

Michel PORTA

Pilote d'essai du Mirage 2000 B-01

(recherches FXB 10/2025)

Lien vers la : [Page d'accueil du site de François-Xavier Bibert](#)

Un correspondant que je ne connaissais pas et qui pensait que j'étais un spécialiste des insignes !!! m'a posé une question, sur un sujet d'après 1945... et ce n'est pas mon domaine de prédilection non plus... :

Savez-vous ce qu'est cet insigne vu sur un Mirage 2000 ?



Je n'avais jamais vu le « *Gypaète égyptien tenant dans ses serres un anneau magique* » de la SPA 153 **sous cette forme**, avec un rapace brun, un fond bleu dans un cercle bordé de jaune !

En effet, voici les représentations de cet insigne que l'on voit généralement :



Fichiers de mes propres archives numériques

... et mes recherches sur les sites d'insignes ont d'abord été vaines ! Mais une recherche sur « Mirage 2000 B » m'a conduit finalement sur cette page :

Site du CAEA (Conservatoire Air et Espace d'Aquitaine)

<http://www.c-aea.fr/fr/37-collection/avio-de-combat/198-dassault-mirage-2000-b>

On peut y lire :

"L'avion du C.A.E.A, le 2000 B-01, est le prototype de la série des Mirage 2000 B (1). Cet appareil vola pour la 1^{ère} fois le 11 octobre 1980 aux mains de Michel Porta, dont l'insigne (le Gypaète de la SPA 153) est porté sous le cockpit avant gauche."

Bingo : **Michel PORTA** a été commandant de la 2^{ème} escadrille du GC I/3, **SPA 153**, du 01/09/1971 au 31/08/1973 ; information présente dans le site de mon ami Henri GUYOT, mais dans lequel la représentation « non conventionnelle » de cet insigne de la SPA 153 ne figure pas. Interrogé par courriel, il me répond :

C'est une fantaisie « traditionnelle » de pilote d'essai, que de faire peindre sur leur avion l'insigne de leur dernière escadrille de l'AA ... autre exemple :

- *Guy Mitaux-Maurouard et le "Canard Col-vert" - SPA 93 (2)*
- *Jean-Marie Saget et la "Chimère noire" - SPA 65 (3)*

Une photo de Michel PORTA est visible ici :

<https://photos.dassault-aviation.com/galerie/searchkwf.do?f=motsclesimage4&q=Porta+Michel>

On peut voir sur internet que cet insigne **n'apparaît seulement que sur quelques photos du prototype du mirage 2000 B (le 2000 B-01)**, aussi bien sur des photos de l'époque que sur des photos plus récentes.

Ce qui est intéressant, c'est de voir que, quelles que soient les livrées de cet appareil (à priori jamais affecté en escadrille) qui a été parfois utilisé au cours des ans pour des démonstrations, des shows, ou des salons, ce petit insigne semble avoir été systématiquement repeint... ou laissé en place !

J'ai obtenu « par la bande » une photo récente du CAEA.



... à partir de laquelle j'ai pu bricoler avec Photoshop une image circulaire (ou presque !) de cet insigne...



Il me semble que cette représentation pourrait provenir initialement du dessin d'un patch... quand je la compare à ceux des deux seuls patches du « Navarre » dont je possède une photographie... ?



Encore une petite enquête terminée ! J'ai pris mon pied !
En espérant ne pas avoir dit trop de bêtises...

François-Xavier Bibert

COMPLÉMENTS ULTÉRIEURS

(1) DASSAULT MIRAGE 2000B-01

Initialement peint en blanc avec parements bleus et rouges, l'avion reçoit ensuite les couleurs de l'Armée de l'Air. Il porte sous le cockpit avant, à gauche, l'insigne de Michel Porta à la Gypaète de la SPA 153 (portée par les Mirage 111E de l'EC 01/003 « Navarre »).

Le « 2000 B-01 » est équipé du turboréacteur SNECMA M53-5.

C'est Michel Porta qui, le 11 octobre 1980, décolle le Mirage 2000B-01 pour la première fois. Après les premiers vols d'essais des spécificités biplace (conditionnement, CDVE, qualités de vol), l'avion est présenté au salon du Bourget 1981. Il réalise ensuite des essais d'emport, parmi lesquels ceux du missile nucléaire AEROSPATIALE ASMP (Air Sol Moyenne Portée) dont le premier vol sous fuselage remonte au 8 juillet 1981 (pilote : Hervé Leprince-Ringuet), et ceux du PDL (Pod de Désignation Laser) THOMSONCSF « Atlys ». Il participe aux meetings de Sion (CII) et de Farnborough en 1982, puis aux salons du Bourget en 1983 et 1985, de Gérone (Italie) en 1985, de Hanovre (RFA) et de Sion en 1986. Il effectue de nombreux essais d'armement à Cazaux (language et tir de l'ASMP en 1982), tirs avec le conteneur-canon AMD-BA CC-630 (vol n°762 le 25 octobre 1985). Le Mirage 2000 B-01 a également été utilisé à de nombreuses reprises pour des présentations en vol à des missions étrangères (Allemagne, Belgique, Chine, Indonésie, Japon, Qatar, Suisse, Turquie). Transformé en banc d'essais radar RDY, il poursuit ses essais depuis le CEV de Brétigny.

http://armeesfrancaise.chez.com/armee_de_air/mirage/mirage.html



Dassault – Mirage 2000 B prototype (n°01) – Michel PORTA

(2) DASSAULT « RAFALE »



Le prototype du Dassault Rafale a eu comme pilote d'essai **Guy MITRAUX-MIROUARD** qui était un ancien de la SPA 93 de l'EC 1/10 « Valois ». Selon une tradition non écrite l'insigne de son Escadrille, le « *Canard col-vert* », a été peint sur l'appareil à gauche sous le cockpit, en avant de l'entrée d'air.

(3) DASSAULT « VAMPIRE » « SUPER MIRAGE 4000 » « MIRAGE F1 »



Jean-Marie SAGET
Pilote d'essai chez DASSAULT
avec l'insigne de la SPA 65
« *Chimère noire* »
sur « Vampire » à gauche,
« Super Mirage 4000 »
et « Mirage F1 » ci-dessous

