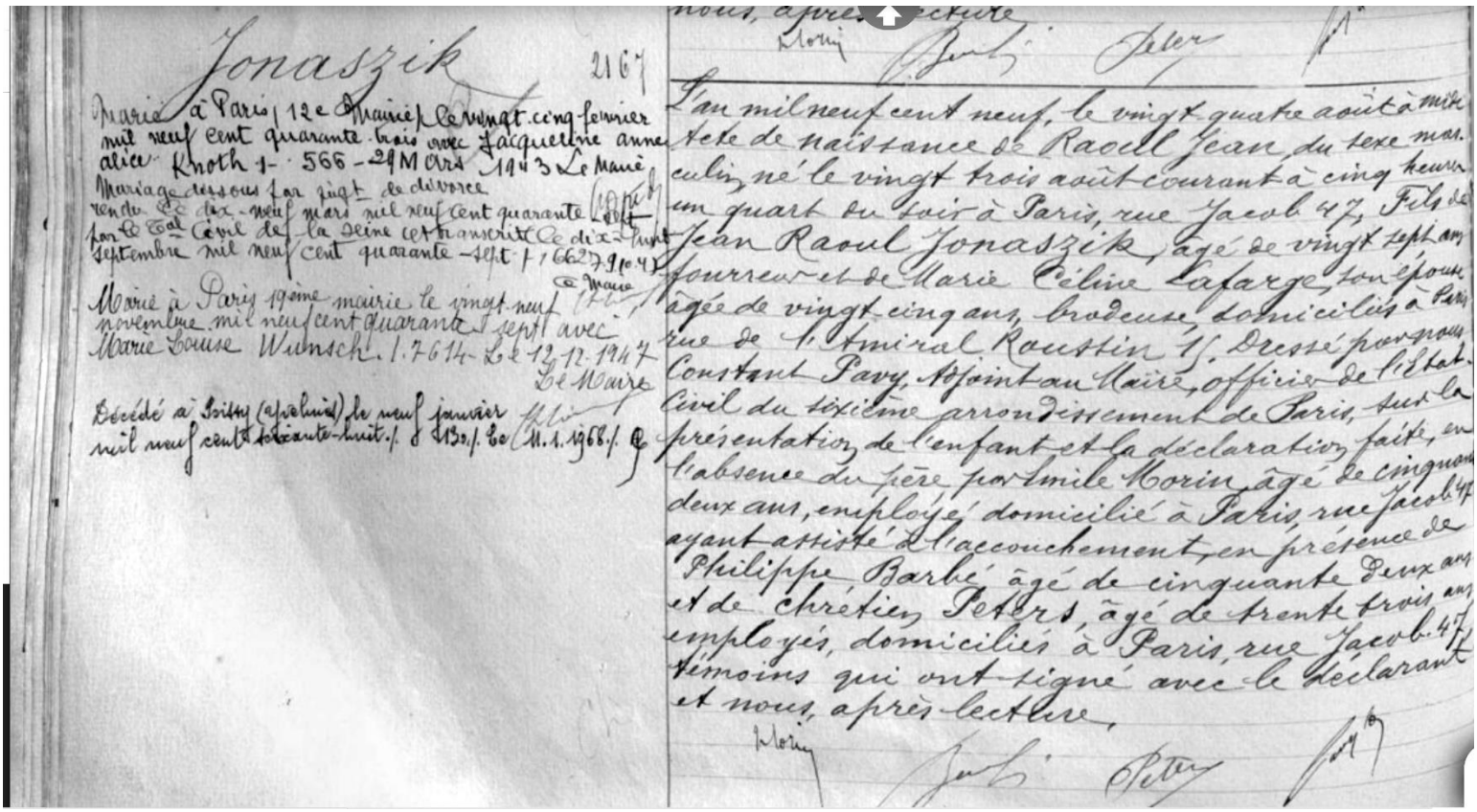
Raoul Jean JONASZIK

1909 – 1968

Pilote de Chasse au GC II/7 – 2 victoires en 1940

Naissance à Paris (6ème) le 23 août 1909

Nationalité française



Jonaszik 2167

Marié à Paris (12e Mairie) le vingt-cinq février mil neuf cent quarante-trois avec Jacqueline Anne Alice Knoth 1-566-24 Mars 1943 Le Maire

Mariage dessous fait vingt de divorce rendu le dix-neuf mars mil neuf cent quarante-sept par le Tribunal Civil de la Seine et transcrit le dix-huit septembre mil neuf cent quarante-sept 1-1662-7-9-1947 Le Maire

Marié à Paris 19ème mairie le vingt-neuf novembre mil neuf cent quarante-sept avec Marie Louise Wuinsch 1-7614-Le 12-12-1947 Le Maire

Décédé à Suresnes (Seine) le neuf janvier mil neuf cent soixante-huit 11.1.1968

nous, après lecture

Morin Jonaszik Peters

L'an mil neuf cent neuf, le vingt quatre août à midi, acte de naissance de Raoul Jean, du sexe masculin, né le vingt trois août courant à cinq heures un quart du soir à Paris, rue Jacob 47, Fils de Jean Raoul Jonaszik, âgé de vingt sept ans, fourreur et de Marie Céline Lafarge, son épouse, âgée de vingt cinq ans, brodeuse, domiciliés à Paris, rue de l'Amiral Roussin 15. Dressé par nous Constant Pavy, Adjoint au Maire, officier de l'état civil du sixième arrondissement de Paris, sur la présentation de l'enfant et la déclaration faite, en l'absence du père par Emile Morin, âgé de cinquante deux ans, employé, domicilié à Paris, rue Jacob 47 ayant assisté à l'accouchement, en présence de Philippe Barbé, âgé de cinquante deux ans et de Chrétien Peters, âgé de trente trois ans, employés, domiciliés à Paris, rue Jacob 47, témoins qui ont signé avec le déclarant et nous, après lecture.

Morin Jonaszik Peters Pavy

Après la déclaration de la guerre de 1914, les biens commerciaux de son père, Jean JOANASZIK, fourreur à Paris, de père serbe, pourtant marié à Paris avec une française, sont mis sous-séquestre au titre « d'étranger de nationalité allemande autrichienne ou hongroise ».

(voir page suivante)

Quarante-septième année. — N° 107. Le numéro : Cinq centimes. Mardi 20 Avril 1915.

JOURNAL OFFICIEL

DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la justice.

TABLEAU PAR COURS D'APPEL ET PAR ARRONDISSEMENTS JUDICIAIRES

DES

EXTRAITS DES ORDONNANCES DE MISE SOUS SÉQUESTRE RENDUES JUSQU'AU 1er JANVIER 1915

à l'égard des établissements commerciaux, industriels et agricoles appartenant à des Allemands, Autrichiens ou Hongrois.

(Application du décret du 27 septembre 1914.)

COUR D'APPEL DE PARIS (SUITE)

DATE de la décision rendue.	NOM, ADRESSE ET NATIONALITÉ de la maison dont les biens ont été placés sous séquestre.	NATURE des établissements commerciaux, industriels et agricoles.	NOM, QUALITÉ ET ADRESSE de l'administrateur-séquestre.	OBSERVATIONS
	DÉPARTEMENT DE LA SEINE (*suite*).			
10 décembre 1914	Mines de Saint-Sébastien-d'Aigrefeuille, 5, rue du Helder.	Mines.....	M. Gaut, liquidateur de sociétés.	Séquestre de droits sociaux allemands.
10 décembre 1914	Compagnie française et continentale d'asphalte, 9, rue de Florence.	Asphalte.....	Idem.	Idem.
14 décembre 1914	Jonaszik (Jean), 9, rue Duras. — Maison autrichienne.	Fourrures.....	M. Tardy, domaines.	

Puis son père Jean Raoul JONASZIK obtient finalement la nationalité française en 1929.

Journal Officiel du 29 décembre 1929

Le Président de la République Française, sur rapport le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice,

Décrète :

Art 1 : sont naturalisés Français, par application de l'article 6, paragraphe 1er de la loi du 10 août 1937 :

JONASZIK (Jean Raoul), fourreur, né le 24 septembre 1881 à Zsombolya (Autriche Hongrie), de père Serbe, demeurant à Paris…

Fait à Paris le 18 décembre 1929
Gaston DOUMERGUE

En 1937 son fils Raoul Jean JONASZIK, pilote boursier breveté n° 23 016 le 18/08/1930 à l'école Caudron d'Ambérieu, est nommé sergent-chef sur la base aérienne de Dijon et il intègre le corps des sous-officiers de carrière en 1938 :

Journal Officiel du 2 février 1937

ARMÉE DE L'AIR
Armée active

AVIATION

Les sous officiers dont les noms suivent sont inscrit au tableau d'avancement année1937 :

Pour le grade de sergent-chef.

Personnel navigant (pilotes).

162 **Jonaszik** (Raoul), sergent, base aérienne de Dijon

Journal Officiel du 19 juin 1937

ARMÉE DE L'AIR

NOMINATIONS

Les sous officiers dont les noms suivent sont nommés, à compter du 1er janvier 1937, aux grades ci-après :

AVIATION

Sergents-Chefs

Personnel navigant

Pilotes.

1er tour au choix, **Jonaszik** (Raoul), sergent

Journal Officiel du 4 février 1938

Ministère de l'Air

Liste nominative par catégorie des sous officiers admis dans le corps des sous-officiers de carrière au cours des 3ème et 4ème trimestre 1937

PERSONNEL NAVIGANT

Pilotes.

Sergents-Chefs

Jonaszick (Raoul Jean) (*Erreur d'orthographe dans le patronyme)*

« Le Grand Écho du Nord »

1 août 1937

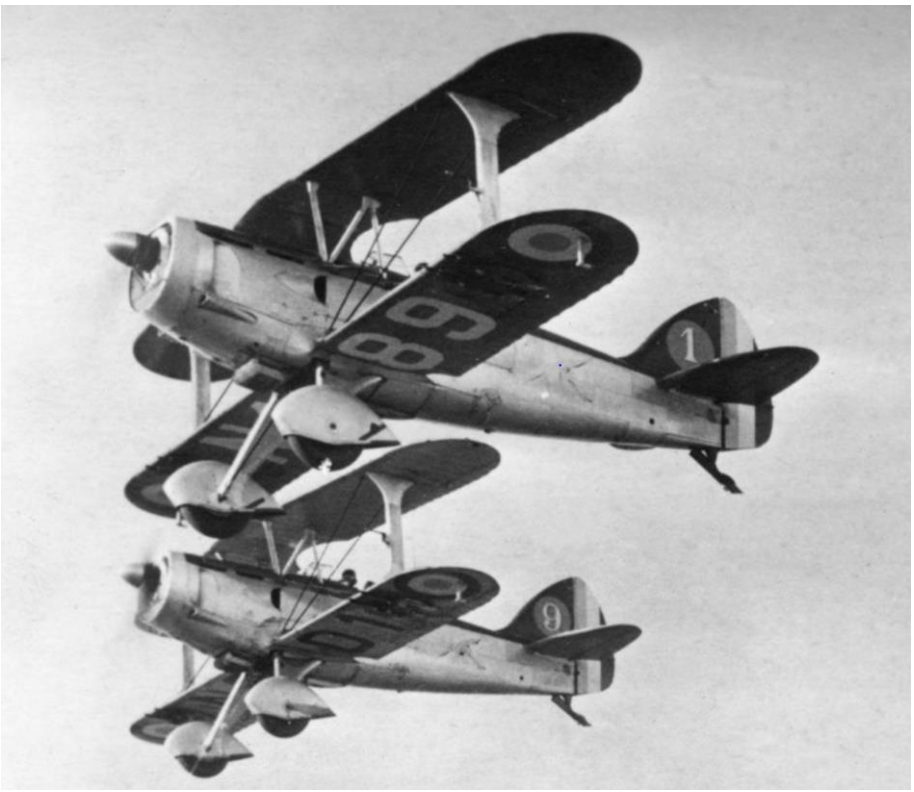
Le rallye aérien de l'Aéro-Club Dunkerquois

Trente appareils s'étaient posés hier après-midi sur le terrain de Mardyck

L'animation fut vive, exceptionnellement attrayante hier après-midi, sur le terrain de l'Aéro-Club Dunkerquois, à Grande-Synthe. Participant au grand Rallye organisé par cette société, sous les auspices du Bicycle-Automobile-Club Dunkerquois — à l'occasion de son cinquantenaire — les appareils apparaissaient à tout instant dans le ciel assez tourmenté. On les voyait filer vers l'est pour aller, conformément au règlement, survoler la plage de Malo-les-Bains et venir atterrir sur l'Aérodrome.

Les trois appareils de la patrouille acrobatique de la **7ème escadre de Dijon**, firent sensation. Ayant couvert en une heure le trajet Reims-Dunkerque, les biplans Spad 510 surgirent ailes contre ailes, liés sembla-t-il, au dessus du terrain. À une vitesse impressionnante, sans s'écarter l'un de l'autre, ils filèrent sur Malo-les-Bains. Se séparant soudainement, ils se livrèrent à une fantasia extraordinaire, montant en chandelle pour piquer aussitôt après, exécutant les loopings les plus audacieux pour retomber en tonneaux ininterrompus et rebondir vers le ciel.

La foule qui couvrait la plage suivit avec une attention mêlée d'une inévitable émotion ces périlleux exercices.



Spad 510 de la 4ème escadrille de la 7ème Escadre (GC II/7)
(cette photo n'a pas été publiée avec cet article)

Les trois biplans reprirent alors leur formation impeccable pour gagner le terrain où ils.se posèrent après quelques inévitables cabrioles. Les pilotes étaient le lieutenant **Henri Hugo**, l'adjudant-chef **Lafaille** et le sergent-chef **Raoul Jonaszick**. Le capitaine **Pierre Durieu**, commandant la patrouille, avait atterri à Saint-Inglevert et dans la soirée, il repartait de Dunkerque en auto pour reprendre son appareil sur ce terrain.

Indiquons à ce sujet que les Spad de l'escadrille militaire ont une force de 800 chevaux.

Sur l'Aérodrome, on notait la présence de nombreuses personnalités, parmi lesquelles tous les membres des Comités de l'Aéro-Club Dunkerquois et du B.A.C.D., ainsi que MM. Maurice Planque, secrétaire général de la Mairie de Lille, président d'honneur des sections d'aviation populaire de Lille, de Roubaix et de Tourcoing ; Boubay, délégué du ministère de l'Education nationale à l'Aviation populaire ; etc...

Parmi les pilotes qui avaient répondu à l'invitation de l'Aéro-Club, il convient de signaler MM. Doret, détenteur de plusieurs records, président du Club d'Abbeville ; Legendre, président du Club de Dieppe ; le capitaine Morillon et le lieutenant Wicaert, de Fiers Smits, secrétaire général du Club national de Bruxelles ; et plusieurs aviateurs belges et anglais.

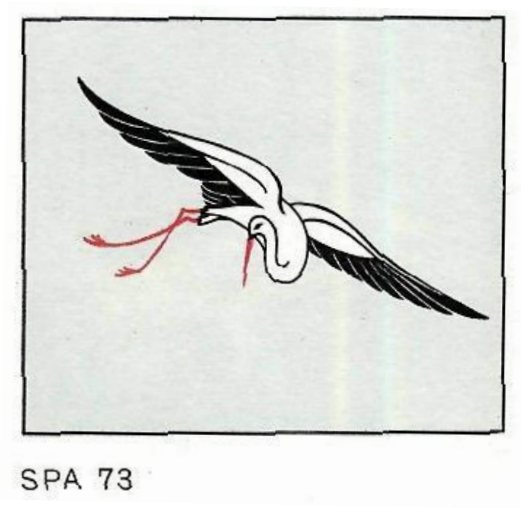
Ce matin, de nombreux avions prendront l'air et survoleront le terrain, la côte, la ville et la plage.

A 16 heures, un brillant meeting rassemblera sur la plage les pilotes militaires et particuliers, ceux qui se livreront à des vols multiples et à toute une sérié d'acrobaties. Le parachutiste Verger fera deux descentes.

Inutile de dire que le spectacle sera sensationnel. Aussi un important service d'ordre est-il prévu pour maintenir la foule sur la digue, près du Club du char à voiles

1939 - 1940

GC II/7 -4ème escadrille – SPA 73



Cigogne japonaise (en virage)

1ère victoire le 3 janvier 1940 : 1 Messerschmitt 109 à Lörracck :

Deux patrouilles doubles assurent la protection d'un appareil de reconnaissance Potez 63-11. Vers 11h 10, 3 Me 109D-1 du JGr 176 qui assurent eux-mêmes l'escorte d'un Dornier, se lancent à l'attaque de la formation Française. Tirant sur Me 109 qui se montre menaçant à l'égard du sergent Boillot, le Sergent-chef **Jonaszik** voit immédiatement le pilote allemand s'affaisser et l'appareil partir en vrille vers Effringen. L'appareil se pose finalement sur le ventre à Mülhausen, moteur coupé et appareil endommagé à 50%.

2ème victoire le 25 mai 1940 : 1 Heinkel 111 à Gipey en collaboration :

Un pilote de D.520 prend contact à 16h 40 avec 24 bombardiers allemands, bientôt rejoint par une patrouille double légère. La formation ennemie s'étant scindée, il ne reste que 7 bombardiers qui sont immédiatement attaqués par les 5 appareils français à l'Ouest de Dijon. Après une partie de cache-cache dans les nuages, et bien que seulement 5 pilotes semblent avoir tiré sur l'appareil, la victoire est attribuée à l'ensemble de la patrouille : cdt Mümmler, s/lt Pomier-Layrargues, s/lt Gruyelle, s/lt Louis, adj **Jonaszick**, sgt Gaufre, sgt Boillot, s/c Doudiès.

Ce document PDF est une annexe à la page :

Les victoires de la chasse française

faisant partie du

Site personnel de François-Xavier Bibert