

Avion. P. 39. - Air Cobra -

Mise en route -
- effayer la radio -
- mettre robinet essence sur "roule" -
" contact Batterie et génératrice
" pompe à essence en route
faire 3 injections -
" le contact -

appuyer sur la pédale du démarreur
position "emergency" - puis lorsque le
démarreur est assez lancé appuyer
sur "en day".

Dès que le moteur souffle mettre la
manette d'essence sur Auto. Richer -
ne pas attendre que le moteur chauffe
rouler rapidement face au départ ne jamais
se coller avec plus de 100% au "contact" -

Position des flèches profondeur 0 ou 1 calbre
direction 4 à Droite

vitesses 0 -
affichage moteur 3000 tr/m -

Décollage - mettre les gaz en poussant sur la manette
rouler avec 45 à l'admission en soulageant
la roue avant à 110 milles à l'air de colle
strict et seuil réduit à 35 à l'admission et 2000 tr/m
pour monter - rentrer le train - vérifier à la manivelle
en ayant soin de mettre la poignée sur "manif".
passer le robinet sur Belli Tout. A ou A9 suivant
le cas. en pallier 25-30 à l'admission 2400 tr/m
régler les flèches -

Observations. passer robinet au volée -
affichage 2000 km.

Sortis le train - vérifications comme
pour la montée -

se présenter et baisser les volets.

Descente à 120 miles.

atteint comme avec un avion normal.

virages. 17 à 20' -

pilote facile mais doux
sous l'aérobie régler les flaps à 240 miles.
neutre -

visibilité bonne mais ne pas regarder
par les ailes (d'informations)

AVION - 39 - AIRACOBRA

DÉCOLLAGE

Essayer la radio

Mise en route :

Mette robinet contact essence sur nourrice

Mettre contact batterie et génératrice

Mettre pompe à essence en route

Faire 3 injections

Mettre le contact

Appuyez sur la pédale du démarreur position « **ENERGIZED** » (*Alimenté*) puis lorsque de démarreur est assez lancé appuyer sur « **ENGAGED** » (*Engagé*)

Dès que le moteur tousse mettre la manette d'essence sur « **AUTO RICHE** »

Ne pas attendre que le moteur chauffe

Rouler rapidement face au départ- Ne jamais décoller avec plus de 100 au « **COOLANT** » (*refroidissement*)

Position des flettner profondeur 0 ou 1 cabré direction 4 à droite

Ailerons 0

Affichage moteur 3 000 rpm (*tr/mn*)

Décollage :

Mettre les gaz en poussant sur la manette

Rouler avec 45 à l'admission en soulageant la roue avant

A 110 miles (*mph : 1 mile per hour = 1,609 km/h*) tirer – L'avion décolle droit et seul

Réduire à 35 (*boost = richesse du mélange*) à l'admission et 2 600 rpm pour monter

Rentrer le train

Vérifier à la manivelle en ayant soin de mettre la poignée sur « **MANUAL** » (*Manuel*)

Passer le robinet sur « **BELLY TANK - FR** (*Front*) ou **RE** (*Rear*) » (*Réservoir supplémentaire avant ou arrière*) suivant le cas

En pallier 38 – 30 à l'admission – 2 400 rpm

Régler les flettner.

ATTERRISSAGE

Passer robinet sur nourrice

Afficher 3000 tr/mn

Sortir le train : vérification comme pour la montée

DE présenter et baisser les volets

Descendre à 120 miles

Atterrir comme avec un avion normal

VIRAGES

17 à 20 '

Pilotage facile mais doux

En acrobatie régler les flettner à 340 miles neutre

Visibilité bonne mais ne pas regarder dans les glaces bombées : déformation

Notes de l'Adjudant Albert BALMER - GC III/6 – Aïn Sefra – Avril 1943

[L'Histoire des Hommes du GC III/6 – Troisième partie – Par F-X. Bilbert](#)