

COMMANDANT ANDRÉ DUBOIS de GENNES

1893 - 1975

COMMANDANT de la 2^{ème} ESCADRE de CHASSE CHARTRES 1938 / 1939



André DUBOIS de GENNES
démobilisé en août 1940 et nommé lieutenant-colonel de réserve

André DUBOIS de GENNES, né à Liévin le 19 avril 1893, a fait ses études secondaires chez les Jésuites en France, Belgique et Angleterre et a obtenu son baccalauréat es lettres à Paris en 1909.

Il est admis en 1912 à l'Ecole spéciale militaire de Saint-Cyr et s'engage pour quatre ans ; dans la cavalerie, il est nommé sous-lieutenant en août 1914.

Après un an de guerre, il demande son affectation dans l'aviation : breveté (n°1959) en novembre 1915, il est nommé à la SPA 69 « Tête de chat » en janvier 1916, puis à la SPA57 « Mouette en vol » ».

Le 1er juillet 1916 il est contraint de poser son Nieuport 16 « N 1182 » en zone occupée par les Allemands et fait prisonnier. Son frère cadet Jean, qui obtiendra aussi son brevet de pilote (« As », 5 victoires), rejoindra cette même escadrille en 1918.

À son retour de captivité, il est nommé chevalier de la Légion d'Honneur le 22 juin 1919, avec attribution de la Croix de Guerre avec palme, puis est affecté le 1er janvier 1920 au 1er régiment d'aviation de chasse à Thionville ; il y est nommé commandant de la 102^{ème} Escadrille, SPA 102 « Soleil de Rhodes », mais il est gravement blessé le 29 mars 1920 quand son Spad VII se met en vrille et s'écrase au sol.

Après sa convalescence, il épouse Germaine DUFFRENOY à Paris le 24 novembre 1921, puis est envoyé en Norvège faire un stage de ski début 1922.

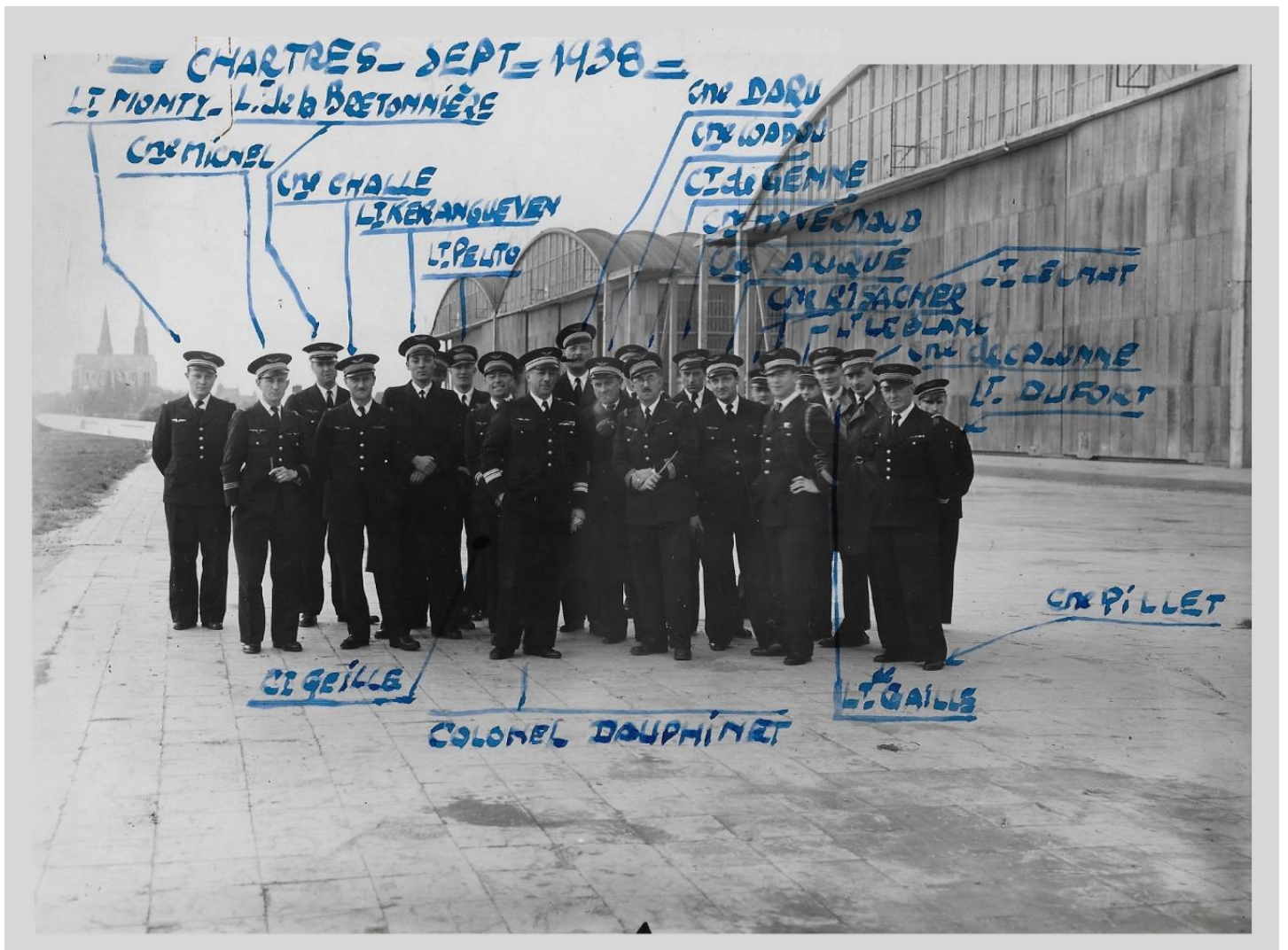
De retour à Thionville, il est promu capitaine fin 1922.

Affecté au 4^{ème} Groupe d'Aviation d'Afrique à Tunis fin 1923, il est en mission au Maroc pour « La guerre de rif » en 1925. En 1927, il est breveté « Observateur ».

Son séjour en Tunisie s'achève, et il est affecté en janvier 1930 au 3^{ème} RAC de Châteauroux puis à l'Etat-major général au Ministère de l'Air de Paris en novembre.

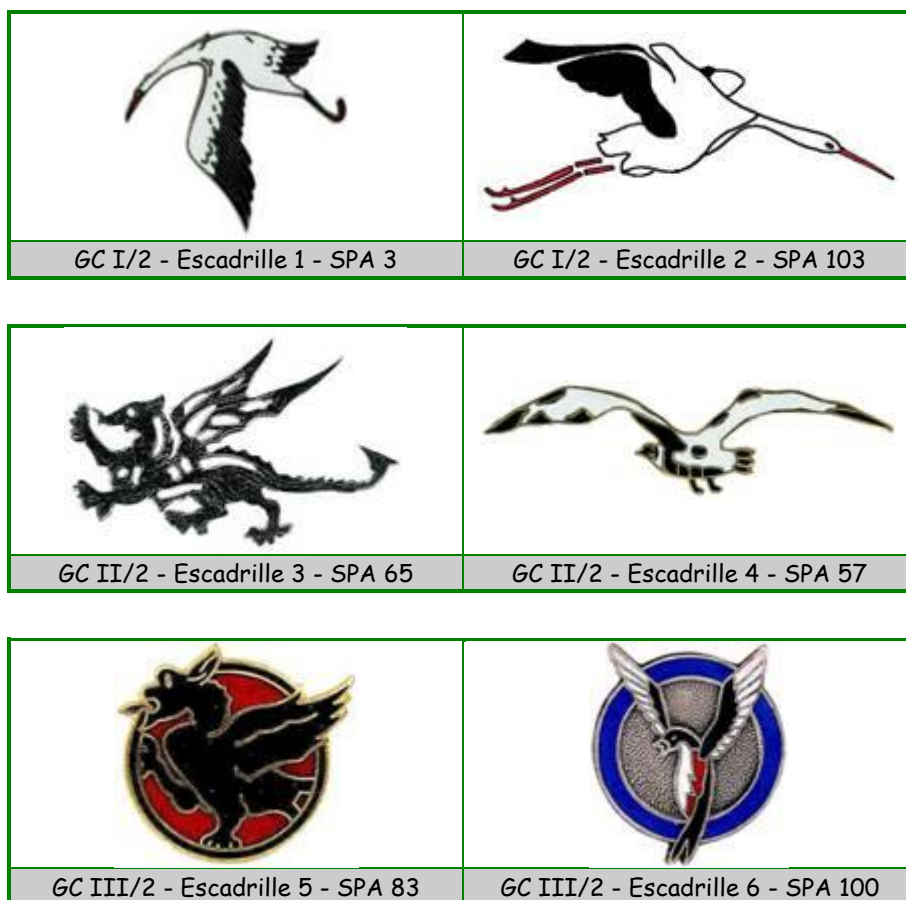
En juin 1934 il est nommé commandant et prend le commandement de la [2^{ème} Escadre de Chasse à Tours](#), qui est transféré à Chartres en décembre 1936.

C'est pour cela qu'il figure sur cette photo de 1938 issue de la collection personnelle de [Marcel COADOU \(lire sa biographie\)](#) :



Voir en haut à droite : « CT de GENNE » : lire commandant DUBOIS de GENNES

Les différentes escadrilles des trois Groupes de la 2^{ème} Escadre de Chasse sont alors les suivantes :



Le 27 août 1939, il est détaché au PC de DAT (Défense Aérienne du Territoire) à Rouen où il se trouve lors de la déclaration de guerre 5 jours plus tard. Le 1^{er} janvier 1940, il est nommé à Aire-sur-la-Lys adjoint au lieutenant-Colonel de MOUSSAC, commandant le Groupement de Chasse n°25, GC III/1 et GC II/8 qui assure la couverture de la VII 7^{ème} Armée au sein de la ZOAN (Zone d'Opérations Aérienne Nord du général d'ASTIER de la VIGERIE ayant son PC à Chauny.

Il est affecté Le 11 juin 1940 à la zone d'opération aérienne des Alpes à Toulon, comme commandant la 8^{ème} Escadre ou sous-groupement de chasse 44 de la 3^{ème} région maritime qui va faire face aux attaques de la Regia Aeronautica italienne.

À la suite des l'armistices, il est mis en congé du personnel navigant pour une durée de cinq ans à dater du 20 septembre et promu lieutenant-colonel de réserve. Admis le 20 septembre 1945 à faire valoir ses droits à la retraite, il est rayé le même jour des contrôles de l'armée active.

L'aviation était la passion de sa vie : en 1947 il s'inscrit au Centre national de vol à voile de Challes-les-Eaux, passe le brevet D en distance (55 km) en 1948, le brevet E en altitude (4 000 m) en 1949. et continue à voler jusqu'en

1961, fréquentant les clubs de Moisselles, Beynes, Saint-Cyr, Saint-Auban-sur-Durance, La Ferté-Alais et Chavanay.

Le lieutenant-colonel André Lucien François DUBOIS DE GENNES est décédé à Gouy le 30 janvier 1975 à l'âge de 81 ans. Au cours de sa carrière dans l'Armée de l'Air il a effectué 96 missions avec 1 241 heures de vol et il a reçu plusieurs citations.

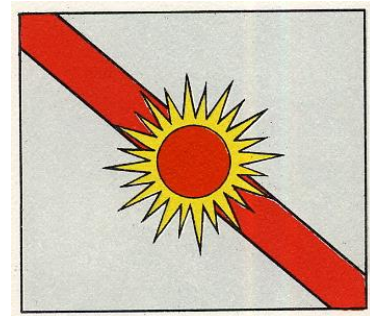
**Principaux insignes qu'ont porté des avions pilotés par
André de DUBOIS de GENNES**



**1915
SPA 69**



**1916
SPA 57**



**1920
SPA 102**



**Spad VII - SPA 102 – Insigne « Soleil de Rhodes »,
C'est sur un appareil identique qu'André DUBOIS de GENNES fut victime d'un
grave accident en 1920 à Thionville**

ANECDOTE

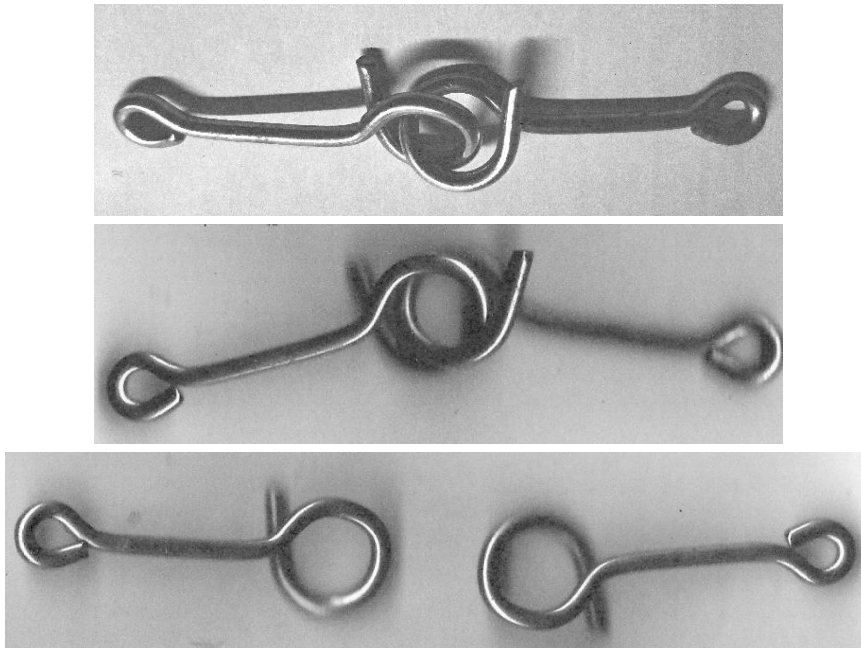
Merci à Michelle COADOU

Sabine COADOU, l'épouse de Marcel COADOU (lien) qui faisait partie de la 2^{ème} Escadre à Chartres en 1938 a bien connu le commandant de GENNES — André de GENNES et Marcel COADOU étaient tous les deux des anciens pilotes de la grande guerre ! — :

On a retrouvé dans ses nombreux souvenirs qu'elle a rédigés à l'attention de ses enfants une anecdote amusante le concernant :

« Le commandant de GENNES trimballait toujours dans ses poches des « clous » entortillés l'un avec l'autre qu'il fallait séparer à force de patience... et qui perçaient si bien ses poches disait t'il ... »

... il s'agissait en fait de « casse-têtes » qui existent toujours de nos jours !



Cette page est une annexe à :

[Base aérienne de Chartres entre les deux guerres.](#)

faisant partie du :

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)

Elle a été rédigée à partir d'une page du [site de la famille de BOIBOISSEL](#)
[Cécile de GENNES, sœur d'André ayant épousé Yves De BOIBOISSEL](#)