

Cette page est une annexe à :
La biographie de l'adjudant Jean-Baptiste JOUQUANT, pilote au GR 1/22
faisant partie du domaine : GROUPE DE CHASSE GC III/6 (3/6)
du : SITE PERSONNEL de FRANÇOIS XAVIER BIBERT

CARNET de VOL n°5 de Jean JOUQUANT
PÉRIODE de GUERRE
31 août 1939 (Orléans Bricy) - 23 juin 1940 (Rabat)

Date	Fonction à bord	Grade Nom Fonction de l'équipage	Type et Numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissages	Durée	Nature des services aériens
En rouge : vols de guerre							
page 24 - Août et septembre 1939							
31/08	Pilote	s/c DELMARRE	P.631 n°8	500	3	1.10	Entraînement en D.C.
01/09	"	"	"	1000	3	0.50	"
03/09	"	"	"	800	1	0.30	"
"	"	"	"	800	3	0.35	"
04/09	"	s/c ROULLIN	P.630 n°78	1000	2	1.00	Entraînement aux atterrissages. Prise de terrain
"	Observateur	"	"	1000	3	1.00	"
05/09	Pilote	cne LAINEY	"	1000	3	0.50	"
06/09	Observateur	"	"	1200	5	1.20	"
"	Pilote	s/c BRUNEL	"	1200	3	1.20	Prise terrain - Atterrissage précision
"	"	Jc PARAGOT	"	1200	3	1.00	"
07/09	"	sgt CAZAC	"	1200	3	1.00	"
"	Observateur	s/c ROULLIN	"	1200	3	1.20	"
"	Pilote	lt DURANTHON	"	1200	3	1.05	"
09/09	"	s/c BRUNEL	"	600	2	0.40	"
						13.20	
page 25							
22/09	Pilote moniteur	sgt CARTIER lt HIMMELSPACH	Bl.131 n°103	800	7	1.35	Entraînement des sergents CARTIER et HIMMELSPACH
25/09	Pilote	lt COUZINET lt GASCHET s/c WITTMANN	Bl.131 n°128	1200	1	2.05	Mission photo frontière Belgique Luxembourg
25/09	Pilote	lt COUZINET lt GASCHET sgt CATTOËN	Bl.131 n°128	400	2	0.15	Reconnaissance et atterrissage sur terrain de desserrement
29/09	Pilote	lt MOYNOT sgt CATTOËN	P.63 n°22	800	1	0.30	Entraînement
30/09	Pilote	lt MOYNOT a/c GUARNERI cl LINAIS	Bl.131 n°30	500	2	0.20	Mission photo - Appareil fonctionnant mal
"	Pilote	a/c GUARNERI adj GELOUX	Bl.131 n°30	500	1	0.05	Essai moteurs
						18.10	
page 26							
18/09	Pilote	cne LAINEY sgt PLUCHARD	Bl.131 n°48	1000	2	1.00	Bricy - Tours - Bricy
19/09	Pilote	cne LAINEY sgt PLUCHARD	"	1500	1	1.35	Bricy - Châtel Chéhéry
						20.55	(erreur de 10 mn)
2h 40 de vols de guerre pour 3 vols							
1320.20 heures de vol dont 20.45 pour septembre Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille Signature : commandant LUCQUES - Commandant le GR 1/22							
page 27 - Mois d'octobre 1939							
01/10	Pilote	as CHAUMONT cl HILT adj GELOUX	Bl.131 n°30	500	1	0.25	Essai moteur gauche
05/10	"	as CHAUMONT as CAMPINAS ?	P.63 n°22	400	2	0.30	Essai télé & chauffage
06/10	"	lt GASCHET lt VETRIE cl HILT	Bl.131 n°122	800	2	0.40	"
08/10	"	lt MERCOEUR lt MERCOEUR	P.63 n°32 Bl.131 n°30	500 300	1 1	0.30 0.15	Couverture Reims Châtel Châtel-Reims - Faux départ - Mauvais temps
"	Passager	cap FLECK s/c NARUAULT	"	"	"	"	"
"	Passager	cap FLECK s/c BRY	P.63 n°32	400	1	0.40	Recherche de terrains
10/10	Pilote	lt BRUN sgt CATTOËN	P.63 n°22	1500	2	0.40	Entraînement
16/10	Passager	a/c SARRAUTE lt GASCHET	Bl.131 n°30	1000	1	0.25	Châtel-Mourmelon
22/10	Pilote	lt BRUN sgt GORON	P.63 n°22	1000	1	0.20	Essai pas variable
23/10	"	cap DUVERGIER s/c TRUCHOT	P.63 n°56	1200	1	0.20	Pefectionnement pilotage
"	"	lt MOYNOT s/c TRUCHOT	P.63 n°56	1000	1	0.45	"
						5.30	
page 28							
27/10	Pilote	s/lt CHAUMONT cl LINAIS lt MOYNOT	P.63 n°22	800	1	0.30	Entraînement
"	"	sgt MALIN	P.63 n°22	800	1	0.30	Entraînement

8/10	Passager	cap FLECK lt MERCOEUR s/c NARUAULT	Bl.131 n°30	500	1	0.25	Châtel-Reims
							6.55
1327.15 heures de vol dont 6.55 pour octobre							
Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille							
Signature : commandant LUCQUES - Commandant le GR 1/22							
page 29 - Mois de novembre 1939							
5/11	Pilote	lt MERCOEUR	P.63 n°56	800	2	0.25	Entraînement
"	Moniteur	"	"	800	2	0.25	"
"	Pilote	sgt CARTIER	"	800	2	0.30	"
"	Moniteur	"	"	800	1	0.30	"
6/11	Pilote	"	"	400	1	0.10	"
"	Moniteur	"	"	400	2	0.40	"
8/11	Pilote	lt BRUN sgt MALIN	P.63 n°22	1000	1	0.30	Essai instruments de bord
17/11	Pilote	lt MOYNOT s/c PETIT	P.63 n°22	2500	1	1.00	Reconnaissance Châtel-Thionville, Mertzig, Losheim, Greimerath, Serrig, Metz Mission de guerre de jour
17/11	"	lt MOYNOT s/c PETIT	P.63 n°22	300	1	0.30	Metz-Châtel
18/11	"	s/c REYROLLE cl TARQUEREL	P.63 n°56	300	1	0.25	Châtel-Mourmelon
"	"	cl TARQUEREL	P.63 n°56	600	1	0.30	Mourmelon-Châtel
20/11	"	a/c GUARNERI cl TARQUEREL	P.63 n°22	700	1	0.20	Réglage génératrices
21/11	"	s/lt CHAUMONT cl LINAIS	P.63 n°32	600	1	0.25	Liaison Châtel-Mourmelon
page 30							
21/11	Pilote	s/lt CHAUMONT cl LINAIS	P.63 n°32	600	1	0.30	Liaison Mourmelon-Châtel
22/11	"	adj GELOUX	P.63 n°2	500	1	0.40	Reims-Châtel
"	"	sgt CORTIER adj GELOUX	P.63 n°32	500	1	0.30	Châtel-Reims
21/11	Passager	lt LARD s/lt CHAUMONT	Phalène 140	100	1	0.20	Reconnaissance cibles Mourmelon
							8.20
4h 10 de vols de guerre pour 4 vols dont 1h 30 et 1 vol pour le mois de novembre							
1335.35 heures de vol dont 8.20 pour novembre							
Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille							
Signature : commandant NAST - Commandant le GR 1/22							
page 31 - Mois de décembre 1939							
01/12	Pilote	lt PARMENTIER lt HIMMELSPACH	P.63 n°56	500	2	0.30	Châtel - Mourmelon - Châtel
"	"	s/lt CHAUMONT cc GOETT	P.63 n°2	500	1	0.45	Mesures de vitesse
02/12	"	lt LOIZUET cl HILT	P.63 n°32	500	1	1.00	"
03/12	"	lt GASCHET sgt MALIN	P.63 n°2	400	1	1.05	"
15/12	Passager	lt MERCOEUR a/c GUARNERI	P.63 n°56	1000	1	0.20	Châtel-Mourmelon
"	Pilote	a/c GUARNERI sgt GORON	P.63 n°32	500	1	0.25	Mourmelon-Châtel
18/12	"	a/c GUARNERI sgt GORON	B.131 n°121	200	1	0.45	Convoyage Mourmelon - Faux départ
19/12	"	s/c NARUAULT a/c GUARNERI sgt GORON s/c NARUAULT	B.131 n°121	500	1	1.00	Convoyage Mourmelon - Melun
page 32							
1340.25 heures de vol dont 5.50 pour décembre							
Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille							
Signature : capitaine LAINEY - Commandant provisoirement le GR 1/22							
page 33 - Mois de janvier 1940							
20/10	Pilote	lt MERCOEUR sgt GORON s/c NARUAULT	B.131 n°128	800	1	1.00	Melun - Mourmelon
12/01	"	lt MERCOEUR sgt GORON lt de SAINT-PHALLE	B.131 n°128	1000	1	0.20	Reconnaissance secteur
							1341.45 heures de vol dont 1.20 pour janvier
Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille							
Signature : capitaine SAVART - Commandant le GR 1/22							
page 34 - Mois de février 1940							
22/02	Pilote	a/c GUARNERI s/c TRUCHOT	P.63 n°2	200	1	0.10	Essai avion
28/02	"	cne PRESSARD a/c GUARNERI	P.63 n°2	800	1	0.15	"
23/02	"	lt MOYNOT s/c TRUCHOT	P.63 n°2	1000	1	0.20	Liaison Châtel-Metz
							1342.30 heures de vol dont 0.45 pour février
Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille							
Signature : capitaine SAVART - Commandant le GR 1/22							
page 35 - Mois de mars 1940							
03/03	Pilote	lt BRUN cl LINAIS	P.63 n°2	1500	1	1.00	Mission photo Belgique
04/03	"	lt RAGON s.c CATTOËN	P.63 n°56	6800	1	1.05	Entraînement haute altitude
06/03	"	lt MOYNOT s/c CATTOËN	P.63 n°22	1000	1	0.15	Liaison Metz-Toul
07/03	"	lt MOYNOT s/c CATTOËN	P.63 n°22	1000	3	0.50	Liaison Metz-Toul Velaines - Exercice combat

08/03	"	cne PRESSARD cl LINAIS	B.131 n°128	800	1	0.20	Essai avion
09/03	"	It MOYNOT s/c CATTOËN	P.63 n°22	500	1	0.15	Liaison Metz-Velaines
09/03	"	It MOYNOT s/c CATTOËN	P.63 n°22	4800	1	1.10	Mission photo sur Apach, Mertzig, Olingen
06/03	"	It MOYNOT s/c CATTOËN	P.63 n°22	1000	2	0.25	Liaison Toul - Metz
10/03	"	s/lt CHAUMONT cl HILT st TOURY	B.131 n°128	500	1	0.20	Essai moteur
18/03	"	It PARMENTIER st ARSON	P.63 n°56	1000	1	0.50	Convoyage Metz - Mourmelon
20/03	"	It PARMENTIER st LAMARQUE	P.63 n°32	800	1	1.15	Essai moteur - Convoyage Reims - Mourmelon
22/03	"	It PARMENTIER s/c GORON	B.131 n°123	800	1	1.45	Convoyage Mourmelon - Cazaux
22/03	"	s/c REYROLLE It PARMENTIER s/c GORON s/c REYROLLE	B.131 n°123	500	1	2.40	Convoyage Mourmelon - Cazaux
							12.10
page 36							
28/03	Pilote	It PARMENTIER s/c REYROLLE	P.63 n°444	400	1	1.10	Châteaudun - Romilly
29/03	"	It PARMENTIER s/c REYROLLE	P.63 n°444	800	1	1.15	Romilly - Metz
Vois effectués à Reims							
19/03	"	It PARMENTIER cc BILLAROCHE	B.131 n°100	1000	1	0.40	Essai avion
"	"	It PARMENTIER cc BILLAROCHE	B.131 n°123	1000	1	0.40	Essai avion
							15.55
8h 00 de vols de guerre pour 8 vols dont 3h 50 et 4 vols pour le mois de mars							
1358.25 heures de vol dont 15.55 pour mars Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille Signature : capitaine SAVART - Commandant le GR 1/22							
page 37 - Mois de avril 1940							
01/04	Pilote	It MOYNOT s/c TOURY	B.131 n°128	300	1	2.00	Convoyage Metz - Châteaudun
"	"	a/c GELOUX It MOYNOT s/c TOURY	B.131 n°128	300	1	2.20	Convoyage Châteaudun - Cazaux
03/04	"	a/c GELOUX It MOYNOT s/c TOURY	P.63 n°425	300	1	1.25	Convoyage Châteaudun - Metz
18/04	"	It CHAUMONT cc CAMPENAS	P.63 n°2	400	1	0.30	Recherche terrains
19/04	"	It CHAUMONT ? TANQUEREL ?	P.63 n°425	1500	1	0.40	Réglage génératrice
"	"	Cne FLECK s/c GORON	P.63 n°56	1000	1	0.20	Entraînement
"	"	a/c GUARNERI s/c GORON	P.63 n°56	800	1	0.25	Entraînement
20/04	"	It BRUN cl HILT	P.63 n°2	1000	2	0.25	Liaison Metz - Toul - Metz
22/04	"	It BRUN cl HILT	P.63 n°2	1000	1	0.10	Metz - Toul
22/04	"	It BRUN cl HILT	P.63 n°2	5200	1	1.00	Mission de guerre interrompue à Saint-Avoid
23/04	"	It BRUN cl HILT	P.63 n°2	100	1	0.10	Faux départ mission
23/04	"	It BRUN cl HILT	P.63 n°56	5600	1	0.30	Mission de guerre interrompue : route barrée à la frontière par la chasse ennemie
							9.55
page 38							
25/04	Pilote	It BÜCKER sgt PRAGOT	P.63 n°444	800	1	0.20	Essai appareil
27/04	"	It CHAUMONT adj WITTMANN	P.63 n°425	500	2	0.50	Liaison Metz - Toul - Metz
28/04	"	cne PRESSARD a/c GUARNERI	P.63 n°444	500	1	0.20	Faux départ reconnaissance de troupes Saint-Mihiel
30/04	"	cne PRESSARD s/c GORON	P.63 n°444	50-100	1	1.10	Reconnaissance de troupes région Saint-Mihiel - Bar-le-Duc
"	"	It MOYON adj WITTMANN	P.63 n°444	500	1	0.45	Tir sur cibles au sol
							13.20
12h 15 de vols de guerre pour 14 vols dont 4h 15 et 6 vols pour le mois d'avril							
1371.45 heures de vol dont 13.20 pour avril Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille Signature : capitaine SAVART - Commandant le GR 1/22							
page 39 - Mois de mai							
02/05	Pilote	s/lt CHAUMONT cc CAMPENAS	P.63/11 n°196	800	2	0.40	Essai avion
06/05	"	a/c GUARNARI s/c CATTOËN	P.63/11 n°444	1000	1	0.35	Essai avion
07/05	"	a/c GUARNARI adj WITTMANN		800	1	0.35	Entraînement pilotage pour l'observateur
09/05	"	It MOYON sgt LINAIS	P.63/11 n°444	1500	1	1.00	Exercice navigation Metz - Commercy - Conflans
10/05	"	It BRUN a/c LE SAOUT	P.63/11 n°2	3800	1	1.20	Reconnaissance guerre Arlon - Echternach - Longwy

12/05	"	lt BRUN sgt LINAIS	P.63/11 n°660	3000	1	0.45	Reconnaissance guerre Luxembourg et Saarburg
13/05	"	lt BRUN sgt LINAIS	P.63/11 n°2	2000	1	0.25	Reconnaissance Tholley - Sriring-Wendel - Dillingen Interrompue à la Sarre
30/05	"	lt MARTIN a/c GELOUX	P.63/11 n°2	400	1	0.50	Essai appareil
3/05 ou 3/06 ?	"	cne PRESSARD s/c GORON	P.63/11 n°425	6000	1	1.30	Reconnaissance photographique Sarrebrück - Ottweiler - Saint-Wendel - Türkismühle - Selbach - Ausren ? - Metz

16h 15 de vols de guerre pour 18 vols
dont ?h ?? et ? vols pour le mois d'avril

ou 1 h de vol de guerre en plus
ou 1h de trop dans le cumul

1380.25 heures de vol dont 7.40 pour avril

Certifié exact : capitaine FLECK - Commandant la 1ère escadrille

Signature : capitaine SAVART - Commandant le GR 1/22

page 40 - Mois de juin

14/06	Pilote	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°2	1000	1	1.00	Metz - Damblain
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°2	500	1	0.10	Tour de piste - Moteur grillé
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°784	1000	1	0.40	Damblain - Til Châtel (21)
15/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°784	2000	1	1.00	Til Châtel - Roanne (42)
17/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°784	1000	1	0.50	Roanne - Saint-Etienne (42)
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°784	2000	1	1.00	Saint-Etienne - Arles (13)
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°784	1000	1	1.15	Arles - Castres - Mazamet (81)
19/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	1500	1	0.15	Castres - Mazamet - Carcassonne (11)
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	1500	1	1.00	Carcassonne - Marignane (13)
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	500	1	0.20	Marigane - Salon de Provence (13)
20/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	1000	1	1.00	Salon de Provence - Perpignan (66)
21/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	3000	1	2.40	Perpignan - Alger
22/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	2000	1	1.50	Alger - Oran
"	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	1400	1	1.50	Alger - Taza - Oran
23/06	"	a/c GELOUX s/c TRUCHOT	P.63/11 n°820	1500	1	3.00	Oran - Rabat

17.50

16h 15 de vols de guerre pour 18 vols

235.30 heures de vol de nuit

1162.45 heures de vol de jour dont 17,50 pour juin

1398.15 heures de vol au total

Certifié exact : lieutenant LAYEC - Commandant la 1ère escadrille

Signature : commandant HARTEMANN - Commandant le GR 1/22