

ARCHIVES AUSTRALIENNES

Fin de la campagne du Levant

Juillet 1941 et +

Quelques images des appareils de « l'Armée de l'Air de l'Armistice » (1) capturés
(1) Vichy



Caudron-Renault C.445 « Goéland »



Bloch 200



Lioré et Olivier 25 H-25



Lioré et Olivier 451



Martin 167 « Maryland »



Morane Saulnier MS.406



Morane Saulnier MS.406



Deux Morane Saulnier MS.406 et quelques autres appareils ont été brûlés ou détruits symboliquement à Alep pour satisfaire aux conventions de l'armistice de Saint-Jean d'Acre et le GC 1 des « Français Libres » a récupéré les appareils restant de l'ex GC I/7 (peut-être 10, chiffre non vérifié)



**Personnel du n°3 Squadron RAAF inspectant l'épave du Dewoitine D.520 n°329 codé « 9 »
abattu le 8 juin 1941 par la D.C.A
Groupe de Chasse GC III/6 5ème Escadrille – Pilote : Gabriel MERTZISEN (légèrement blessé)**

RAYACK – AOÛT 1941

Les Curtiss P.40 « Tomahawk » australiens du n°3 Squadron RAAF ont remplacé les Dewoitine D.520 français !



COMPLÉMENT : Extrait de « L'ARMÉE FRANÇAISE DU LEVANT » de Maurice Albord

Chapitre III. La période des deux Frances au Levant 1940-1941

Fin juin 1941 ... « L'aviation britannique connaît un renforcement en chasseur Curtiss P-40, favorisé par la tranquillité recouvrée en Irak et par un arrêt des combats en Egypte. Les forces aériennes de l'armée du Levant ont, elles aussi, vu s'accroître leurs disponibilités. De 85 appareils en place au déclenchement des opérations, c'est 215 appareils qui sont envoyés en renfort. Au 20 juin, elle aligne 117 appareils de combat modernes face à 75 chez les Britanniques.

Elle a pendant une quinzaine de jours la maîtrise du ciel qu'elle va perdre du fait d'une conception dépassée de son utilisation, uniquement tactique, au profit des combattants terrestres.

Les Britanniques, plus pragmatiques, n'attaquent pas les aviateurs français en vol, mais leurs terrains, par un mitraillage systématique de tout ce qui est au sol.

Les vichystes ne perdent que 35 appareils au combat, mais 37 sont détruits au sol et 119 accidentés. Les Anglais attaquent en plein jour, provoquant sur les terrains français de nombreuses destructions consécutives à l'immobilisation. Cela oblige les appareils à quitter leurs bases, la majorité de l'aviation vichyste s'éloignant vers Alep et les environs, sur des terrains de secours mal aménagés et mal protégés. Le matériel doit être dispersé, d'où les importants délais pour rassembler les avions avant chaque mission. S'enchaînent alors la diminution des sorties, la fatigue du personnel, le temps de patrouille en est écourté.

Petit à petit, l'outil de combat de l'aviation vichyste se dégrade. S'y ajoute la discipline relative du personnel navigant, imprégné d'individualisme et d'une conception désuète de la guerre aérienne. Les pilotes rentrant en ville comme en temps de paix. Aucun pilote du groupe de chasse II/3 n'aura réalisé plus de 35 missions en 30 jours de guerre, alors qu'en face les pilotes britanniques ne détellent pas.

Et puis, une fois de plus, les chefs de l'aviation sont en retard d'une guerre : dans leur manière de mener les opérations ou d'utilisation de l'outil aérien, où est l'enseignement tiré de la guerre d'Espagne, de la stratégie d'emploi de l'aviation allemande en mai-juin 1940, de la tactique de combat dans le ciel d'Angleterre ? Où est le souci de l'organisation des terrains avec des infrastructures de protection, d'écoute et d'alerte ? Ainsi l'aviation de Vichy aura manqué l'occasion, alors qu'elle n'était pas en situation d'infériorité numérique ou même technique, d'une réussite qui eut pu changer l'issue de la bataille (note) »

Note : Ehrengardt - Shores

Cette page est une annexe à :

[La Campagne du Levant \(1941\) du Groupe de Chasse GC III/6](#)

faisant partie du domaine :

[L'histoire du Groupe de Chasse GC III/6](#)

appartenant au :

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)

Pour mieux comprendre le contexte de la campagne du Levant de 1941 :

[L'aviation en Syrie – Colonel Gérard - 1927](#)

[Campagne du Levant : Liban et Syrie 1941](#)

[L'affaire de Syrie, par le Général Mascaro](#)

[Syrie 1941, par le Général Roignet](#)

[Notes du Capitaine Ducrocq – Campagne du Levant : au service du Führer](#)

[Combats fratricides sur la Syrie par J-Y. Morant et B. Palmieri \(2011\)](#)