

# MANŒUVRES AÉRIENNES

## Commandés par le colonel PINSARD, les officiers supérieurs de la 21<sup>ème</sup> Brigade ont atterri, ce matin à Bourges

*La dépêche du Berry, 25 mars 1938*

Le **colonel Pinsard**, cinquième as de guerre, commandant la **21<sup>ème</sup> Brigade Aérienne à Chartres**, dont le Gouvernement vient de reconnaître les mérites en lui décernant les insignes de grand officier de la Légion d'honneur, est un rude entraîneur d'hommes. C'est aussi le type parfait du chef dans tout ce qu'il a de simple, de concis, de clairvoyant. Ses équipages l'adorent.

Or, le colonel Pinsard, vieux pilote certes, mais plus jeune que jamais tant au physique qu'au moral, estime que la meilleure façon d'entretenir le moral d'une troupe est d'éduquer ses cadres et de les entraîner à aimer leur métier.

Et c'est ainsi que, ce matin, à l'issue d'un exercice particulièrement intéressant, le colonel Pinsard a atterri sur le terrain de l'Aéroport de Bourges en compagnie de tous les officiers supérieurs de la 21<sup>ème</sup> Brigade Aérienne.

Ce n'est, certes, pas par hasard que cette concentration fut faite. Le colonel Pinsard conserve, à Bourges, des amitiés profondes dont la plus Intime est celle de M. Marcel Haegelen, son compagnon de guerre et de gloire, actuellement chef-pilote de la S.N.C.A.C.

Aussi, quand, vers 10h.30, neuf avions volant très haut se présentèrent au-dessus de l'aérodrome de Bourges. M. Marcel Haegelen sentit son cœur battre avec émotion et c'est avec la plus grande cordialité qu'il accueillit le colonel Pinsard, sautant allègrement et tout souriant de la carlingue de son fin monoplane « Dewoitine » orné de la Cigogne légendaire et symbolique.

Et bientôt s'alignèrent sur le terrain « Dewoitine », « Nieuport », « Loire » et autres « Mureaux » pilotés par : le **lieutenant-colonel Rougevin**, commandant la 6<sup>ème</sup> Escadre ; le **commandant Bourdier**, de la 1<sup>ère</sup> Escadre ; le **commandant De Gennes**, de la 2<sup>ème</sup> Escadre ; le **commandant De Fonds**

**Lamothe**, de la 6<sup>ème</sup> Escadre ; le **commandant Derobert**, de l'état-major de la 21<sup>ème</sup> Brigade ; le commandant **Dordilly**, de la xxxxxx ; le **commandant Mauriot**, de la 2<sup>ème</sup> Escadre ; le **commandant Maulde**, de la 2<sup>ème</sup> Escadre.

MM. Marcel Haegelen, Dabard, directeur à la S.N.C.A.C. ; le capitaine Gordon, directeur de l'École de pilotage de Bourges ; Duchereux, chef de l'Aérogare ; Henri Taillemite, représentant l'Aéro-Club du Berry ; Brivot, Calais et les autres pilotes de la S.N.C.A.C. etc. reçurent les arrivants et les présentations furent faites rapidement.

Le colonel Pinsard voulut bien alors nous expliquer brièvement le but de sa visite.

*— Il s'agit d'un exercice de cadres réservés aux officiers supérieurs de la 21<sup>ème</sup> Brigade, dit-il. Ces avions, qui viennent de Centres différents : Tours, Étampes, Chartres, ont eu rendez-vous à un point déterminé de l'espace. Ils se sont rencontrés, ont fait divers exercices, et les voilà !*

Ce que ne nous dit pas le colonel Pinsard, c'est que les pilotes durent voler à de très hautes altitudes, ce qui a mis à forte épreuve leurs qualités de navigateurs, qu'ils ont eu à subir l'assaut d'un certain vent de sud-ouest qui ne facilita pas leur tâche, qu'ils se sont livrés à des exercices de combat lorsqu'il se furent rencontrés et que la conclusion de cette manœuvre a été très satisfaisante.

Un porto d'honneur fut offert aux pilotes par M. Marcel Haegelen dans le grand hall de l'Aérogare. On se trouva là, est-il besoin de le dire, dans une atmosphère très aviation où la bonne humeur était de rigueur. Et que de souvenirs furent égrenés, souvenirs, hélas !, tous prêts à revenir d'actualité.

Après avoir déjeuné à Bourges (M. le colonel Pinsard était l'invité personnel de M. Haegelen), après ravitaillement de leurs avions, les officiers supérieurs de la 21<sup>ème</sup> Brigade ont regagné leurs bases au cours de l'après-midi.

Depuis les grandes manœuvres aériennes d'août 1936, nous n'avions vu une telle concentration d'as de notre armée de l'air sur l'Aéroport Berruyer.