



LE BULLETIN DES JEUNES – ORGANE DES JEUNES QUI VEULENT SERVIR
N°14 du 30 novembre 1941 – Imprimé à Vichy

5 VICTOIRES, 46 MINUTES

Le récit que l'on va lire est extrait d'un article de M. Jean BARADEZ, pilote des deux guerres. Son héros : l'adjudant-chef LE GLOAN, un Breton aussi modeste que tenace, qui, depuis, a remporté 7 victoires prenant ainsi la tête du palmarès des pilotes de chasse avec 22 victoires. Mission reçue : couverture de la région de Saint-Raphaël-Toulon et verticale du terrain.

Altitude : 4.000 mètres.

Décollage : 11 h. 49.

11 h. 49 : les deux patrouilles quittent leur terrain à Le Luc, près de Brignoles, et se dirigent vers Saint- Raphaël.

A la verticale de Saint-Raphaël, un appareil a de sérieux ennuis de moteur, le pilote est obligé d'abandonner ses équipiers pour rentrer à sa base. Cette patrouille, réduite à deux avions, reçoit peu après par radio l'ordre de mettre le cap sur Saint-Tropez.

11 h. 56 : 12 avions de chasse italiens Fiat CR 42 apparaissent, faisant route vers le Sud-Ouest. Nos deux Dewoitine 520 ont rapidement rejoint l'importante formation, groupée comme pour un défilé et attaquent la dernière patrouille par l'arrière et dans l'axe.

12 h. 00 : L'ailier gauche de cette patrouille s'abat en flammes, ses deux coéquipiers cherchent à se dégager immédiatement suivis par les deux nôtres. Un des Fiat, déséparé, sombre, tandis que le pilote saute en parachute. Le capitaine Assolant (1) poursuit l'autre jusqu'à ce que ses armes le trahissent : il n'a plus alors qu'une ressource, celle de rentrer au terrain remettre son armement en état.

Le Gloan reste seul dans un ciel vide.

12 h. 05 : Notre D.C.A. tire activement au-dessus d'Hyères. Le Gloan change de route et marche au canon ???.

12 h. 08 : Le Gloan distingue l'ennemi : une patrouille simple de Fiat CR 42 faisant route vers l'Est.

12 h. 10 : Le Gloan attaque : à sa première rafale, l'ailier droit s'effondre à l'ouest de la baie de Saint-Tropez. Mais huit Fiat surgissent et poursuivent notre chasseur qui se dégage en piquant.

12 h. 20 : Le terrain, attaqué à la mitrailleuse par des chasseurs ennemis, donne l'ordre à ses pilotes par radio, de revenir immédiatement. Le Gloan rallie « à pleins tubes ».

12 h. 30 : Deux Fiat attaquent le terrain à la mitrailleuse au moment où Le Gloan surgit et en abat un. Sa tache fumeuse se fixe au sol à un kilomètre du terrain à peine. Mais déjà un autre **chasseur (2)** italien se présente. Le Gloan l'attaque et, à la cinquième passe, l'abat.

12 h. 35 : Le Gloan atterrit. Sur son carnet de vol : 46 minutes. Au palmarès : 5 victoires.

Notes FXB :

(1) Assollant a été initialement crédité de 2 victoires, puis de 1, puis de 0...

(2) Erreur : c'est un bimoteur d'observation Fiat B.R.20

Cette page PDF est une annexe aux pages suivantes :

[15 juin 1940 - LE GLOAN - LE LUC - GC III/6 \(3/6\)](#)

qui présente une analyse complète et contradictoire de la journée du 15 juin 1940, où la Regia Aeronautica affronta les forces aériennes françaises au cours de leurs raids sur la Provence : arsenal de Toulon, terrains d'aviation de Cuers et du Luc. Chacun peut ainsi tenter de discerner une version moins « romancée » de ce qui a été écrit du temps de la presse de Vichy et repris sans discernement par la suite...

[Le Lieutenant Pierre LE GLOAN](#)

Pilote et « As » au GROUPE de CHASSE GC III/6 -5^{ème} Escadrille

[L'Histoire des Hommes du GC III/6](#)



Faisant partie du :

[« Site personnel de François-Xavier BIBERT »](#)