

BASE-CENTRE D'INSTRUCTION
DE CHASSE DE MEKNES

GROUPE D'ENTRAINEMENT

N° 78 /C5

I 3

RAPPORT du Sous-Lieutenant BALMER,
Commandant l'Escadrille C 5
a/s. de l'accident survenu le 6 Avril 1945
au Sergent COLLONGUES sur D.520 n° 154.

tué

Le 6 Avril 1945 le Sergent COLLONGUES Roger décol-
lait à 8 h.25 sur D.520 n° 154 dans une patrouille composée
comme suit : Chef de patrouille A.C. NEDELEC, Equipiers :
S/Lieutenant SAVARIT, Lieut. DELAHAYE, Sergent COLLONGUES.

La mission comprenait de la patrouille serrée,
patrouille de surveillance, combats tournoyants, vol rasant et
attaques au sol. C'est au cours du combat tournoyant entre le
Lieutenant DELAHAYE et le Sergent COLLONGUES que ce dernier
décrocha et se mit en vrille à 3.000 mètres et après avoir
successivement tourné à droite et à gauche s'écrasa au sol à
3 kms S.W. de FES à 9 h.10.

Le pilote n'a certainement pas effectué correcte-
ment la manoeuvre d'arrêt de vrille et ne laissait pas repren-
dre de vitesse à l'avion avant de tirer sur la profondeur.

Pilote tué.
Avion détruit.

MEKNES, le 9 Avril 1945,

ÉTAT-MAJOR

Bordeaux, le 8 Avril 1945

226 | GE
13-4-45

BASE AERIEENNE DE MEKNEE

C5

C.M. C.I. B
St. Balmis

ARRIVÉE

12 4 45

DÉPART

12

N°

9890

N°

4001

Monsieur le Commandant du Centre
Sérien de Mecknes, Maroc.

nous avons la douleur d'apprendre par
une dépêche officielle émanant de l'autorité militaire
le décès de notre fils Collongues Roger, sergent-
pilote au training Sunderbold à Meknes.

Je vous prie de vouloir bien nous donner quelques
renseignements sur la fin de notre regretté fils, car nous
comprendrez notre désir de savoir comment il est mort.

Également je vous serais reconnaissant de vouloir
bien nous faire parvenir les effets personnels lui
appartenant, sa montre, sa chevalière et sa grande
valise qui servira à contenir le tout.

J'ose espérer, Monsieur le Commandant, que vous
ferez bon accueil à ma requête et dans l'attente
d'une prompt réponse, je vous prie d'agréer
l'assurance de ma parfaite considération.

Collongues

Edouard. Collongues, 20 rue Jean Jumas
Bordeaux.

Sous-Lieutenant BALMER
Commandant l'Escadrille C5
Base Aérienne de MEKNES

MEKNES, le 13 Avril 1945.-

Archives

M. Collongues

Monsieur,

Commandant l'Escadrille où s'entraînait votre fils, c'est à ce titre que j'ai le triste privilège de vous relater les circonstances ayant entraîné sa mort.

Il était à mon Escadrille depuis un mois et demi et arrivait au terme de son réentraînement lorsque, au cours d'un exercice de combat qu'il avait coutume d'effectuer, il perdit le contrôle de l'avion et vint s'abattre à 3 kilomètres de FES.

Roger COLLONGUES était un excellent camarade, estimé de tous, et avait hâte d'aller se battre. Hélas, son désir n'a pu être exaucé, mais il est mort à son poste de pilote. Je sais qu'aucune parole ne peut atténuer votre peine, ayant perdu votre seul enfant. Mais sachez qu'il a été inhumé au cimetière de MEKNES après la cérémonie religieuse, et que le souvenir de nos camarades tombés à leur poste n'est pas un vain mot.

Pour les vêtements de votre fils le service de l'Etat-Civil fait le nécessaire, ainsi que pour les droits de succession. Son portefeuille, sa bague et son insigne de pilote sont entre les mains du Sergent-Chef RUFFAS, habitant votre région et connaissait très bien votre fils. Il se charge de vous remettre lui-même ces objets.

Veuillez recevoir, Monsieur, ainsi que Madame COLLONGUES, avec mes sincères condoléances, l'assurance de mon profond respect,

Balmer

P.S.- Ci-joint copie du discours prononcé aux obsèques de votre fils et du Lieutenant VIGNERON, tombé la veille également en service commandé.