

Les obsèques du capitaine-aviateur Pierre Le Gloan ont été célébrées samedi 7 octobre 1950, à Plouguernével

Ouest-France - 9 octobre 1950

La Municipalité, les Anciens Combattants les Anciens Prisonniers et les anciens membres de la Résistance, unis à toute la population de Plouguernével ont fait samedi de simples et émouvantes funérailles à leur glorieux compatriote **Pierre Le Gloan**, officier aviateur, Mort pour la France, à l'âge de 30 ans, le 11 septembre 1943, à 11 heures, 26 ans, jours pour Jour, heure pour heure, après Georges Guynemer.

Le gouvernement, le département et l'armée avaient tenu à s'associer à cette manifestation de la reconnaissance et du souvenir : **M. Pleven**, président du Conseil et **M. Fleury**, préfet des Côtes-du-Nord s'étaient fait représenter par **M. Roy**, chef de cabinet à la Préfecture ; le **commandant de Lauzanne** représentait M. le Ministre de l'Air ; le **Colonel Gagneron**, commandant la subdivision de Rennes représentait le **Général de Linarés**, commandant la 3^{ème} Région Militaire ; le **Capitaine Marlière** représentait la base d'aviation de Rennes ; la gendarmerie de la section était représentée par le **lieutenant Garrec** et une délégation de la gendarmerie de Rostrenen et les honneurs militaires étaient rendus par un détachement d'aviateurs de Rennes et de Villacoublay, placé sous les ordres de l'adjudant-chef Gadona.

Né en 1913 à Plouguernével où habite encore sa vénérable mère, dernier d'une famille de 7 enfants, Pierre Le Gloan, après ses études à l'école primaire de sa commune natale et au cours complémentaire de Plouguernével (*erreur du journaliste : Pierre le Gloan n'a pas fréquenté le collège de Plouguernével, mais le cours complémentaire de Rostrenen jusqu'en 3^{ème} où il était interne*) entra tout jeune à l'Ecole de Pilotage d'Istres où il se fit bien vite remarquer de ses chefs pour son cran et son allant. Excellent camarade, il était très aimé de ses compagnons qui savaient apprécier en lui son caractère toujours gai et son empressement à rendre service. « Servir », tel était d'ailleurs le mot d'ordre auquel ce Breton, digne émule de **Guynemer** obéit toujours et il le fit si bien durant sa trop courte vie qu'il abattit officiellement de 1940 à 1943, 21 avions ennemis et conquit ses galons de capitaine et les plus hautes distinctions militaires françaises et alliées : rosette d'officier de la Légion d'honneur, médaille militaire, croix de guerre avec 12 palmes, etc.

Rappelons les termes de sa dernière citation décernée par le général Bouscat :

« Officier alliant les plus belles vertus militaires aux dons les plus exceptionnels de chasseur. Aussi Heureux dans le combat que modeste dans la victoire. S'est couvert de gloire dès le début de la guerre en abattant seul cinq avions ennemis au cours du même vol.

« A remporté au total vingt-et-une victoires dont seize en combat singulier. Douze citations à l'ordre de l'Armée.

« Est tombé à son poste de pilote le 11 novembre 1943 à la date et à l'heure de l'anniversaire de la mort de Guynemer. Leur soutenir restera indissolublement lié dans ta légende des ailes françaises. »

MINISTÈRE
DES ANCIENS COMBATTANTS
& VICTIMES DE GUERRE

Direction Départementale
des Côtes-du-Nord

Dépôt Mortuaire de GUINGAMP
Caserne de la Tour d'Anvergne Tél. 3-65

Restitution des Corps militaires
et des Victimes civiles de la Guerre

GUINGAMP, le

29 SEPT 1950

Modèle N° 6



Mme Mireille

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la dépouille mortelle
de : M. le pilote Gloan Pierre

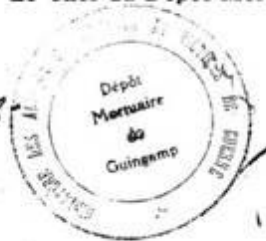
dont vous avez demandé la restitution en application de la loi du 16
Octobre 1946, sera remis le Vendredi - 6 OCTO 1950
vers 16^h 45 heures, à Monsieur le Maire de la Commune
de Plouguernevel (C.N.).

Conformément aux dispositions de l'art. 12 du décret du
16 Juillet 1947, les Autorités municipales sont chargées des opérations
d'inhumation. Il vous appartient donc de régler avec elles toutes les
mesures relatives aux réunions de famille et aux cérémonies cultuelles.

Je vous prie d'agréer, M. adame, l'assurance de
ma considération distinguée.

P^r le Directeur départemental :
Le Chef du Dépôt Mortuaire,

à M. Mireille Gloan Pierre
M. Alfred Breneau Peni 18
sous couvert de M. le Maire
du 16^e arrondissement



Courrier du :

Ministère des Anciens et Victimes de Guerre
Dépôt Mortuaire de GUINGAMP

au Maire du 16^{ème} arrondissement de Paris à
l'attention de Madame Mireille LE GLOAN, la veuve du
pilote, annonçant que la dépouille mortelle de son
époux sera remise le 6 octobre 1950 à Monsieur le
Maire de Plouguernevel pour être inhumé dans cette
commune.

Son tableau de chasse dans l'escadrille «~~La Fayette~~» (*erreur du journaliste : il était affecté au groupe GC III/6 « Roussillon »*) est impressionnant : victoire sur victoire dans les Flandres, sur le front des Alpes et sur les côtes méditerranéennes. Le 11 juin 1940 (*erreur du journaliste, il faut lire « 15 juin 1940 »*), il réalisait l'exploit sans précédent d'abattre cinq avions ennemis au cours du même combat et avec la même bande de mitrailleuse.

Cruauté du destin, ce héros qui tant de fois, avait bravé le danger et nargué la mort, à la suite de la défaillance d'un des moteurs de son avion (*erreur : c'est un monomoteur !*) qui l'obligea à faire près de Mostaganem un atterrissage forcé qui lui fut fatal, son appareil ayant explosé au contact du sol.

Ainsi disparut le 11 novembre 1943, 3 mois après son mariage célébré à Alger, le capitaine Le Gloan, une des grandes figures de l'aviation de chasse. Le 13 novembre, des obsèques solennelles lui furent faites en l'église Saint-Charles d'Alger.

Arrivée il y a quelques jours au dépôt mortuaire aménagé à la caserne La Tour-d'Auvergne de Guingamp, la dépouille mortelle de Pierre Le Gloan a été transportée vendredi dans une salle de la mairie de Plouguernevel où elle a été veillée par les membres de la famille et samedi, à 10 h., un suprême et digne hommage a été rendu au grand Français qui a inscrit un nom glorieux de plus au Livre d'Or de l'aviation ce chasse. Sur le cercueil recouvert de l'emblème tricolore se détachaient la tunique d'officier, l'épée et les décorations du héros et dans la salle transformée en chapelle ardente, on remarquait les drapeaux de la section des Anciens Combattants et des Anciens Prisonniers de Plouguernevel, le drapeau de la mairie, les gerbes offertes par la famille, les amis, la Municipalité, les anciens combattants et anciens prisonniers, la magnifique couronne offerte par le ministère de l'Air, la palme de bronze des Ailes Brisées et la gerbe de la section régionale des Ailes Brisées.

À la cérémonie s'étaient fait excuser M. René Pleven, chef du Gouvernement ; le **commandant Gauthier** et le personnel de la 2^{ème} Escadre de chasse de Dijon ; le **colonel de Rivals** de la Première Division Aérienne de Versailles ; **M. Colin**, mécanicien du capitaine Le Gloan. Parmi les personnalités présentes, nous avons noté, outre celles que nous avons déjà nommées, **M Henri Prigent**, maire de Plouguernevel ; M. Marcel Le Goff, adjoint et les membres du conseil municipal, M. le docteur Bellec, ancien conseiller général ; M. **Le Diner**, qui fut professeur de Pierre Le Gloan au cours complémentaire de Rostrenen ; M. **Marcel Boutier** officier de la Légion d'honneur, vice président départemental des Plus Grands Invalides de Guerre et plusieurs notabilités de tout, le département.

La levée dû corps fut présidée, par M. l'**abbé Le Du**, recteur de la paroisse et le long cortège gagna l'église toute tendue de noire. Derrière la croix, venaient les drapeaux des sections des A.C, et des A.P.G., les porteurs de gerbes et couronnes ; la dépouille mortelle du glorieux disparu portée par des sous-officiers de la base d'aviation de Rennes ; le **commandant Le Martelot** (1), camarade de toujours de Pierre Le Gloan et portant les décorations, les membres de la famille, les autorités et délégations et la foule innombrable de tous ceux qui avaient tenu à apporter un suprême témoignage d'estime et d'admiration à leur éminent compatriote.

(1) Tous deux au 2^{ème} RAC à Strasbourg en 1932, puis à Chartres en 1934 : Le Gloan au I/6, Le Martelot au I/2.



Télégramme de Monsieur René PLEVEN - Président du Conseil

La messe d'enterrement fut célébrée par M. l'abbé Le Du, assisté de M. l'**abbé Mortellec** vicaire à Rostrenen et l'harmonium était tenu par M. l'**abbé Trubuil**, professeur au Collège de Campostal de Rostrenen.

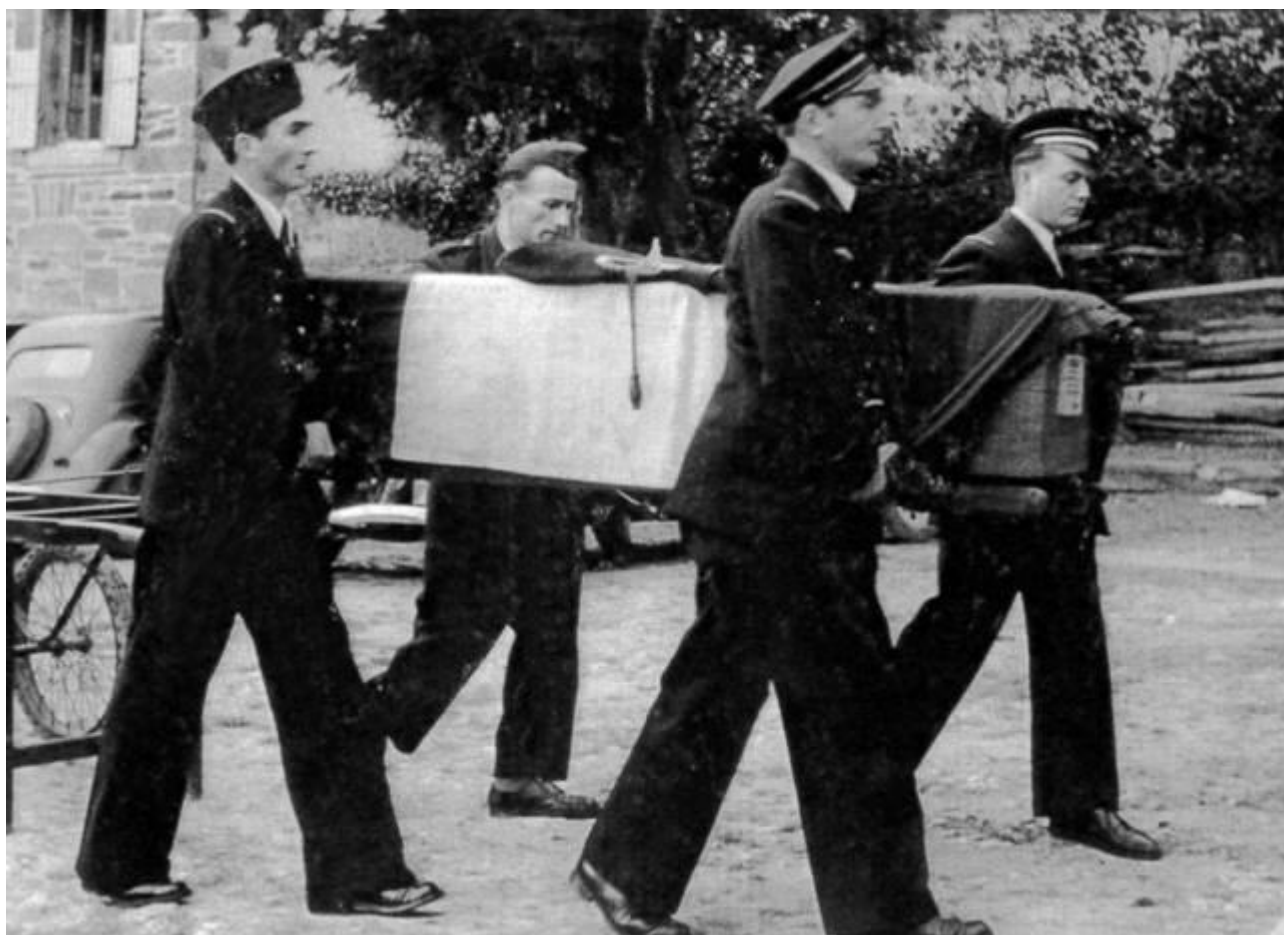
Avant l'absoute, M. l'abbé Trubuil joua *La Marseillaise* à l'harmonium puis M. l'abbé Le Du monta en chaire et en terme émouvants, il rappela la vie de Pierre Le Gloan et le donna en exemple en évoquant ses rares qualités, et les funérailles grandioses qui lui avaient été faites en 1943 à Alger en présence du **général Chambe**, du **général Rignot** et du **chief Marshall Tedder**, du **vice-marshall Lloyd**, de Son Exc. **Mgr Leynaud** et du **Père Houdayer**.

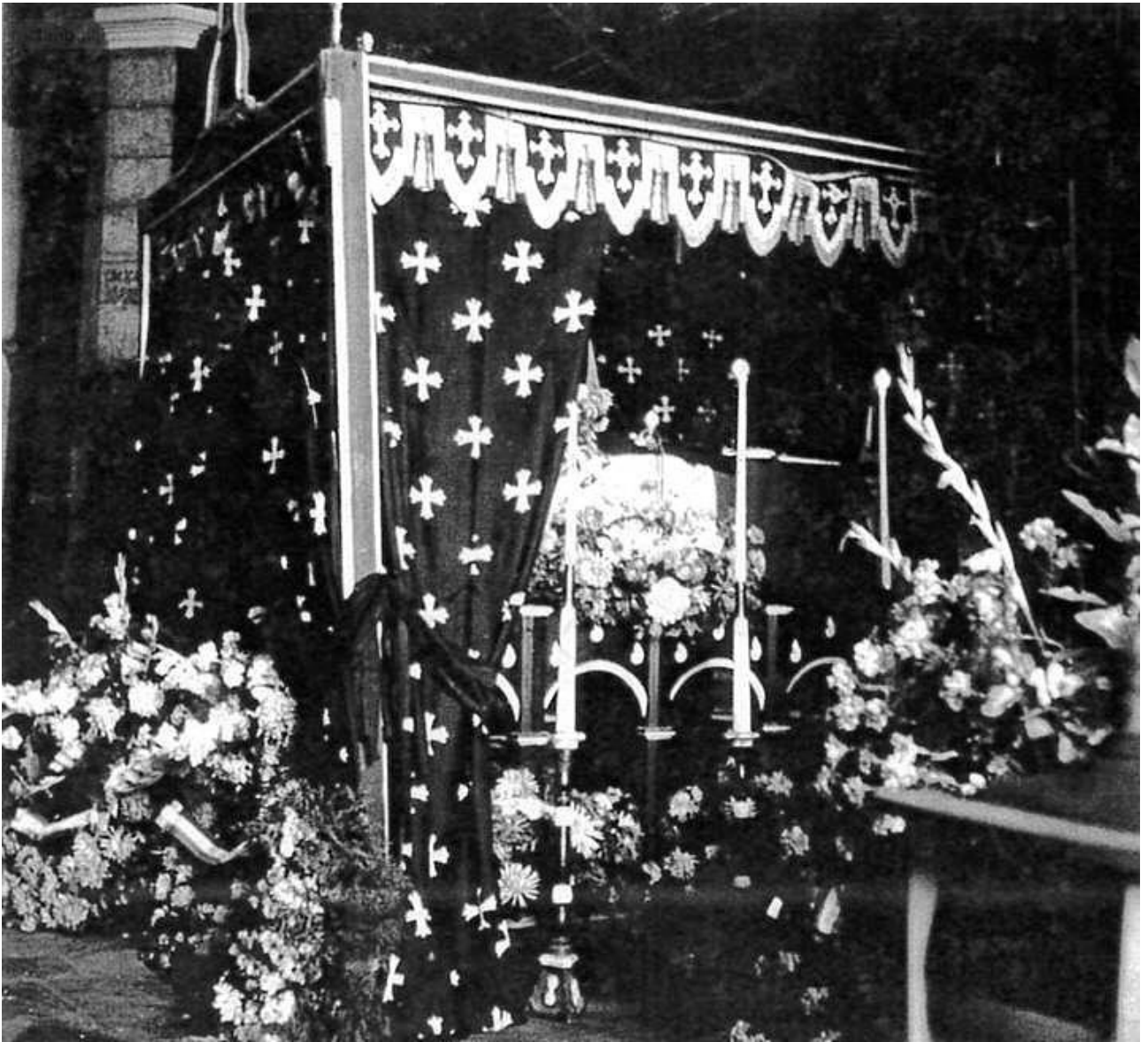
A l'issue de la cérémonie religieuse, les honneurs furent rendus par les détachements de l'aviation et après les dernières prières, M. Prigent, maire, au nom de la commune de Plouguernevel, le commandant de Lauzanne, au nom du ministère de l'Air et M. Roy, au nom du Gouvernement et, après avoir excusé M. Fleury, préfet des Côtes-du-Nord et **M. Cay**, sous-préfet de Guingamp, remirent, en mémoire la figure du capitaine Le Gloan, héros de légende et saluèrent les membres de sa famille qui reçurent également les témoignages de sympathie de MM. **Bouret**, député, et **Kérel**, chef des Services agricoles du département, empêchés d'assister à toute la cérémonie.

Ouest-France s'associe à tous les témoignages de sympathie et prie Mme veuve Pierre Le Gloan ; Mme veuve Jean-Marie Le Gloan et les familles Le Gloan, **Guillou**, **Raoult**, **Thouélin** et **Primout** d'agréer l'expression de ses plus vives condoléances.

Paul des Cognets

Photographies aimablement transmises par la Municipalité de Plouguernével









Allocution du colonel Gagneron

« Au nom de l'Armée de l'Air,

Nous venons apporter un suprême hommage au prestigieux Pilote le Lieutenant Pierre LE GLOAN.

Héros de cette dernière guerre, tombé accidentellement en pleine Gloire, près de ORAN en 1943, le Lieutenant Pierre LE GLOAN avait depuis longtemps consacré sa vie à l'Aviation.

Boursier de pilotage en 1931, attiré par les prouesses de ses aînés, LE GLOAN choisit la chasse et est affecté début 1932 au 2^{ème} Régiment d'Aviation de Chasse de Strasbourg.

Sa grande personnalité, sa classe de pilote le place très rapidement parmi les meilleurs.

La guerre de 1939 survient, il ne tarde pas à se faire remarquer par ses brillantes qualités, et obtient dès le début des hostilités une première victoire sur un bombardier allemand dans des conditions particulièrement difficiles.

Puis c'est cette journée qui restera légendaire, où il abat 5 avions ennemis. A chaque mission il s'imposera davantage pour devenir un des plus grand chasseurs de la guerre.

Le 11 septembre 1943, date anniversaire de la disparition de GUYNEMER un accident arrêtera cette belle Carrière.

Le Lieutenant LE GLOAN meurt à son poste de pilotage, alors qu'il escortait un convoi allié en Méditerranée.

L'aviation Française perd ce jour-là un de ces plus valeureux soldats.

Aujourd'hui nous saluons douloureusement le retour de votre fils, de votre mari, de notre camarade, qui reposera désormais en sa terre natale, la Bretagne dont il possédait les plus belles qualités de race.

Lieutenant pierre LE GLOAN, votre Nom restera gravé dans l'histoire des Ailes Françaises, en souvenir de l'exemple admirable que vous avez laissé. »



L'église de Plouguernével en 1950



Cette page est une annexe à :

[Pierre Le Gloan – Pilote au GC III/6](#)

« *Pierre de Gloan – Pilote au GC III/6* »

[L'Histoire des Hommes du GC III/6](#)

faisant partie du

[Site personnel de François-Xavier BIBERT](#)