

# « La Croix – « 26 juin 1940 »

lien :

[Les victoires aériennes – Chasse 1939/1940](#)

## CITATIONS

### à l'ordre de l'armée aérienne

---

Bordeaux, 22 juin,

Le Journal Officiel du 21 juin, parvenu aujourd'hui à Bordeaux, publie un arrêté accordant la médaille militaire et la croix de guerre avec palme à l'adjudant Le Gloan, chef de patrouille plein d'audace, doué des plus brillantes qualités militaires. Au cours d'un combat mené contre un peloton de 16 bombardiers, a abattu son troisième avion ennemi.

Le Journal Officiel publie également des citations à l'ordre de l'armée aérienne comportant l'attribution de la croix de guerre avec palme. Parmi ces citations, nous relevons :

**Garde (Georges)** capitaine: pilote de grande valeur, le 30 mai 1940, a attaqué avec sa patrouille un avion de bombardement ennemi, l'a poursuivi dans les nuages et a réussi à l'abattre (troisième victoire) ;

**Starke (Robert)**, sergent-chef : pilote valeureux qui a donné, après deux jours de lutte, une preuve éclatante de son courage. Le 16 mai, avec son chef de patrouille, a abattu un Dornier 17 dans nos lignes. Le 17 mai, a de nouveau abattu dans nos lignes, avec sa patrouille, un Heinkel 128 (deuxième et troisième victoire) ;

**Teillet (Roger)**, sergent-chef : pilote de chasse d'une très grande habileté. Le 18 mai, avec son chef de patrouille, a abattu en flammes un avion ennemi (troisième victoire) ;

**Belland (Victor-André)**, sous-lieutenant : officier pilote de valeur. S'est distingué d'une façon particulièrement brillante, le 14 mai 1940, en abattant dans la même journée, avec un autre pilote de sa patrouille, un avion de bombardement Junkers 87 et un avion de chasse Messerschmidt 110 ;

**Robert (Jean-Clément)**, sergent : pilote de chasse de grande valeur, plein d'audace. A abattu, dans la journée du 14 mai, à une demi-heure d'intervalle, deux avions de chasse ennemis ;

**Trouillard (Roger)**, capitaine : brillant chef d'escadrille qui, à la tête de ses équipiers, a abattu deux Heinkel 111, le 12 mai 1940 ;

**Le Nigen (Edouard)**, sergent : pilote d'une valeur exceptionnelle. A abattu, le 19 mai, ses quatrième et cinquième avion ;

**Billoin (Marcel)** sous-lieutenant : officier pilote de chasse de grande valeur, calme et réfléchi. Le 14 mai 1940, en collaboration avec sa patrouille, a descendu un premier Henschel 126 qui s'est écrasé en flammes au sol, puis un second dont la queue s'est brisée en vol, et enfin un troisième qui s'est écrasé dans un bois ;

**Mourier (Yves)**, sous-lieutenant : brillant officier pilote de chasse, plein d'allant et de courage. Le 14 mai 1940, en collaboration avec sa patrouille, a descendu en flammes un premier Heinkel 126 qui s'est écrasé en flammes au sol, puis un second dont la queue s'est brisée en vol, et enfin un troisième qui s'est écrasé dans un bois.