

CENTRE d'INSTRUCTION à la CHASSE de CHARTRES
Activité aérienne du C.I.C de Chartres du 10 au 23 mai 1940.
(2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} escadrille complètes, 1^{ère} partielle)

Grade	Nom	Appareil	Numéro	Altitude (mètres)	Durée	Objet de la mission Observations	
-------	-----	----------	--------	-------------------	-------	-------------------------------------	--

10-mai

2^{ème} escadrille

S/L	de Balmain	MS 406	603			Butte de tir.	
Sgt	Hradil	"	445	1500	1h.15		
Lt	Sikl	"	610	"	1h.45		
Cal	Ptacek	"	621	"	"		
Cal	Strihavka	"	596	"	2h.00	T 22	
S/C	de Saint-Marsault	"	445			Butte de tir.	
S/L	Feuillerat	D 501	245	1600	0h.45	M11 Chartres-Le Mans.	
S/L	Feuillerat	"	"	"	"	M11 Le Mans-Chartres.	
Cal	Ptacek	"	"	"	"		
Sgt	Hradil	MS 406	445	1000	0h.20	Chartres-Bessay.	
C/C	Strihavka	"	459	"	"	"	
Cal	Brezovsky	"	621	"	"	"	
S/C	de Saint-Marsault	"	603	"	"	"	
Sgt	Hanus	"	477	"	"	"	
Cal	Dvorak	"	596	"	"	"	

3^{ème} escadrille

Adt	Pélissier	MB 151	400	1500	2h.05	Plastron route de Dreux.	
Cal	Standera	H 75	121	3000	0h.55	M32, 36, C21, 41.	
Cal	Sticka	"	127	"	"	"	
Sgt	Zima	MB 151	408	"	"	Chef de patrouille guide.	
C/C	Posta	"	352	"	1h.55	Rodage moteur.	
Adt	Marlet	"	364	2000	0h.45	Chef de patrouille M42.	
Lt	Minot	H 75	127	"	"	M 42.	
Sgt	Rousseau	Pz 63	191	"	1h.45	Plastron en manœuvrant, <i>Radio : Sgt Chauvier.</i>	
Lt	Fabre	H 75	121	"	"	M42	
Sgt	Rousseau	Pz 63	191	800	0h.20	Chartres-Bessay <i>Passagers : S/L Trémélo, S/C Lac.</i>	
Adt	Doucet	H 75	121	700	0h.20	"	
Lt	Fabre	MB 151	400	"	"	"	
Sgt	Burda	H 75	127	"	"	"	
S/L	Cuffaut	"	140	"	"	"	
Sgt	Zima	MB 151	356	"	"	"	
Sgt	Standera	"	364	"	"	"	
S/C	Schmitt	"	408	"	"	"	

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	642	3000	0h.45	Patrouille de chasse, liaison radio.	
C/C	Postrehovsky	"	635	"	"	"	
C/C	Reznicek	"	670	"	"	"	
Sgt	Kratkoruky	MB 151	386	1000	0h.20	Chartres-Bessay.	
C/C	Reznicek	"	414	"	"	"	
C/C	Kothera	MS 406	642	"	"	"	
C/C	Postrehovsky	"	656	"	"	"	
Sgt	Kuttelwascher	"	670	"	"	"	
Lt	Labreuveux	"	1037	700	0h.45	Chartres-Caen.	
Lt	Labreuveaux	"	"	"	"	Caen-Chartres.	
A/C	Baillet	"	633	1000	"	Chartres-Bessay-Chartres.	
S/C	Moravek	"	663	"	0h.20	Chartres-Bessay.	

1^{ère} escadrille

Lt	Bergman	MS 406	638			Chartres-Bessay (accidenté)	
Cal	Bendl	"	595	500	0h.15	"	
Adt	Furst	"	479			"	



**Morane Saulnier MS.406
MS 406**



**Marcel Bloch MB.-151
MB 151**



**Curtiss H-75
H 75**



**Dewoitine 501
D 501**



**Potez 63
Pz 63**

11-mai

2^{ème} escadrille

C/C	Novak	MS 406	626	4500	0h.50	Patrouille de surveillance.	G
C/C	Novak	"	610	7500	1h.00	"	G
Cal	Brezovsky	"	626	"	0h.55	"	G

3^{ème} escadrille : aucun vol.

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	459	4700	0h.55	Patrouille d'alerte de couverture du terrain.	G
Adt	Vopalecki	"	633	"	"	"	G
Lt	Zimprich	"	635	"	"	"	G
S/L	Vaché	"	459	3000	0h.55	"	G
Adt	Vopalecki	"	633	"	"	"	G
Lt	Zimprich	"	635	"	"	"	G

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	479			Couverture sur alerte	G
Cdt	Rabatel	"	732			"	G

Légendes

G : mission de guerre

« 15 » : Appareil codé « 15 » - Numéro non connu

12-mai

2^{ème} escadrille

A/C	Levavasseur	MS 406	626	5000	1h.10	Alerte couverture du terrain.	G
S/C	Plzak	"	610	"	"	"	G
S/L	Petit	"	626	6000	1h.55	Alerte surveillance Chartres-Bessay	G
Sgt	Fajtl	"	610	"	"	"	G
S/L	Petit	"	626	"	0h.20	Alerte Bessay-Chartres.	G
Sgt	Fajtl	"	610	"	0h.10	"	G

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	5500	1h.20	Couverture sur alerte Bessay-Bouard.	G
Adt	Doucet	"	121	"	"	"	G
S/L	Cuffaut	"	140	"	1h.15	Couverture sur alerte Bonneval-Bessay.	G
Adt	Doucet	"	121	"	"	"	G

4^{ème} escadrille

Lt	Bugnet	MS 406	459	7000	1h.50	Recherche.	G
S/L	Vaché	"	633	"	"	"	G
A/C	Thomas	"	635	"	"	"	G
Sgt	Kratkoruky	"	639	"	0h.40	"	G

1^{ère} escadrille

Cdt	Rabatel	MS 406	732			Couverture de Chartres sur alerte.	G
-----	---------	--------	-----	--	--	------------------------------------	---

13-mai

2^{ème} escadrille

S/C	de Saint-Marsault	MS 406	626	5000	0h.35	Alerte couverture directe du terrain.	G
C/C	Novak	"	610	"	"	"	G
Asp.	Duval	"	596	500	0h.15	Convoyage Bessay-Chartres.	
Lt	Sikl	"	610	4500	0h.15	Chartres-Châteaudun.	

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	5000	1h.05	Couverture sur alerte Bessay-Bouard.	G
C/C	Posta	MB 151	352	"	"	"	G
Adt	Doucet	H 75	121	500	0h.20	Bessay-Châteaudun.	
S/C	Schmitt	"	127	"	"	"	
Sgt	Zima	MB 151	364	"	"	"	
Adt	Doucet	MS 406	633	2000	0h.30	Bessay-Châteaudun-Bessay.	
Asp.	Pélessier	D 501	141	600	0h.15	Bessay-Chartres.	
Lt	Burda	MB 151	364	"	"	"	
S/C	Schmitt	H 75	127	6000	2h.00	Couverture de Châteaudun	G
S/C	Zima	MB 151	400	"	"	"	G
S/C	Schmitt	H 75	127	"	0h.50	"	G
S/C	Schmitt	"	121	6500	1h.00	"	G
S/C	Zima	MB 151	400	"	0h05	Panne au départ.	
S/L	Cuffaut	H 75	127	6000	2h.00	Couverture de Châteaudun	G
S/L	Cuffaut	"	127	"	1h.00	"	G
S/L	Cuffaut	"	140	"	0h.50	"	G

4^{ème} escadrille

S/L	Vaché	MS 406	635	4000	0h.40	Alerte et couverture.	G
Sgt	Kratkoruky	"	633	"	"	"	G
Lt	Bugnet	"	1037	"	"	"	G
C/C	Kothera	"	642	1000	0h.20	Bessay-Chartres.	
Adt	Vopalecki	"	656	5000	1h.00	Patrouille alerte de couverture.	G
S/C	Moravek	"	670	"	"	"	G
Adt	Vopalecki	"	656	1000	0h.20	Bessay-Chartres.	
A/C	Thomas	"	633	"	"	Chartres-Bessay.	

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	595			Bessay-Châteaudun	
		"	472			"	
Adt	Furst	"	472			Couverture de Châteaudun sur alerte.	G
Adt	Furst	"	472			"	G
Adt	Furst	"	472			"	G

14-mai

2^{ème} escadrille

A/C	Levavasseur	MS 406	626	6500	0h.50	Alerte.	G
-----	-------------	--------	-----	------	-------	---------	---

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	7500	1h.20	Couverture sur alerte Bessay-Bouard.	G
C/C	Posta	MB 151		"	"	"	G
S/L	Cuffaut	H 75	140	1000	0h.30	Bessay-Châteaudun-Bessay.	
S/C	Creuzet	Pz 63	191	700	0h.20	Bessay-Chartres <i>Passager : S/C Desmars.</i>	
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	0h.15	"	
S/L	Kimlicka	MB 151	408	"	"	"	
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	0h.25	Chartres-Bessay.	
S/L	Cuffaut	"		500	0h.15	Bessay-Chartres.	
S/C	Schmitt	"	127	1000	0h.15	Châteaudun-Bessay..	
Adt	Marlet	"	17	500	1h.15	Chartres-Bessay rodage.	
S/L	Cuffaut	"	140	6000	0h.45	Essai inhalateur Chartres-Bessay.	
Lt	Fabre	MB 151	364	1000	1h.00	Chartres-Caen.	
S/L	Burger	"	« 15 »	"	"	"	
C/C	Posta	"	« 11 »	"	"	"	
Lt	Labreuveux	D 501	151	700	0h.50	"	

4^{ème} escadrille

C/C	Kothera	MB 151	414	1000	0h.20	Bessay-Chartres.	
S/C	Moravek	"	386	"	"	"	
Asp.	Thiese	"	32	1500	1h.45	Rodage moteur.	
Asp.	Brisdoux	MS 406	193	"	2h.00	"	
Lt	Bugnet	"	1037	5000	0h.30	Patrouille alerte recherche et couverture du terrain.	G
A/C	Baillet	"	459	8000	1h.40	"	G
S/C	Moravek	"	642	"	1h.30	"	G
C/C	Kothera	MB 151	32	5000	1h.45	"	G
Cdt	Ambrus	MS 406	656	1000		Chartres-Caen.	
C/C	Kothera	MB 151	414	"		"	
S/C	Moravek	"	386	"		"	
S/L	Launay	MS 406	65	1500	2h.00	Rodage moteur.	

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	241			Couverture de Châteaudun sur alerte.	G
-----	-------	--------	-----	--	--	---	---

Note : 4 avions de la 4^{ème} escadrille et 3 de la 4^{ème} envoyés en manœuvre à Caen.

15-mai

2^{ème} escadrille

S/L	Odobez	MS 406	445	1500	0h.15	Bessay-Chartres.	
A/C	Levavasseur	"	1058	2000	0h.40	Essai moteur.	

3^{ème} escadrille

Lt	Duda	H 75	17	500	1h.45	Rodage.	
S/L	Cuffaut	"	140	600	0h.40	Bessay-Chartres-Bessay.	
Adt	Marlet	"	17	500	1h.00	Rodage.	
S/L	Cuffaut	"	140	"	0h.30	Bessay-Chartres. Accompagnement avion anglais égaré.	
Asp.	Pélissier	"	127	"	0h.50	M 42.	
S/L	Cuffaut	"	140	"	"	"	
S/L	Trémélo	"	17	"	"	"	
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	0h.50	Chartres-Caen <i>Passagers : Sgt Rousseau et C/C Pardus</i>	

4^{ème} escadrille

Asp.	Brisdoux	MS 406	65	1500	1h.15	Rodage moteur.	
S/L	d'Aulan	MB 151	32	"	1h.50	"	
Asp.	Thiese	"	32	"	0h.25	Entraînement.	
S/L	Launay	MS 406	65	"	2h.10	Rodage moteur.	
S/L	d'Aulan	"	645	"	0h.35	Entraînement.	

1^{ère} escadrille

Adt	Furst	MS 406	241			Châteaudun-Chartres.	
Adt	Furst	"	241			Chartres-Châteaudun.	

16-mai

2^{ème} escadrille

S/C	Kurka	MS 406	596	1000	0h.15	Essai radio.	
S/L	Kruml	"	596	1000	0h.30	Essai radio.	
S/L	Odobez	"	445	1500	0h.10	Bessay-Chartres.	
S/L	Odobez	"	445	"	1h.00	Chartres-Caen.	
Cne	de Saint-Mars	"	603	"	0h.10	Bessay-Chartres.	
Cne	de Saint-Mars	"	603	"	1h.00	Chartres-Caen.	
Lt	Fajtl	"	621	"	0h.10	Bessay-Chartres.	
Lt	Fajtl	"	621	"	1h.00	Chartres-Caen.	

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	500	0h.15	M 42.	
Asp.	Pélissier	"	127	"	"	"	
S/L	Trémélo	"	17	"	"	"	
Lt	Minot	MB 151	352	2000	1h.00	Voltige.	
Adt	Marlet	D 501	235	200	0h.30	Rodage moteur.	
Adt	Marlet	"	235	500	2h.15	"	

4^{ème} escadrille

S/L	Chapuy	MB 151	32	200	0h.15	Essai du temps Pilote de la 3 ^{ème} esc.	
A/C	Baillet	MS 406	635	1000	0h.20	"	

1^{ère} escadrille

Note : Envoi en manoeuvre à Caen de 3 avions de la 2^{ème} escadrille. Manoeuvre inconnue pour la 1^{ère} esc.

17-mai**2^{ème} escadrille**

C/C	Malanasek	MS 406	596	1000	1h.00		
Cne	de Saint-Mars	"	603	1500	1h.00	Caen-Chartres.	
S/L	Odobez	"	445	"	"	"	
S/L	Petit	"	621	"	"	"	

3^{ème} escadrille

S/C	Schmitt	D 501	154	2500	0h.50	Plastron.	
S/L	Cuffaut	H 75	140	"	1h.55	Chef de patrouille surveillance secteur.	
S/L	Trémélo	"	17	"	"	Rodage et plastron.	
Asp.	Pélissier	"	17	"	0h.55	T 21-M 42.	
Lt	Kimlicka	"	127	"	1h.05	"	
S/L	Cuffaut	"	140	"	1h.40	Chef de patrouille tenue de secteur.	
Asp.	Pélissier	"	127	"	0h.40	T 21-22-C 22-24-25.	
Lt	Kimlicka	"	127	"	0h.30	"	
Lt	Fabre	MB 151	364	1000	0h.50	Caen-Chartres.	
Lt	Burger	"	"15 »	"	"	"	
C/C	Posta	"	"11 »	"	"	"	
Asp.	Pélissier	H 75	17	500	0h.15		
S/L	Cuffaut	"	140	2500	2h.00	T 21-22-C 22 24 42.	
Lt	Kimlicka	"	127	"	"	"	
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	1h.00	Caen-Bessay Passagers : C/C Pardus, Sgt ??	
Asp.	Pélissier	H 75	17	2500	0h.15		
S/L	Cuffaut	"	140	"	2h.00	T 21-22-C 22 24 42.	
Lt	Kimlicka	"	127	"	"	"	
S/L	Cuffaut	D 501		1500	0h.45	Plastron.	

4^{ème} escadrille

S/L	Chapuy	MB 151	32	1500	1h.45	Rodage moteur.	
Lt	Velebnovsky	MS 406	642	2500	0h.50	Voltige.	
Sgt	Novotny	"	642	"	0h.40	"	
A/C	Baillet	"	635	1000	0h.15	Chartres-Bessay.	
A/C	Baillet	"	663	"	"	Bessay-Chartres.	
A/C	Baillet	MB 151	32	"	0h.30	Chartres-Bessay-Chartres 2 atterrissages.	
Cdt	Ambrus	MS 406	656	"	0h.40	Caen-Chartres.	
Cdt	Ambrus	"	670	"	0h.15	Bessay-Chartres.	
S/C	Moravek	MB 151	386	"	0h.40	Caen-Bessay.	
Sgt	Kothera	"	414	"	"	"	
S/C	Moravek	MS 406	633	"	0h.15	Bessay-Chartres.	

Sgt	Kothera	"	635	"	"	"	
A/C	Baillet	"	459	"	0h.30	Chartres-Bessay-Chartres 2 atterrissages.	
Sgt	Kuttelwascher	MB 151	414	"	0h.15	Bessay-Chartres.	
Sgt	Kratkoruky	"	386	"	"	"	
S/L	Behal	"	364	"	"	"	

1^{ère} escadrille

Note : retour au complet des avions envoyés en manoeuvre à Caen.

18-mai**2^{ème} escadrille**

C/C	Brezovsky	MS 406	159	500	0h.15	Bessay-Chartres.	
C/C	Sterbacek	"	477	"	"	"	
Lt	Fajtl	"	621	"	0h.20	Chartres-Bessay-Chartres.	
Lt	Fajtl	"	621		1h.00	Chartres-Châteaudun-Chartres.	

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	140	500	0h.15	Bessay-Chartres.	
S/L	Cuffaut	"	140	6800	1h.05	Couverture sur alerte.	G
S/L	Cuffaut	MS 406		6600	1h.25	"	G
Lt	Kopecky	H 75	121	200	0h.25	Chartres-Châteaudun.	
S/L	Chapuy	Ro 82	153	"	0h.15	Chartres-Bessay.	
S/C	Schmitt	D 501	241	"	"	"	
S/L	Chapuy	Ro 82	152	"	0h.20	Bessay-Chartres.	
Lt	Burda	"	"	"	0h.30	Chartres-Châteaudun, 2 atterrissages.	
Lt	Burda	"	"	"	0h.25	Châteaudun-Bessay.	
Lt	Burda	"	"	"	0h.30		
Lt	Burda	D 501	154	"	0h.20	Bessay-Chartres.	
S/L	Chapuy	C 635	191	500	1h.00	Chartres-Châteaudun et retour <i>Passager :S/L de Vaucelles</i>	
C/C	Posta	D 501	235	2000	0h.20	Liaison.	
S/L	Cuffaut	H 75	140	4500	1h.00	Liaison.	
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1000	0h.20	Bessay-Châteaudun.	
S/C	Creuzet	"	"	"	0h.40	Châteaudun-Chartres.	
S/C	Schmitt	H 75	127	"	0h.15	Bessay-Chartres.	
S/L	Chapuy	C 635	171	500	0h.45	Chartres-Châteaudun et retour <i>Passager :S/L de Vaucelles</i>	
S/L	de Vaucelles	D 501		300	0h.20	Chartres-Bessay.	

4^{ème} escadrille

S/L	Bon	MS 406	656	1000	0h.30	Bessay-Chartres-Bessay.	
S/L	Bon	"	656	"	0h.15	Bessay-Chartres.	
S/L	Bon	MB 151	92	1500	1h.50	Rodage moteur.	
Lt	Bugnet	MS 406	1037	6500	1h.00	Patrouille alerte, recherche.	G
S/L	Vaché	"	459	5000	0h.45	"	G
S/C	Jiroudek	"	633	"	"	"	G
S/L	d'Aulan	"	663	6500	1h.00	"	G
S/C	Jiroudek	"	633	6600	1h.25	"	G
A/C	Doucet	"	633	200	0h.20	Chartres-Etampes.	
S/L	Vaché	"	459	"	"	"	
Asp.	Thiese	"	663	"	"	"	
C/C	Kopecky	MB 151	92		"	"	

1^{ère} escadrille

Notes : Patrouille 3^{ème} + 4^{ème} escadrille Cuffaut-Jiroudeck (MS 406 6600 m 1h.25).

Détachement à Etampes. **Kopecky et Bloch n° 92**

19-mai

2^{ème} escadrille

Lt	Hradek	D 501	245	1000	1h.20	M 11-12-13.	
S/C	Dvorak	"	"	"	1h.05	"	
S/C	Marek	"	"	"	1h.35	"	
C/C	Bendl	"	"	"	0h.40	"	
Lt	Hanus	MS 406	633	"	0h.15	Bessay-Chartres.	
Sgt	Foglat	D 501	245	"	1h.00	M 11-12-13.	

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	121	8000	1h.20	Couverture sur Chartres.	G
S/L	Cuffaut	MS 406		200	0h.10	Essai moteur.	
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.25	Chartres-Etampes <i>Passager : Adt Vopalecki</i>	
S/L	Chapuy	"	"	100	"	Etampes-Chartres <i>Passager : A/C Doucet</i>	
S/L	Chapuy	C 635	171	500	"	Chartres-Etampes <i>Passagers : Lt Launay et Sgt Kucera</i>	
Lt	Minot	H 75	121	4500	0h.50	Protection du terrain.	G
S/L	Chapuy	C 635	171	400	0h.45	Etampes-Chartres <i>Passagers : Lt Launay et Asp. Zhein</i>	

4^{ème} escadrille

S/C	Jiroudek	MS 406	670	6000	0h.45	Patrouille alerte recherche.	G
C/C	Brischa	"	621	7500	1h.10	" 3 ^{ème} escadrille.	G
S/L	Vaché	"	459	1000	0h.20	Etampes-Chartres.	
Sgt	Novotny	"	421	5000	0h.25	Patrouille alerte défense du terrain.	G
S/L	Vaché	"	459	6500	0h.45	Patrouille défense terrain, attaque et combat.	G

1^{ère} escadrille

C/C	Bendl	D 501	245	1000	0h.40	M 11-12-13.	
C/C	Bendl	MS 406	479	"	0h.10	Chartres-Bessay.	
C/C	Bendl	"	479	"	"	Bessay-Chartres.	
C/C	Bendl	"	444	6000	0h.50	Couverture sur alerte.	G

Note : mouvements entre Chartres et Etampes, convoyage de Kucera et Vopalecki sans chasseur, par transport.

20-mai

2^{ème} escadrille : aucun vol.

3^{ème} escadrille

S/C	Schmitt	H 75	121	5800	0h.55	Couverture sur alerte et recherche.	G
C/C	Posta	D 501	154	200	0h.15	Chartres-Bessay.	
Lt	Burda	Ro 82	152	100	0h.30	Chartres-Bessay-Chartres.	
Adt	Marlet	H 75	139	"	0h.40	Rodage moteur.	
S/L	Cuffaut	D 501	235	500	0h.25	Bessay-Chartres.	
Lt	Kimlicka	MB 151	392	1500	2h.05	Chartres-Bessay rodage.	
S/L	Cuffaut	H 75	139	1000	0h.30	Chartres-Bessay.	
S/L	Cuffaut	"	4	7800	1h.20	Couverture sur alerte.	G
Lt	Didier	"	155	"	"	"	G

4^{ème} escadrille

Sgt	Cabrol	MS 406	459	5800	0h.55	Patrouille défense et recherche.	G
Lt	Velebnovsky	"	656	"	"	"	G
Cdt	Ambrus	"	193	4000	1h.00	Entraînement.	

1^{ère} escadrille

C/C	Bendl	D 501	175	1000	1h.05	Patrouille	G?
-----	-------	-------	-----	------	-------	------------	----

21-mai

2^{ème} escadrille : aucun vol.

3^{ème} escadrille

Lt	Burda	H 75	4	4500	0h.50		G?
S/C	Creuzet	Pz 63	191	1500	0h.20	Couverture sur alerte <i>Passager : Sgt Garbès</i>	G
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.15	Chartres-Bessay <i>Passager : S/C Lac.</i>	
Lt	Burda	H 75	155	6600	1h.50	Couverture sur alerte.	G
S/L	Cuffaut	"	4	7000	1h.05	"	G
S/C	Creuzet	Pz 63	191	5500	0h.50	" <i>Passager : S/C Garbès</i>	G
S/L	Cuffaut	H 75	4	7200	1h.00	"	G
S/L	Cuffaut	MB 151	392	6000	1h.40	" Poursuite Do 17	G
S/L	Cuffaut	"	392	1000	0h.45	Etampes-Bessay-Chartres.	
S/L	Chapuy	Ro 82	152	200	0h.15	Bessay-Chartres.	
Lt	Didier	H 75	155	1000	0h.45	Couverture sur alerte.	G
S/L	Chapuy	"	4	"	0h.35	"	G
Lt	Burda	"	155	2000	0h.25	"	G
S/C	Schmitt	"	4	"	"	"	G
Lt	Kimlicka	D 501		300	0h.15	Chartres-Bessay.	

4^{ème} escadrille

A/C	Baillet	MS 406	459	2500	1h.30	Patrouille alerte recherche.	G
S/L	Bon	"	656	5000	1h.05	"	G
A/C	Fabre	"	459	6500	1h.50	"	G
Lt	Velebsnovsky	"	656	"	0h.50	"	G
Lt	Velebnovsky	"	656	8000	0h.45	"	G
Sgt	Cabrol	"	459	1500	0h.50	"	G

1^{ère} escadrille

22-mai

2^{ème} escadrille : aucun vol.

3^{ème} escadrille

S/L	de Vaucelle	D 501		300	0h.20	Bessay-Chartres.	
Lt	Kimlicka	H 75	127	2000	2h.10	Entraînement, rodage.	

4^{ème} escadrille

S/L	Bon	MS 406	459	500	1h.00	Chartres-Plessis.	
A/C	Thomas	"	1037	2000	0h.40	Essai hélice.	

1^{ère} escadrille



23-mai

2^{ème} escadrille : aucun vol.

3^{ème} escadrille

S/L	Cuffaut	H 75	4	7000	1h.20	Couverture sur alerte.	G
S/L	Cuffaut	MB 151	392	1500	2h.00	Chartres-Bordeaux.	
S/C	Schmitt	D 501	151	800	2h.30	Chartres-Tours-Bordeaux.	
Asp.	Pélissier	"	154	1200	2h.30	Chartres-Tours-Cazaux.	
Adt	Marlet	"	235	"	2h.45	"	
S/L	de Vaucelles	"		300	0h.20	Essai d'avion.	

4^{ème} escadrille

A/C	Thomas	MS 406	1037	1000	0h.20	Chartres-Bessay.	
-----	--------	--------	------	------	-------	------------------	--

1^{ère} escadrille

***Remerciements à M. Alain COSTE
qui a fait cet énorme travail de dépouillement des
R.J.S.A. du C.I.C. de Chartres***

CENTRE d'INSTRUCTION à la CHASSE de CHARTRES
Chasseurs C1 du CIC de Chartres

Section d'entraînement
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
184		mars-40	21/05/1940	Venu de la 4 ^{ème} escadrille Versé au GC III/1
235		-	25/11/1939	Venu de l'escadron d'entraînement de Chartres Reversé au Parc
664		mars-40	23/05/1940	Venu de la 4 ^{ème} escadrille Reste à Chartres puis versé au GC III/7
1075		28/10/1939	28/02/1940	Accidenté, versé à l'ARAA d'Aulnat
1082		28/10/1939	20/11/1939	Accidenté, versé à l'ARAA d'Aulnat

Escadrille de tir de Montpellier
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
880		janv-40	avr-40 ?	S/L Boÿreau accidenté le 26/02/40 Versé au CIC de Montpellier ?
881		janv-40	29/01/1940	S/L Barbin tué accidentellement au Grau du Roi
882		janv-40?	avr-40	S/L Restoux accidenté le 31/03/40 Versé au CIC de Montpellier ?
884		04/01/1940	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
885		janv-40	22/03/1940	C/C Novacek accidenté, détruit
886		janv-40	Avr-40 ?	Sgt Hybler posé en pylône le 19/03/40 Versé au CIC de Montpellier ?
887		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
888		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
889		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier
890		janv-40	avr-40	Versé au CIC de Montpellier

1^{er} groupe
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
732		28/10/1939	12/05/1940	Reversé au parc de Chartres

1^{ère} escadrille
Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
224		sept-39		Venu de l'escadron d'entraînement de Chartres Reversé à l'ARAA d'Aulnat
241		sept-39	14/05/1940	Versé à l'EAA 301 puis à la DAT d'Etampes
318	8		17/05/1940	Versé au GC II/2
342		23/09/1939	17/10/1939	S/L Barbin accidenté à Rouen-Boos
444	7		23/05/1940	Versé au GC III/6
446		nov-39	18/05/1940	Versé au GC II/2
472		12/11/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
479		28/07/1939	21/05/1940	Versé au GC III/1
555		22/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
576		22/01/1940	17/05/1940	Versé au GC II/2
595	12	22/01/1940	14/05/1940	Versé à l'EAA 301 à Châteaudun, versé à la patrouille d'Etampes
599	6	23/09/1939	17/04/1940	S/L Fichepain accidenté à Rochefort
608			23/09/1939	Accidenté à Chartres
638		12/11/1939	10/05/1940	Lt Bergman accidenté à Bessay
644		12/11/1939	30/11/1939	Accidenté, reversé à l'ARAA
735	9	28/10/1939	28/02/1940	Cal Srivanek accidenté à Chartres

2^{ème} escadrille

Morane 406

570		23/09/1939	13/02/1940	Lt Rivière accidenté
572	14	21/01/1940	21/06/1940	Reste à la DAT de Chartres Convoyé à Cazaux, reversé à l'AC5
596	6	22/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
603		23/09/1939	17/05/1940	Versé au GC II/2
610		22/01/1940	14/05/1940	Reversé à l'EAA 301 puis au GC III/3
621		01/10/1939	20/05/1940	Versé au Parc de Chartres
626		01/10/1939	17/05/1940	Versé au GC III/3
661		12/03/1940	22/05/1940	Versé au GC III/3
729		28/10/1939	10/03/1940	S/L Satgé accidenté à Rochefort Reversé à l'ARAA
731	0	29/10/1939	21/03/1940	Accidenté
1018		12/11/1939	17/03/1940	Versé à l'EAA 301
1058		17/04/1940	17/05/1940	Versé au GC II/2

3^{ème} escadrille

Curtiss H 75

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
1		mars-40	avr-40	Venu du GC II/5 Retour au GC II/5
17	6	sept-39	19/05/1940	29/09/39 S/L Hamsick accidenté Versé au GC II/5
83	5	29/10/1939	23/03/1940	Cdt Petitjean-Roget accidenté à Montpellier, Reversé
94	8	oct-39	20/02/1940	S/L de la Taille accidenté Reversé
117		sept-39	02/04/1940	Cdt Garraud (CIC Montpellier) tué
119		sept-39	03/10/1939	S/L Boudier endommagé à l'atterrissage Reversé à Toulouse en 12/39
120		29/10/1939	08/04/1940	C/C Posta accidenté sur panne moteur, blessé
121		sept-39	20/05/1940	Versé au GC II/4
127		sept-39	19/05/1940	Versé au GC II/5
128	10	sept-39	21/11/1939	S/L Rouquette accidenté Reversé
131		sept-39	06/10/1939	Sgt Barton tué
133		sept-39	29/09/1939	Sgt Collart endommagé à l'atterrissage Reversé à Toulouse en 12/39
139		sept-39	22/05/1940	Sgt Standera accidenté le 15/04/40 Versé au GC II/4
140	1	sept-39	19/05/1940	Versé au GC II/5

3^{ème} escadrille (suite)

Bloch 151

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
352	11 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 26/05/40
364	12	02/05/1940	19/05/1940	Versé au GC I/8
392	13 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 25/05/40
400	14	02/05/1940	13/05/1940	Lt Zima posé train rentré à Lutz en Dunois en DAT
408	15 ?	02/05/1940		Convoyé à Cazaux le 26/05/40

4^{ème} escadrille

Morane 406

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
65		12/05/1940	mai-40	Venu du parc de Chartres En juin 40 à l'ARAA d'Aulnat
184			mars-40	Versé à la section d'entraînement
193		12/05/1940	mai-40	Reste à la DAT de Chartres
424	2	09/03/1940	08/05/1940	S/L d'Aulan accidenté
459		12/03/1940	mai-40	Reste à la DAT de Chartres
616		22/01/1940	01/03/1940	S/L Royer tué sur collision en vol vers Coulommiers
633	4	22/01/1940	18/05/1940	Convoyé à Etampes
635		22/01/1940	17/05/1940	Versé au GC III/3
636		22/01/1940	01/03/1940	Sgt Kaufmann ² tué sur collision en vol vers Coulommiers
639		22/01/1940	23/05/1940	Lissé à Chartres puis versé au GC III/7
642	3	09/03/1940	17/05/1940	Versé au GC III/3
645		12/11/1939	17/05/1940	Versé au GC III/3
649		12/11/1939	19/04/1940	Asp Tettelin accidenté à la section d'entraînement
656		26/03/1940	23/05/1940	Lissé à Chartres puis versé au GC III/7
662		12/11/1939		A l'ARAA le 07/05/40
663		22/01/1940	18/05/1940	Versé à la patrouille DAT d'Etampes
664			mars-40	Versé à la section d'entraînement
670	14		19/05/1940	Accidenté le 06/12/39 Versé à la patrouille DAT d'Etampes
1037		17/04/1940	23/05/1940	Reste à la DAT de Chartres
1074		28/10/1939	29/02/1940	Accidenté à l'atterrissage Reversé à l'ARAA

4^{ème} escadrille (suite)

Bloch 151

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
31		oct-39	30/11/1939	Sgt Bouffier accidenté Reversé à l'ARAA d'Aulnat
32		oct-39		S/L Flandi accidenté le 24/10/39 C/C Reznicek accidenté le 08/02/40 Détaché au GC I/8 le 19/05/40 Revient à Chartres le 24/05/40 Convoyé à Cazaux
34	3		11/01/1940	C/C Rajtr tué à La Choltière, Ourouer
35		12/02/1940		
36				Versé à l'école d'Etampes
39		oct-39		Sgt Pelletreau accidenté le 19/10/39 Revient à Chartres en 05/40 Convoyé à Cazaux
82			11/12/1939	Accidenté à Bron, réformé
90		oct-39	09/11/1939	S/L Jeandet accidenté à Rochefort Reversé à l'ARAA d'Aulnat
92		12/02/1940	18/05/1940	Convoyé à Etampes
96	7		28/02/1940	Accidenté le 14/02/40 Versé au parc de Chartres C/C Reznicek accidenté le 28/02/40
110			07/10/1939	S/L Jeandet accidenté Reversé à l'ARAA d'Aulnat
386		02/05/1940		Reversé à l'ARAA d'Aulnat
414		02/05/1940		Accidenté, abandonné, capturé

Chasseurs C1 « modernes » utilisés à Cazaux

N°	Code	Affectation	Départ	Divers
MS 406				
136		16/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
151		06/40 ?		
180	4	15/06/1940		Replié à Toulouse
227		juin-40		Replié à Perpignan
242	4	15/06/1940		Replié à Perpignan
247		15/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
263		15/06/1940		Replié à Toulouse
273		16/06/1940		Replié à Toulouse
296		19/06/1940		Replié à Perpignan
311		15/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
434		17/06/1940	21/06/1940	Versé à l'AC5
572			21/06/1940	Venu de Chartres Versé à l'AC5
582				Venu de Chartres Capturé
589		15/06/1940		Replié à Istres
651	4	15/06/1940		Replié à Perpignan
671		17/06/1940		Replié à Toulouse
700		17/06/1940		Capturé
790	4	juin-40		DAT seulement Evacué en zone libre
808	4	14/06/1940		Replié à Toulouse
816		juin-40	21/06/1940	Versé à l'AC5
980		13/06/1940		Replié à Perpignan
1037	4			Evacué en zone libre
MB151				
32	4			Venu de Chartres
39	3	juin-40		Replié en zone libre
352	3			Venu de Chartres Replié à Toulouse
392	3			Venu de Chartres Replié (à Toulouse ?)
408	3			Venu de Chartres Replié à Toulouse

*Remerciements à M. Alain COSTE
qui a fait cet énorme travail de dépouillement des R.J.S.A. du C.I.C. de Chartres
et des recherches complexes sur le déplacement des avions*

Cette page est une annexe à la page [« BA 122 – Chartres – Souvenirs »](#)
faisant partie du domaine [« Les Hommes du GC III/6 »](#)
du [« Site personnel de François-Xavier Bibert »](#)