

R.D.- 5/7/41
COMMANDEMENT DE L'AIR AU LEVANT

SECTEUR POSTAL 600,1e

7 JUIL 1941

ETAT-MAJOR

N°

/EM/C.1

4960

C 4



LE GENERAL DE BRIGADE AERIENNE JANNEKEYN
Commandant de l'Air au Levant

à

Monsieur le SECRETAIRE D'ETAT A L'AVIATION
Etat-Major de l'Armée de l'Air
CABINET MILITAIRE

7G1

OBJET

Citations
du G.C. 111/6

REFERENCE : Mon Télégramme n°913 du 28 Juin 1941

Suite à mon télégramme cité en référence, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint les textes de citations établis en faveur du personnel du Groupe de Chasse 111/6 et accordés par votre télégramme n° 1292- Cab/EMAA du 1er Juillet 1941.

Signé: JANNERKEYN

CITATIONS A L'ORDRE DE L'ARMEE

Lieutenant S T E U N O U - *lu* α

Officier d'une valeur militaire et morale tout à fait exceptionnelle - Exemple constant pour ses pairs et ses inférieurs - S'était distingué pendant la campagne de France où il obtint deux citations élogieuses - Au cours de la présente campagne en Syrie, avait contribué le 9 Juin 1941 à abattre un avion ennemi.

S'est à nouveau fait remarquer le 23 Juin en descendant un appareil en collaboration avec ses équipiers.

Au cours d'un deuxième combat, a trouvé le même jour une mort glorieuse en luttant héroïquement contre plusieurs appareils ennemis, se sacrifiant pour permettre à ses camarades de se dégager d'une situation délicate.

Sergent S A V I N E L - *lu* α

Sous-Officier pilote de chasse de grande classe, d'un allant et d'un courage remarquables - Toujours volontaire pour toutes les missions délicates, entraînant ses camarades par son exemple constant - S'était fait remarquer le 13 Juin 1941 en contribuant à abattre un avion ennemi - A trouvé le 23 Juin une mort glorieuse en luttant héroïquement contre plusieurs appareils adverses, permettant ainsi à ses coéquipiers de se dégager d'une situation délicate.

Lieutenant B O I R I E S - α

Officier pilote de chasse d'un courage exceptionnel. Volontaire pour toutes les missions dangereuses.

S'est distingué le 8 Juin 1941 en contribuant à abattre un avion ennemi.

Le 12 Juin après avoir exécuté une mission de mitraillage particulièrement délicate, a pris place volontairement dans un appareil de bombardement pour signaler l'emplacement d'engins motorisés et a été légèrement blessé par balle.

Le 18 Juin, a montré à nouveau de très brillantes qualités en soutenant un combat inégal et particulièrement violent contre plusieurs appareils ennemis.

N'a pas rejoint sa base.

Avait été cité pendant la campagne de France de 1939-1940.

Sergent P I M O N - α

Sous-Officier pilote de chasse ayant fait preuve de très belles qualités depuis le début de la campagne de Syrie - Volontaire pour toutes les missions -

Le 18 Juin 1941, a soutenu un combat inégal et particulièrement violent contre des adversaires supérieurs en nombre.

N'a pas rejoint sa base.

Ayant été cité à l'ordre de l'armée pendant la campagne de France de 1939-1940.

Sous-Lieutenant LE GLOAN -

Pilote de chasse d'une classe exceptionnelle. Le 23 Juin 1941, a abattu un avion ennemi après un dur combat. Ayant eu les commandes de son appareil coupées par les rafales de son adversaire, a réussi à rentrer au terrain et à se poser sans dommage.

16 victoires officielles.

Capitaine RICHARD -

Commandant d'escadrille de tout premier ordre d'un courage à toute épreuve. S'est tout particulièrement distingué le 23 Juin 1941. Au cours d'un premier combat, a abattu un avion ennemi en collaboration avec les équipiers de sa patrouille. Au cours d'un deuxième combat, a abattu seul un autre appareil ennemi.

5 victoires dont deux personnelles et trois en collaboration.

CITATIONS A L'ORDRE DE LA CHASSE

Sergent-chef MERZISEN -

Sous-Officier pilote énergique et brave. Le 23 Juin 1941 a abattu un avion ennemi en collaboration avec sa patrouille.

Sergent COISNEAU-

Très bon pilote de chasse, énergique et courageux.

Le 23 Juin 1941, a abattu un avion ennemi en collaboration avec sa patrouille.

Sous-Lieutenant SATGE-

Excellent officier pilote de chasse très courageux.

Le 23 Juin 1941, a abattu deux avions ennemis en collaboration avec sa patrouille.

Sergent-chef MACIA

Très bon pilote de chasse, très allant et très énergique.

Le 23 Juin 1941, a abattu deux avions ennemis en collaboration avec sa patrouille.