

CHARTRES - 22^{ème} RÉGIMENT d'AVIATION

23 juin 1930

Accident du Farman n°29 « Revenir » de la 3^{ème} Escadrille du 2^{ème} Groupe



L'accident de ce Goliath a fait l'objet de nombreuses photographies qui présentent l'intérêt de pouvoir situer son lieu avec une certaine exactitude grâce aux bâtiments que l'on peut distinguer dans le lointain : la cathédrale, des ateliers et des hangars.

Le Capitaine de réserve pilote Louis de MURARD (1) de SAINT-ROMAIN qui accomplissait une période et le sergent mitrailleur André HELD (2) ont été tués. Il y avait deux autres membres d'équipage ; le sergent DUPLEIX qui a été hospitalisé victime de multiples contusions et un soldat libérable qui est sorti indemne de l'appareil.

(1) [Louis Marie François Joseph, Comte de Murard de Saint Romain](#), né le 30 juillet 1887 à Bresse sur Grosne (71) marié le 18 octobre 1911 avec Elisabeth d'Andigné, fille de Geoffroy d'Andigné, fils de Marie Alexandre « Henry » de Murard de Saint-Romain (1842) et de Marie Justine « Antoinette » de Pérusse des Cars (1851).

(2) André Charles HELD, né à Paris (4^{ème}) le 14 novembre 1905, célibataire, fils de André Édouard Albert HELD et de Marie Jeanne ANDOUSSET

Ouest Eclair - 24 juin 1930

UN AVION MILITAIRE CAPOTE

~~~~~

##### Deux tués

CHARTRES, 23 juin. — Un avion militaire a capoté par suite d'un atterrissage brusque sur le terrain militaire de Chartres. Le capitaine de réserve de Saint-Romain et le sergent André Held ont été tués sur le coup. Le sergent Dupleix a reçu de multiples contusions.

### Le Petit Journal - 24 juin 1930

#### Un avion militaire capote à Chartres

##### Deux morts — Un blessé

Chartres, 23 Juin. — Un grave accident d'aviation s'est produit ce matin, vers 11 heures, sur le terrain du 22<sup>e</sup> d'aviation. Arrivé depuis peu à Chartres, pour accomplir une période, le capitaine de réserve Marard de Saint-Romain, domicilié à Paris, effectuait des exercices d'entraînement en compagnie des sergent André Held et Dupleix et d'un soldat de première classe qui, libérable aujourd'hui, avait voulu faire un dernier vol.

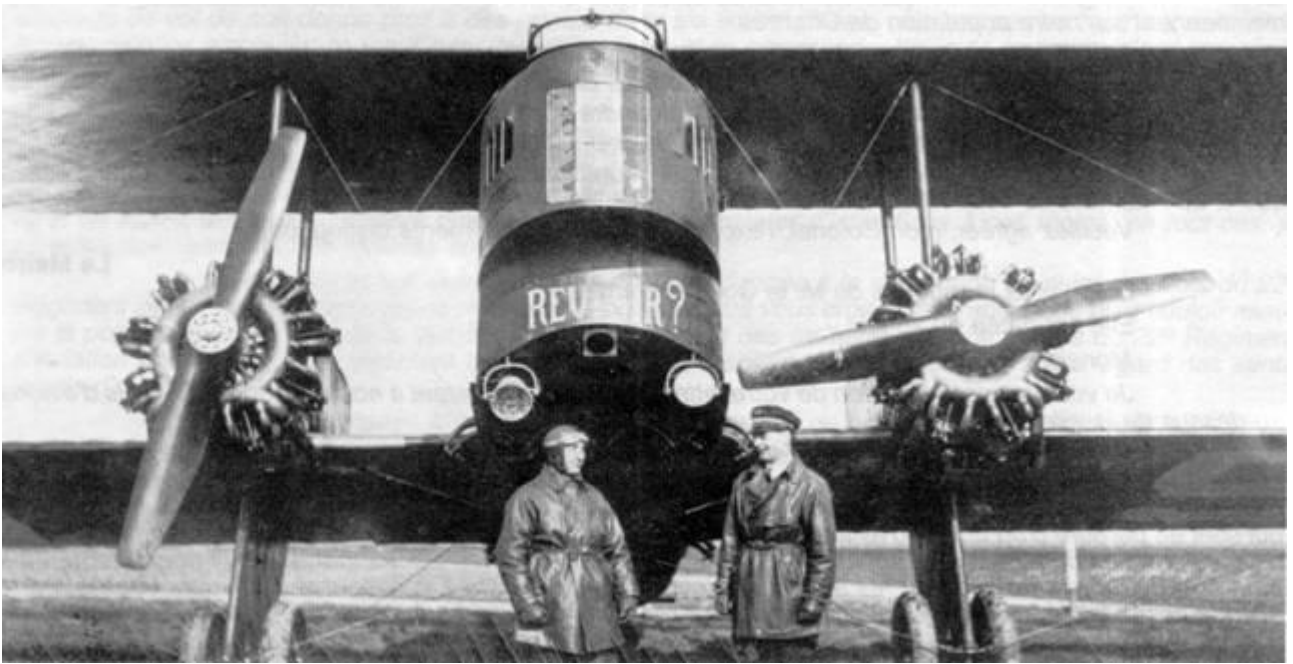
Les évolutions s'effectuèrent normalement, mais à l'atterrissage l'appareil capota. On se porta aussitôt au secours des malheureux aviateurs. Le capitaine de Saint-Romain et le sergent Held avaient été tués sur le coup, le crâne fracturé. Le sergent Dupleix, atteint de multiples contusions, a été transporté à l'hôpital. Le libérable, seul, eut la chance de s'en tirer indemne.

### Le Figaro - 27 juin 1930

— Les obsèques du capitaine de réserve de Murard de Saint-Romain et du sergent Helde, victimes de l'accident d'aviation qui s'est produit lundi dernier, ont été célébrées hier matin, à Chartres, au milieu d'une grande affluence, parmi laquelle on remarquait : le général Pujo, commandant la 2<sup>e</sup> division aérienne; le comte d'Andigné, député, beau-père du capitaine de Murard de Saint-Romain, et une délégation du conseil municipal de Paris et les officiers et sous-officiers de la garnison.

Après la cérémonie religieuse, qui a eu lieu à l'Hôtel-Dieu, au cours de laquelle l'absoute a été donnée par S. Gr. Mgr l'évêque de Chartres, le cortège s'est rendu à la gare, où le colonel Garde, commandant le 22<sup>e</sup> régiment d'aviation, a adressé un dernier adieu aux deux aviateurs défunts.





**Farman Goliath F.63 Bn4 n°29 « Revenir » de la 3<sup>ème</sup> Escadrille du 2<sup>ème</sup> Groupe  
22<sup>ème</sup> R.A. de Chartres - 1928**





**Au fond les hangars ateliers « Freyssinnet » du « Parc 22 » dans le quartier Neigre  
avant la construction des hangars « Lafaille » et « Pantz »  
et les deux tours de la cathédrale – Photographie plein ouest**

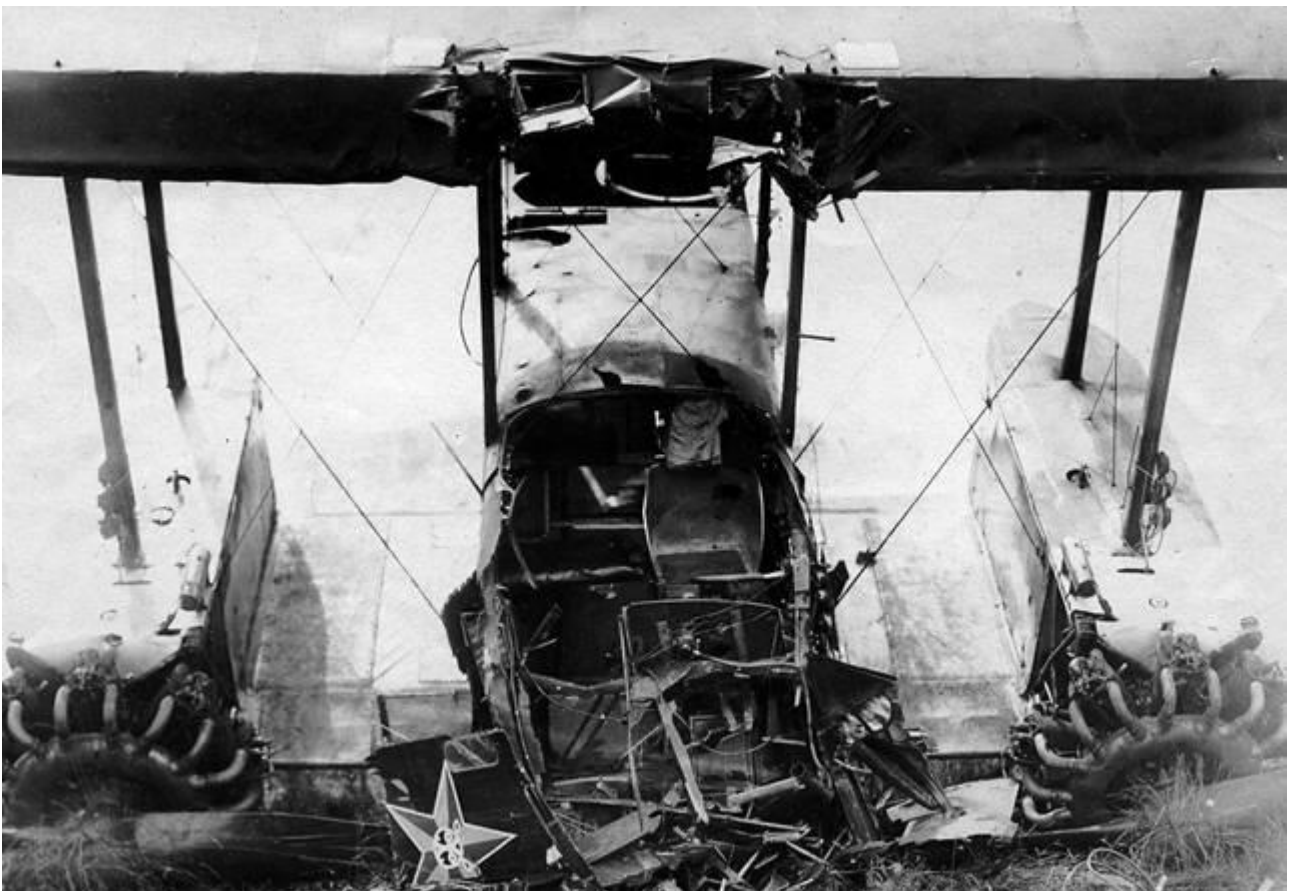


Photographies sud-ouest





**Photographie sud-ouest**

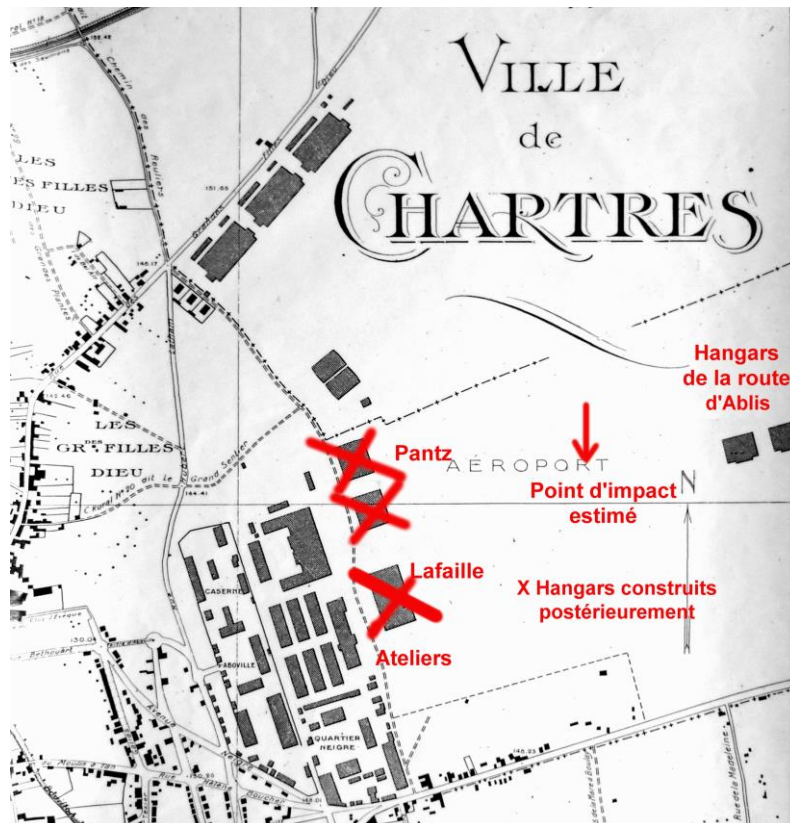


**Photographie plein sud**  
**L'insigne « Tête de Hibou » de la VB 101 est parfaitement visible**



Photographie sud-est

Au fond sans doute le premier des 10 hangars (5X2) de la route d'Ablis (sans certitude...)  
Plus tard ne subsisteront que les 4 hangars (2x2) les plus éloignés vers l'est (voir plan ci-dessous)



## Dans la presse de Chartres

*A noter que « La dépêche d'Eure et Loir » (« Journal'Républicain, Agricole, Quotidien ») ne parle ni de l'accident, ni des obsèques des victimes. Seuls les décès de François Joseph Marie Louis de Murard de Saint-Romain et de André Held sont cités dans la rubrique journalière « État-civil » dans l'édition des 24 et 25 juin... Pourquoi ?*

### « L'Indépendant d'Eure et Loir »

*« Journal tri-hebdomadaire Républicain et Démocratique »*

*Mardi 24 juin 1930*

## A chartres, un avion capote à l'atterrissage

Un grave accident d'aviation s'est produit ce matin lundi, vers 10 h 45, sur le terrain du 22<sup>ème</sup>, à Chartres.

Un Goliath F-63 de la 3<sup>ème</sup> escadrille, piloté par le capitaine de réserve Murard de Saint-Romain, arrivé depuis peu au corps pour effectuer une période d'entraînement, venait de prendre la piste pour atterrir quand, après avoir touché lourdement le sol, l'appareil rebondit et se plaça en pylône, la queue en l'air.

Tout le nez du biplan, dans lequel se trouvaient le pilote et le sergent mitrailleur André Held, s'écrasa au contact de la terre.

Les deux malheureux, le crâne fracturé, furent tués sur le coup.

Deux autres hommes avaient pris place dans l'avion : le sergent Duplex et un « première classe » libérable qui voulait, dit-on, effectuer un dernier vol avant de rentrer dans la vie civile. Le premier fut atteint de contusions multiples et dut être transporté à l'hôpital ; le second eut la chance de se tirer indemne de l'accident.

Le capitaine Murard de Saint-Romain, chevalier de la Légion d'honneur, habitait Paris, dans le 3<sup>ème</sup> arrondissement.

Le sergent Held, de la classe 1924, était engagé.

Aux dernières nouvelles, l'état du sergent Duplex est aussi satisfaisant quo possible. Il a demandé à écrire lui-même à sa famille pour la tranquilliser.

Une enquête est ouverte par le service technique du 22<sup>ème</sup>. Il ne semble pas que l'accident soit imputable au matériel.



# L'Indépendant d'Eure et Loir

*Samedi 28 juin 1930*

## Les obsèques des victimes de l'accident d'aviation de Chartres

Les obsèques du capitaine de réserve Murard de Saint-Romain et du sergent mitrailleur André Held, victimes de l'accident d'aviation de lundi dernier, ont été célébrées jeudi matin, à 10 heures, en présence d'une assistance considérable, parmi laquelle on remarquait : le comte Geoffroy d'Andigné, député de Maine-et-Loire, beau-père du capitaine de Murard ; le marquis d'Andigné, ancien président du Conseil municipal de Paris ; une délégation de cette assemblée ; le général Pujo, commandant la 2<sup>ème</sup> division aérienne, venu en avion ; le général de Marancourt ; MM. Stirn, préfet d'Eure-et-Loir ; Robert, secrétaire général de la Préfecture ; Debargue, maire de Chartres et plusieurs conseillers municipaux ; le colonel Laplace, commandant d'armes ; les colonels Garde et Delanney, du 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation ; le colonel Berdalli, ancien commandant du 22<sup>ème</sup> ; le lieutenant de vaisseau Péqueur, représentant le ministre de l'Air ; le lieutenant Ruiz, de l'aviation chilienne ; le lieutenant Schmidt, de la gendarmerie ; des délégations du 34<sup>ème</sup> régiment d'aviation du Bourget, du 31<sup>ème</sup> de Tours, de la gendarmerie d'Eure-et-Loir et des troupes de la garnison ; M. Bordier, président du Vélo-Sport chartrain, etc. etc.

Après le service religieux, célébré en la chapelle de l'Hôtel-Dieu, les corps furent déposés dans des camionnettes militaires garnies de drapeaux et de feuillage. Puis le long cortège s'ébranla et, par la rue du Docteur Gabriel Maunoury, la place des Epars et l'avenue Jehan-de-Beauce, gagna la gare, respectueusement salué au passage par une foule recueillie.

Les hommes de la 3<sup>ème</sup> escadrille, à laquelle appartenaient les malheureux aviateurs, ouvraient la marche, sous les ordres du capitaine Bernard. Venaient ensuite les porteurs de gerbes et couronnes offertes par le colonel, les officiers et sous-officiers du 22<sup>ème</sup>, la ville de Chartres, la Société des moteurs Gnome et Rhône, le personnel de la C. H.R, le Vélo-Sport Chartrain, etc.

Les fanions de l'escadrille de guerre du capitaine de Murard entouraient le premier fourgon. Sur un coussin, l'adjudant Barbazange portait les décorations de l'officier.

Les cordons du poêle étaient tenus, pour le capitaine, par le comte de Fresnay, officier de réserve et trois officiers du corps ; pour le sergent Held, par quatre sergents de la 3<sup>ème</sup> escadrille.

Dans la cour de la gare, M. le colonel Garde prit la parole.

Il rappela en termes saisissants le banal accident de piste qui venait de plonger dans le deuil deux familles et le 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation tout entier.

Puis il évoqua les états de service des camarades disparus :

« Le capitaine de Murard fut mobilisé comme sous-officier de réserve de cavalerie ; nommé sous-lieutenant en 1915, il passa peu après dans l'aviation et se révéla pilote ardent, courageux et énergique, remplissant, dit son chef de corps, ses missions sur l'ennemi avec une régularité et une fougue admirable, puisant sa force morale dans la plus noble conception du devoir. Quatre citations dans la même année 1918 célèbrent sa valeur.

« Après l'armistice, désireux de servir encore, le lieutenant de Murard part au Maroc et prend part brillamment aux opérations. Démobilisé en mars 1919, il est affecté dans la réserve au 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation.

« Depuis cette date, régulièrement, chaque année, de Murard revient prendre contact pour des périodes d'instruction volontaires avec ses camarades de l'armée active.

...« Combattant héroïque, homme de sport accompli, aviateur fervent, patriote ardent, le capitaine de Murard a trouvé la mort en pleine action.

...« A côté de l'ancien combattant, de celui qui avait déjà donné sa mesure, le jeune, celui qui devait ramasser le flambeau : le sergent Held.

« Appelé comme soldat en novembre 1925, sous-officier un an après, Held s'était de suite fait remarquer par sa vive intelligence, sa conscience, sa belle tenue. Admis à servir comme élève mitrailleur, il est breveté mitrailleur et obtient d'excellents résultats comme navigateur. Travaillant sans cesse à se perfectionner, il est noté comme un des meilleurs navigateurs de son groupe et on n'hésite pas à lui confier la direction d'un avion pour tout voyage de jour et de nuit.

« Sa carrière militaire s'annonçait dans les plus heureux auspices. Entouré de la sympathie et de l'estime de ses chefs, ayant su s'entourer de camarades qui avaient pour lui une vive affection, il était un de ces hommes dont la perte est cruellement ressentie. »

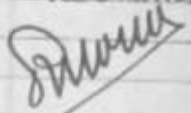
M. le colonel Garde termina en présentant aux familles éplorées l'expression de ses vives condoléances et en adressant aux infortunées victimes un suprême adieu.

Alors, la foule vint s'incliner une dernière fois devant les cercueils et vint dire aux malheureux parents la grande part qu'elle prenait à leur douleur.

N° 347  
 André Charles Held

Le vingt-trois Juin mil neuf cent trente, à dix heures, est décidé au champ d'aviation, André Charles Held, sergent au 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation, né au quatorzième arrondissement de Paris, le quatorze novembre mil neuf cent cinq, célibataire, domicilié à Paris, rue Ferdinand Duval, 12, avec sa mère et mère, fils de André Edouard Albert Held et de Marie Jeanne Audoussot, son épouse.

Dressé le vingt-quatre Juin mil neuf cent trente, à onze heures, sur la déclaration de Ernest Campenon, quarante-neuf ans, fonctionnaire, à Chartres, rue de la Connellerie, 1, qui, lecture faite, a signé avec nous Paul Louis Gaston Lelong, Adjoint au Maire de Chartres, Officier de l'Etat Civil Belégue.

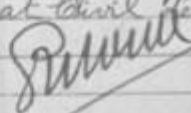


N° 346

Francis Joseph Marie Louis de Murard de Saint-Romain

Le vingt-trois Juin mil neuf cent trente, à dix heures, est décidé au champ d'aviation, Francis Joseph Marie Louis de Murard de Saint-Romain, capitaine de réserve au 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation, né à Bresse sur Grosse (Saône et Loire) le trente Juillet mil huit cent quatre-vingt sept, et domicilié, époux d'Elisabeth d'Andigné, fils de Marie Alexandre Henri de Murard de Saint-Romain et de Antoinette Marie Justine de Terresse des Paris, son épouse.

Dressé le vingt-quatre Juin mil neuf cent trente, à dix heures, sur la déclaration de Ernest Campenon, quarante-neuf ans, fonctionnaire, à Chartres, rue de la Connellerie, 1, qui, lecture faite, a signé avec nous Paul Louis Gaston Lelong, Adjoint au Maire de Chartres, Officier de l'Etat Civil Belégue.



**Acte de décès des deux aviateurs morts à Chartres dans les registres d'état civil de la ville**

Cette page est une annexe à la page « [BA 122 – Chartres – Souvenirs](#) »

faisant partie du domaine « [Les Hommes du GC III/6](#) »

du « [Site personnel de François-Xavier Bibert](#) »