

Principaux Avions Dewoitine

C'est au mois de juillet 1920 que Emile Dewoitine quitte la société Latécoère pour créer la **Société des Avions Dewoitine**, rue Lafayette à Toulouse.

Dès 1921 il crée sa propre usine (**C.A.E.D.**) en lançant la construction d'un avion de chasse: le D1 qui sera produit à 234 exemplaires. Le D1 sera le premier avion tout métal.

Essais en vol à Montaudran, à Francazal à partir de 1936.

Pilotes d'essais: Marcel DORET, Georges BARBOT, Jean DOUMERC, Georges LEPREUX.

Effectifs			
SAD	CAED	CAD	SAF
1920	1921-1923	1924-1927	1928-1936
2	50	130	± 700

Effectifs			
SNCAM		SNCASE	
1937-1938	1939-1940	1941-1943	1944-1958
1 590	9 375	4 346	6 004

Nationalisation de 1936: Récupération de 575 personnes de chez Latécoère, suite aux grèves.

Création de St Eloi en 1937, St Martin en 1938.

Achat d'une usine à Ossun pour une 2ème chaine D.520.

Latécoère vend les usines de Montaudran à Breguet et s'installe rue Périole.

10 000 personnes jusqu'à l'armistice en 1940 puis l'effectif tombe à 3 500 personnes.

Réparation des junker 88 et bombardiers Heinkel 111 et 117.

Bombardement des usines par les alliés le 5 avril et en août 1944.

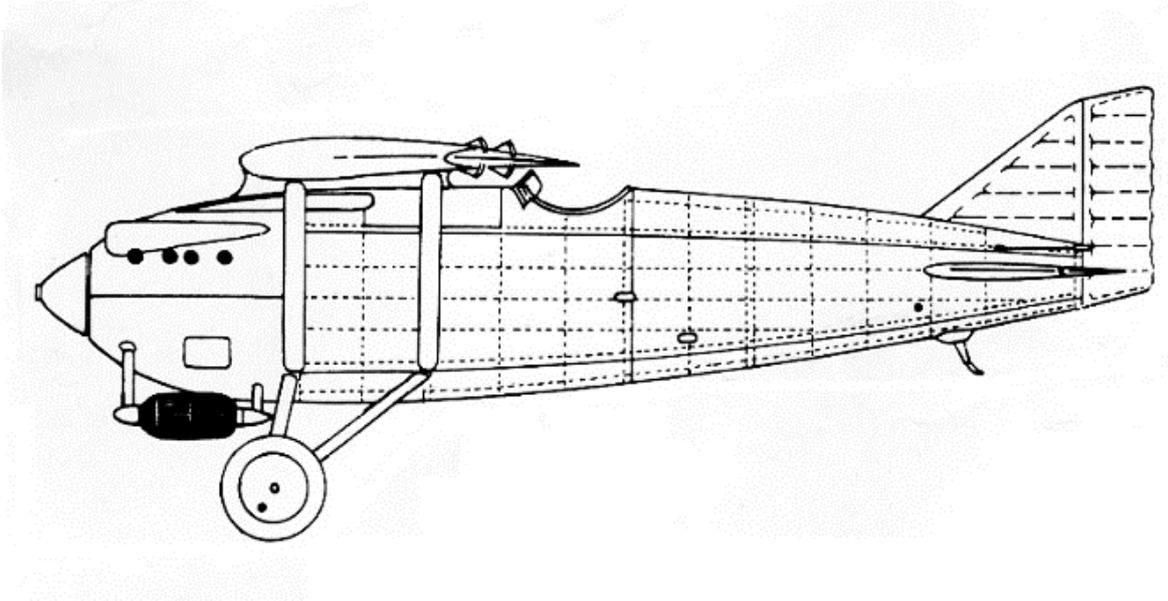
Suite à la baisse de commandes liée à la fin de la guerre, les ateliers s'orientent vers d'autres productions :

Fabrication de matériel orthopédique, gamelles, remorques pour gazogènes, fours à production de charbon de bois, tracteurs à chenilles, carrosseries d'autobus, conteneurs métalliques.

Liquidateur judiciaire en juillet 1946.

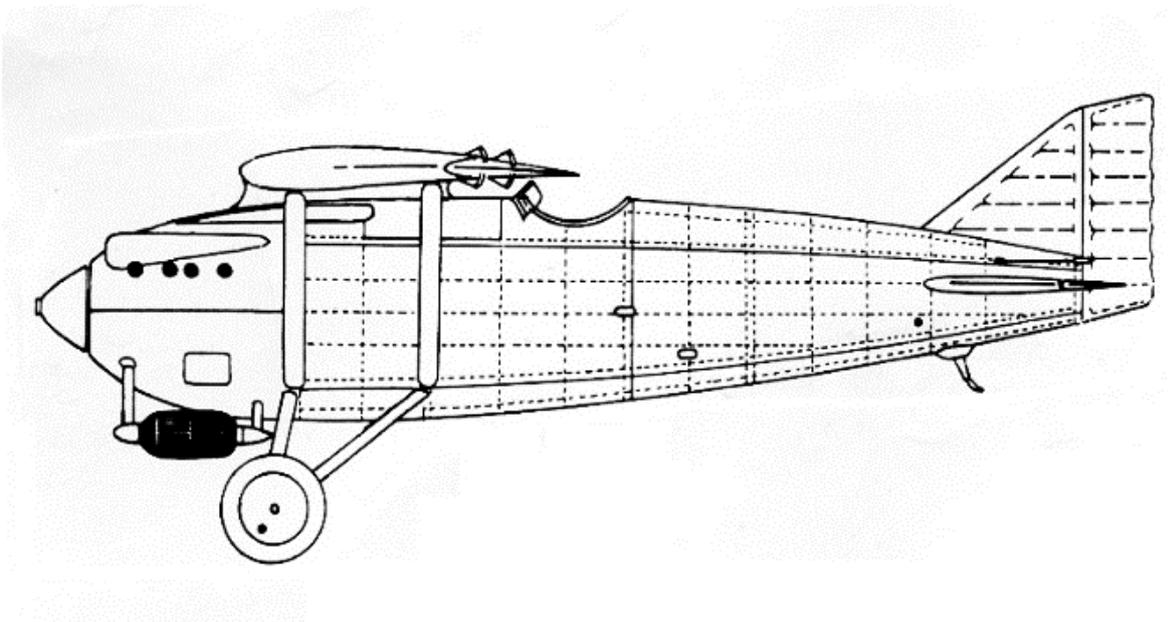
Redressement et reprise grâce aux programmes Armagnac et Caravelle.

S.A.D. 1921
Avant-projet D1



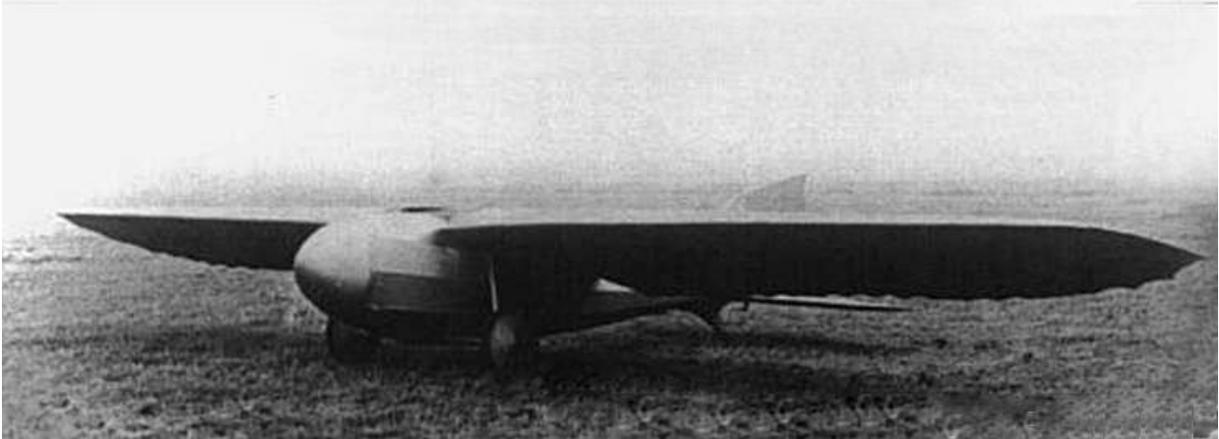
Avion de chasse monoplace à voilure parasol entoilée, fuselage entièrement métallique.

C.A.E.D. 1921-1923
D1



Premier vol le 18 novembre 1922

P1 et P2:



Planeurs à ailes souples

C.A.D. 1924-1927

D7



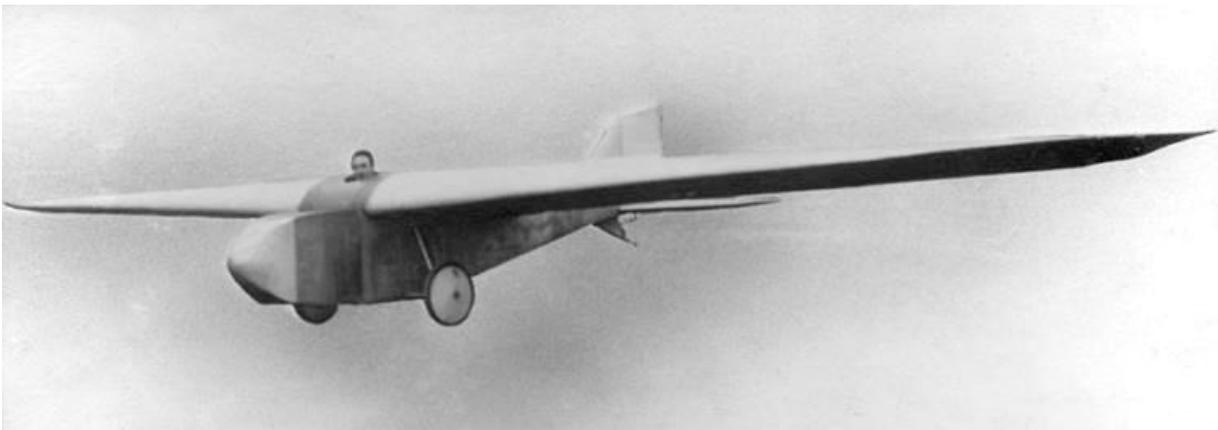
Avion de tourisme léger: l'Aviette

D8



D1 version haute altitude

P3



Planeur à ailes rigides

P4



Bi-place à incidence variable

D9



D1 Moteur Jupiter 9 cylindres en étoile

D.12



D1 Moteur Loraine

D.14



Avion civil de transport

D.19



D.12 trainée améliorée, meilleur rendement moteur.

D.21



D.12 amélioré

D.25



D1 version bi-place pour avion école

D.15



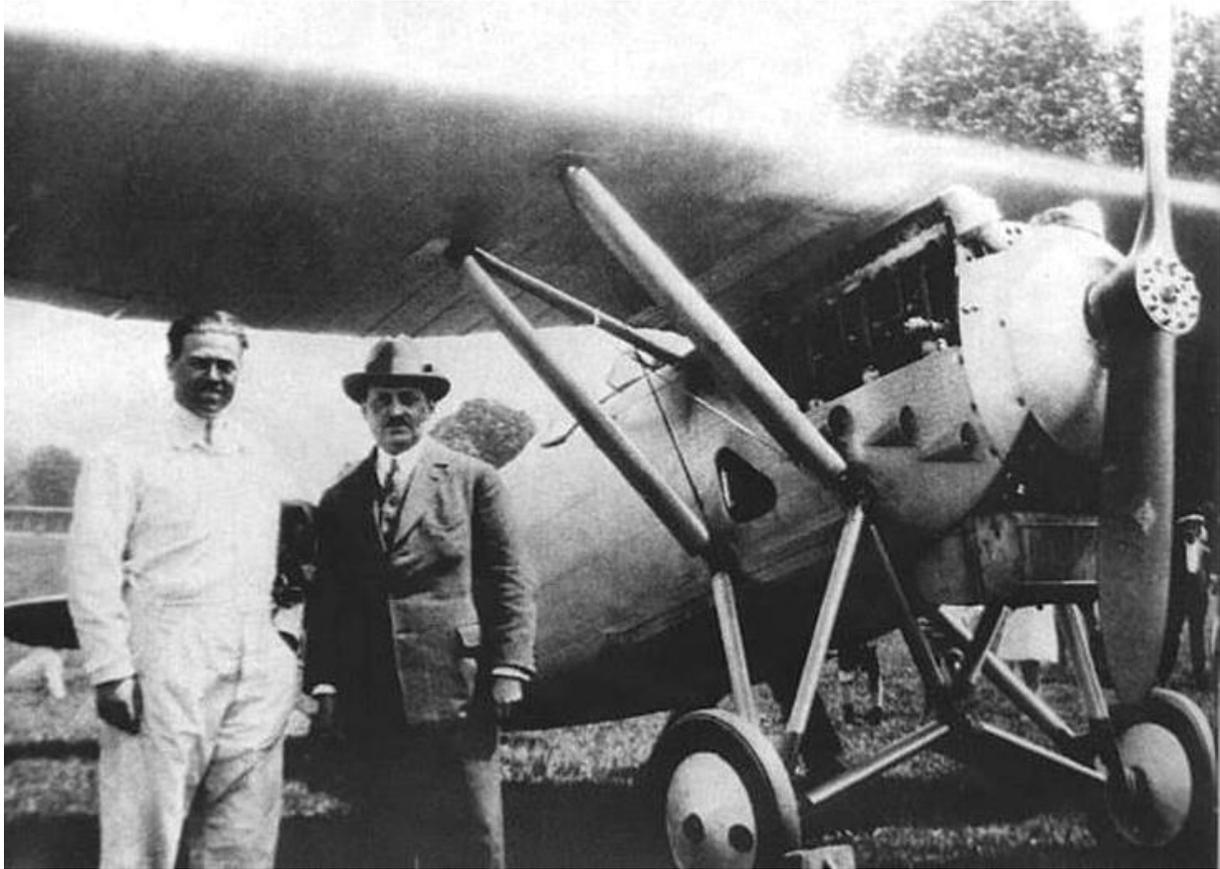
Avion de chasse moteur Hispano Suiza 450CV

S.A.F. 1928-1935

D.27



D1 à aile parasol 2^e génération, longerons & caissons.



avec Doret et Dewoitine.

D.27 III pour la Suisse

D.27 III R Intercepteur

D.271

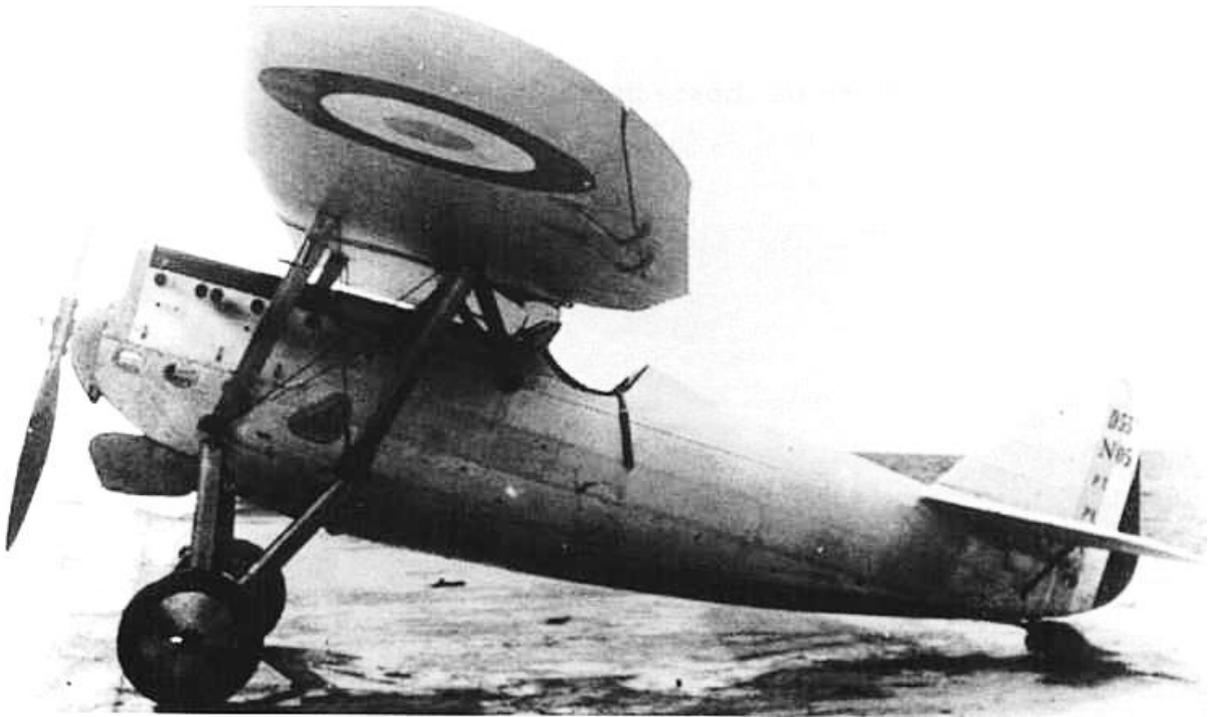
Moteur Hispano Suiza de 500CV

D.26



D.27 pour entrainement à la chasse dotés de freins de roues PALMER.

D.53



D.27 à voilure renforcée

D.530

D.53

Moteur Hispano Suiza allégé

D.531



D.27 Hispano Suiza

D.370



Moteur GNOME et RHONE

D.371



Variante D.37

D.372



D.373



Crosse d'appontage

D.28



Limousine commerciale monoplan

D.30



Moyen porteur 10 passagers

D.31



Tri-moteur moyen porteur

D.35



Limousine de transport 4 passagers

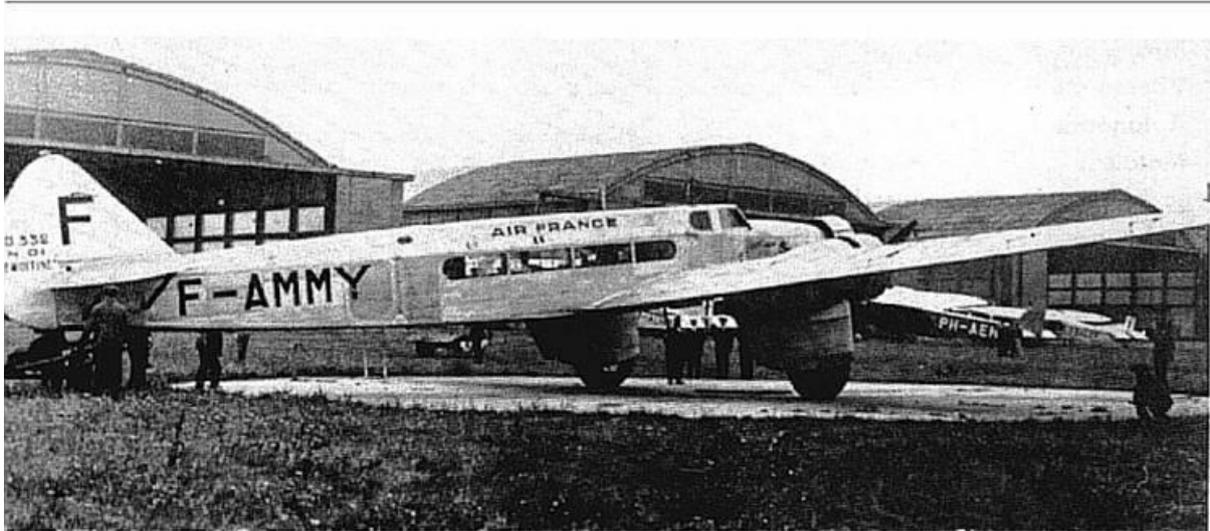
D.33



Avion grand raid « Trait d'Union »



D.332



Tri-moteur de transport « Emeraude »

D.333



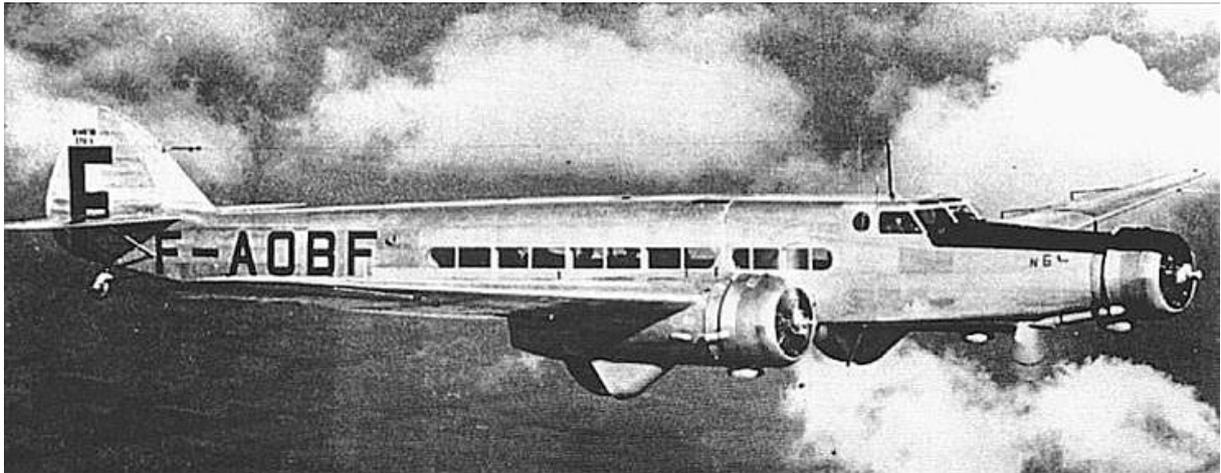
Tri-moteur commercial long courrier, renouvellement de la flotte AIR ORIENT

D.337



Bi-moteur de bombardement

D.338



Tri-moteur de transport moyen porteur moyen-courrier.

D.430



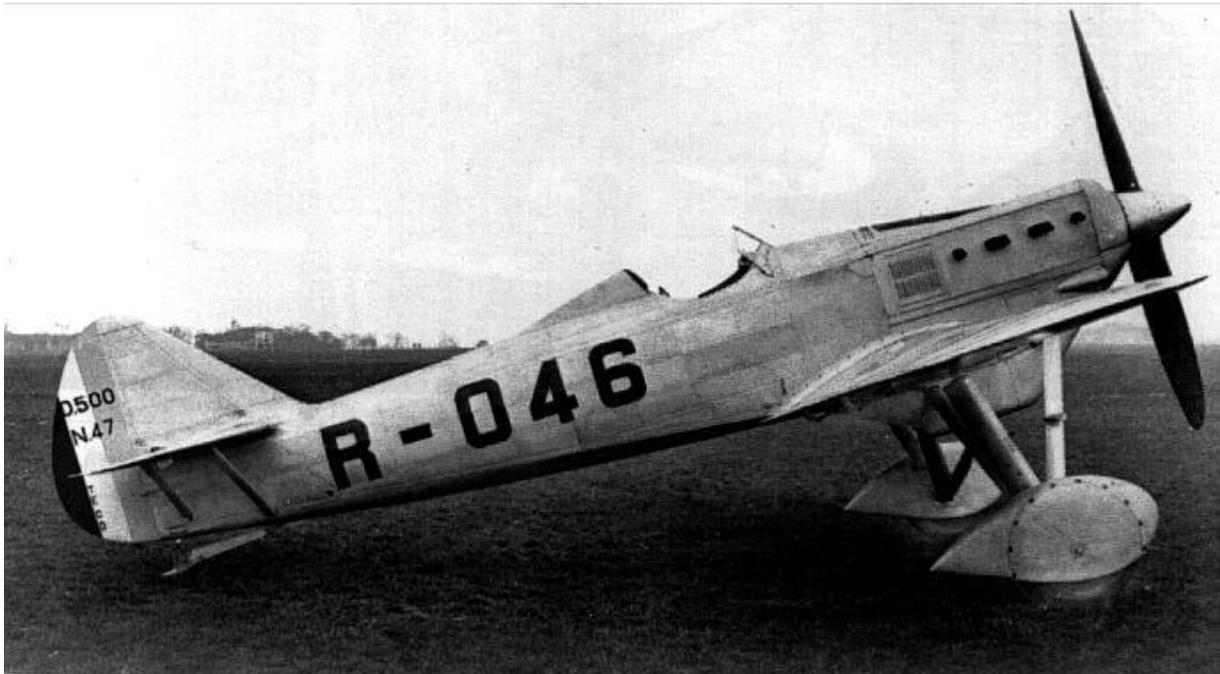
Tri-moteur colonial

D.480



Avion école bi-place côte à côte

D.500



Avion de chasse monoplace à aile basse CANTILEVER.

D.501



D.500 remotorisé avec canon tirant au travers de l'hélice.

D.510



Modifications ailerons et dynamo 600W

D.560



Avion de chasse monoplace à aile haute dite « aile mouette »

D.570



D.560 à aile parasol

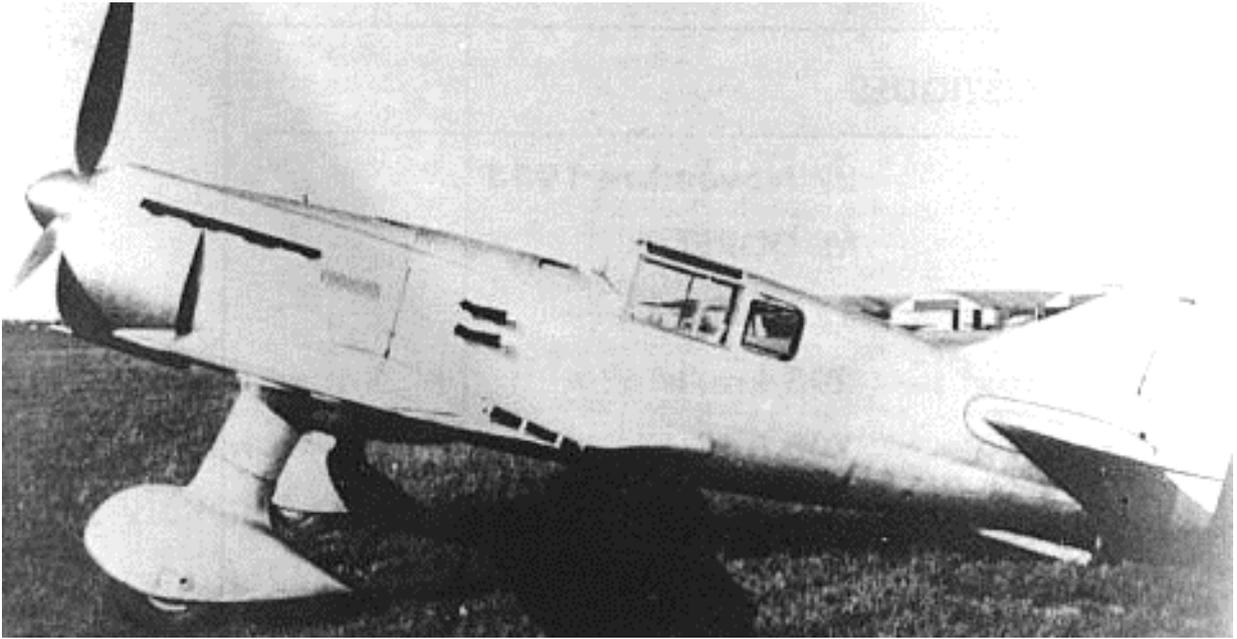
S.A.F. 1936

D.513



Avion de chasse monoplace 2° génération à voilure basse elliptique

D.514



Avion lance parachute à grande vitesse (mannequin).

S.N.C.A.M. 1937-1940

D.376



D.373 à ailes repliables

D.520



Avion de chasse monoplace à voilure basse CANTILEVER

D.550



D.520 pour records de vitesse

D.770



Tri-place d'attaque au sol

D.720



Bi-moteur tri-place d'observation

HD.730



Hydravion: Le laboureur des mers

D.750



Bi-moteur embarqué destiné au porte avion Béarn