

Emile Joseph BRET

né le 05/11/1916 à La Tronche (Isère)

Sergent breveté n°25235 le 23/09/1936 à l'École Hanriot de Bourges, il est sous-officier pilote de chasse au Groupe II/7 en 1939, et participe à la bataille de France en 1940. Le 5 juin 1940, lors d'une mission aérienne, il subit une lésion cérébrale à la suite d'une manoeuvre trop brutale à bord de son Dewoitine 520 et tombe près d'Evreux ; bien que grièvement blessé, il survivra. Le sergent Emile BRET totalisait à ce moment 3 victoires aériennes.

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, affecté en Indochine, il est le pilote du Général de Lattre de Tassigny, commandant en chef du Corps Expéditionnaire Français. Il souhaite rentrer en France pour apprendre à piloter les hélicoptères.

Lors d'un vol d'initiation sur un appareil « Hiller » à Toussus le Noble (Guyancourt), l'adjudant-chef BRET trouve la Mort en Service Aérien Commandé (MSAC) en février 1952.

Il était proposé au grade de sous-lieutenant.

Il repose dans le caveau familial au cimetière de Saint-Geoire en Valdaine.

Médaille Militaire
Croix de Guerre 1939/1945

7 Avril 1940

Onze Morane du GC II/7 accompagnés de 4 appareils du CG I/6 sont chargés d'assurer la protection d'un Potez 63-11 du GR I/52 dans le secteur de Fribourg en Brisgau.

Malgré le plafond nuageux très bas, le Capitaine Papin parvient à voir un JU-52 à 16h 20.

Lancés à sa poursuite, pas moins de 11 pilotes se partagent la victoire : cap Tony Papin Labazordière, s/lt Jeandet, s/c Jean Doudiès, lt Bouton, sgt Emile Bret, s/c Jacques Lamblin, s/lt Couillens, s/lt Dussart, cap Tricaud, cap Bruneau, s/lt Dumoulin.

L'appareil allemand était doté d'un équipement d'écoute très perfectionné et son équipage de 9 hommes étudiait les transmissions françaises.

Annexe à la page : [« Les victoires de la chasse française »](#)

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)