

1	Photographie prise en dehors de la zone représentée : la zone d'ARLIT vue vers le nord-est au moment où l'avion passe au sud d'AKOKAN (la ville de la Société COMINAK). La première tâche verte est une zone de jardins maraichers. (© GOOGLE 2009).
2	Début du virage vers le nord, vue sur la gauche de l'avion : la ville d'ARLIT et la piste routière qui sort de la ville au nord avant de s'incliner d'environ 45° à gauche vers les installations de la Société SOMAÏR qu'on ne voit pas encore sur ce cliché.
3	Poursuite du virage, juste au dessus des logements construits par la Société SOMAÏR pour ses ouvriers, employés et cadres dans les années 1970. On distingue en bas à gauche, dans la verdure, la piscine du "Cercle Cadres".
4	Face plein nord, juste au dessus de la ville d'ARLIT qui s'étend maintenant bien au delà des constructions initiales de la Société SOMAÏR et où les populations du désert construisent peu à peu en périphérie ce qui est appelé « la ville induite ».
5	Face au nord : sur la gauche de l'avion, on voit parfaitement les carrières de la Société SOMAÏR avec ses versées à stériles caractéristiques, « <i>une minuscule verrue dans l'immense désert saharien...</i> ». <i>Photographie aérienne de 2015</i>
6	Face au nord-ouest : l'avion va survoler l'usine SOMAIR avant de faire un virage à 240° sur sa gauche pour s'aligner sur la piste d'aviation qu'il survole à cet instant. A gauche, la piste routière s'oriente plein nord vers l'Algérie.
7	Vers le sud-est : on voit parfaitement les tas de minerai pauvre à lixivier (arrosage avec de l'acide sulfurique pour récupérer un jus contenant les sels d'uranium) et l'usine de la Société SOMAÏR, avec la ville d'ARLIT dans le lointain.
8	Face à l'ouest : l'avion est maintenant près du sol dans l'alignement de la piste d'atterrissage, bande de désert juste nettoyée régulièrement avec une niveleuse, quelques instants avant le « toucher ». <i>Lien vers le site de François-Xavier BIBERT</i>