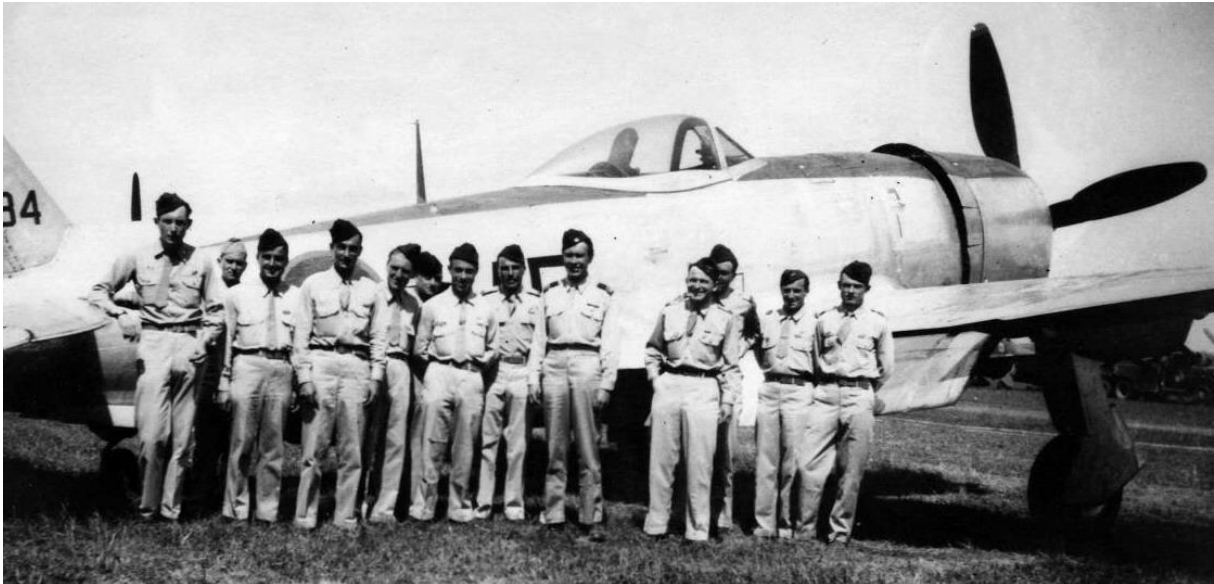


# L' A.I.A. de La Souys reçoit une délégation du groupe de chasse III/6 « Roussillon »

Vendredi 27 juillet 1945

Première courte information dans le numéro du **samedi 28** et dimanche 29 juillet  
Deuxième information publiée le 4 août 1945 dans « Le Courrier Français du Sud-Ouest » ci-dessous

Le groupe de chasse « Roussillon » a un parrain girondin : l'A.I.A. (AIA - **Ateliers Industriels de l'Air**, anciennement A.R.M.A.), dont le siège est à La Souys-Floirac. Et c'est pour répondre à l'invitation de son parrain que le groupe de chasse Roussillon, cantonné à Strasbourg, a envoyé, vendredi (**27 juillet 1945**), une délégation à Bordeaux.



**Pilote du GC III/6 « Roussillon » devant un P-47 « Thunderbolt »  
Strasbourg - Mai 1945 - Après la capitulation allemande**

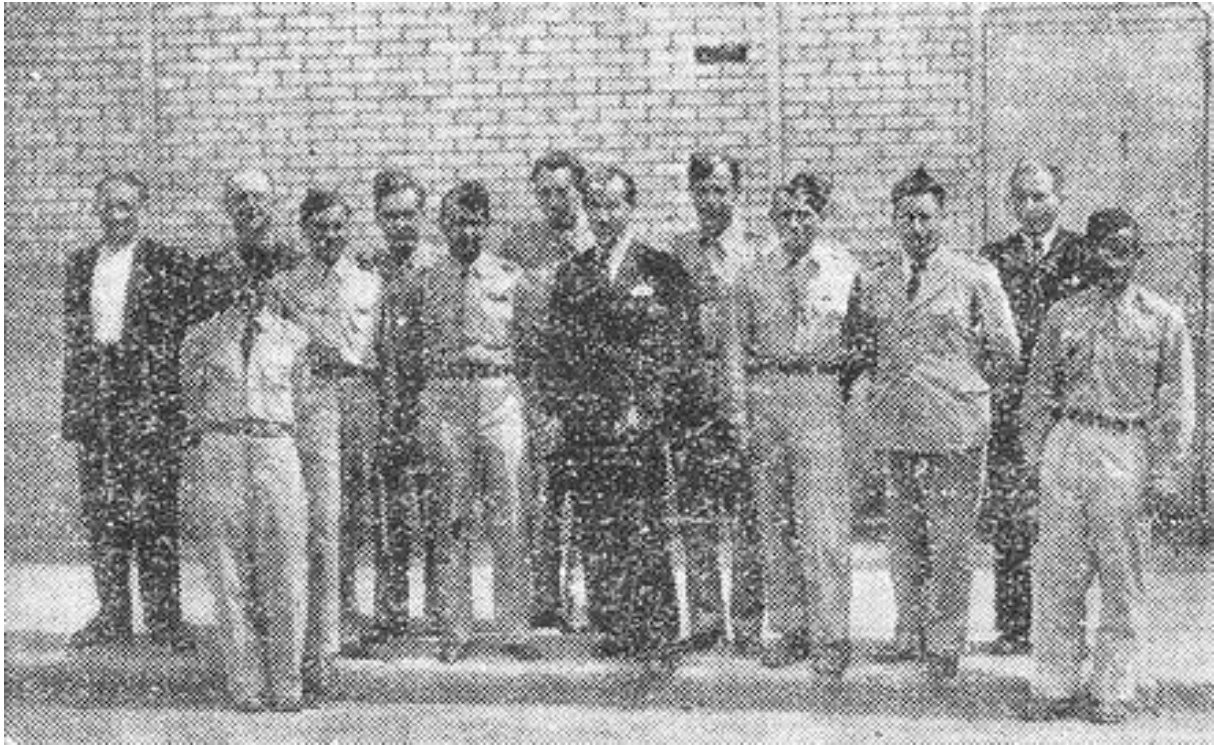
*Photographie non publiée avec cet article : collection François-Xavier Bibert*

Huit aviateurs sont donc arrivés, vers 11 h. du matin, dans des monoplaces les rapides « Thunderbolt », sur le terrain de Beau-Désert.

La délégation a été accueillie à sa descente d'avion par M. **Couthuis**, secrétaire du Comité d'Entr'aide, entouré des membres du Comité et des délégués des différents services de l'A I.A.

Malgré son caractère de grande simplicité, la réception a été charmante. La délégation du groupe Roussillon était conduite par le commandant **Nodet** et elle comprenait les capitaines **Rupied** (commandant en second), et **Gatard** (commandant la

2<sup>ème</sup> escadrille); les lieutenants **Cuinet** (commandant la 1<sup>ère</sup> escadrille) et **Pujol** (de la 2<sup>ème</sup> escadrille); l'aspirant **Auvrai** (de la 1<sup>ère</sup> escadrille), le sergent-chef **Valentin** (de la 1<sup>ère</sup>) et le sergent **Lecoq** (de la 2<sup>ème</sup>).



**Recherche de la photo d'origine en cours**  
**Demande faite à A.I.A. Bordeaux et à « Ouest France » en août 2024**

La délégation fut conduite, en cars, au siège de l'A.I.A., où une fête avait été organisée en son honneur.

M. le lieutenant-colonel **Guyader**, directeur, et M. le commandant **Gondinoux**, sous-directeur, souhaitèrent cordialement la bienvenue à leurs filleuls.

Un déjeuner amical fut servi à la cantine, en compagnie de tout le personnel.

Au dessert, M. Guyader rappela la magnifique conduite du groupe Roussillon au cours des combats qui ont libéré la Pointe-de-Grave et Royan, après s'être déjà couvert de gloire en Afrique et en Italie. Il leva son verre à la grandeur des ailes françaises et au général de Gaulle.

M. **Nouzières**, en termes très amicaux, salua les aviateurs au nom des syndicats ouvriers et demanda à tous de travailler avec cœur au redressement du pays.

Le commandant Nodet remercia très délicatement au nom du groupe, le « parrain », pour ce qu'il avait fait en faveur des pilotes, et il exprima sa confiance dans l'avenir de la France. Le déjeuner s'acheva par une vibrante « Marseillaise », chantée par toute l'assistance.

Les invités visitèrent ensuite l'usine.

Puis, on les conduisit dans la région de Sauternes, à travers les vignobles de cette région.

Les aviateurs étaient accompagnés par les délégués de l'A.I.A., notamment MM. Couthuis, secrétaire du Comité d'entr'aide ; **Carmini**, délégué des chefs de service ; **Eperdrier**, délégué des professionnels ; **Peyronnet**, **Sopena**, délégués des techniciens ; **Péletan**, délégué des fonctionnaires auxiliaires ; Nouzières et **Rabié**, délégués des syndicats ouvriers ; a signaler encore MM **Laffargue**, délégué des techniciens et **Journade**, délégué ouvrier, tous deux du C.F.T.C. et enfin l'assistante sociale de l'A.I.A.

Nous filâmes par la belle route de la rive droite, avec traversée du fleuve à Cadillac.

La première étape fut le **Château Rabaud-Promis**, 1<sup>er</sup> cru classé de Bommes-Sauternes.

L'accueil fut particulièrement cordial et la dégustation de vins de grande classe offerte fut très appréciée.



Puis on se rendit à **la Tour-Blanche** (également 1<sup>er</sup> cru classé de Bommès-Sauternes), où des vins de qualité furent offerts à la dégustation.

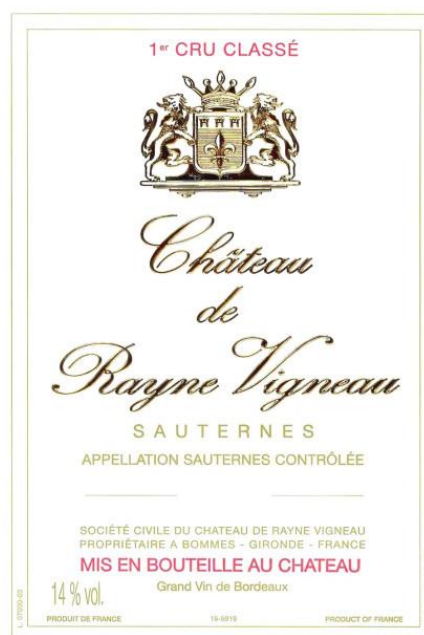
Les délégués furent ensuite reçus à **Château-Yquem**, 1<sup>er</sup> grand cru de Sauternes.

M. **Macé**, gérant du domaine, a réservé aux invités un accueil particulièrement chaleureux.



Après avoir visité les chais du cru célèbre, on dégusta des vins des récoltes 1941 et 1942 du 1<sup>er</sup> cru du monde en ce qui concerne les vins blancs.

Enfin, on se rendit au **Château Rayne-Vigneau**, où M. **le vicomte de Roton** accueillit ses invités avec sa coutumière bonne grâce. Et, là encore, après la visite des chais, on dégusta des vins qui enthousiasmèrent les visiteurs.



C'est assez tard, dans la soirée, qu'eut lieu le retour vers Bordeaux. Signalons qu'à leur arrivée à l'A.I.A. les aviateurs retrouvèrent onze de leurs compagnons arrivés dans l'après-midi sur un « Marauder ».

Parmi eux se trouvait le lieutenant **Rosier**, le premier décoré de la médaille de l'Aéronautique.

Les pilotes du groupe « Roussillon » ont regagné Strasbourg dimanche ; ils iront bientôt à Trèves continuant à porter haut dans le ciel les belles couleurs françaises.

R-L.



---

Mise en page : **François-Xavier BIBERT**  
(08/2025)

**[SITE PERSONNEL de FRANÇOIS XAVIER BIBERT](#)**

**[GROUPE DE CHASSE GC III/6 \(3/6\)](#)**

