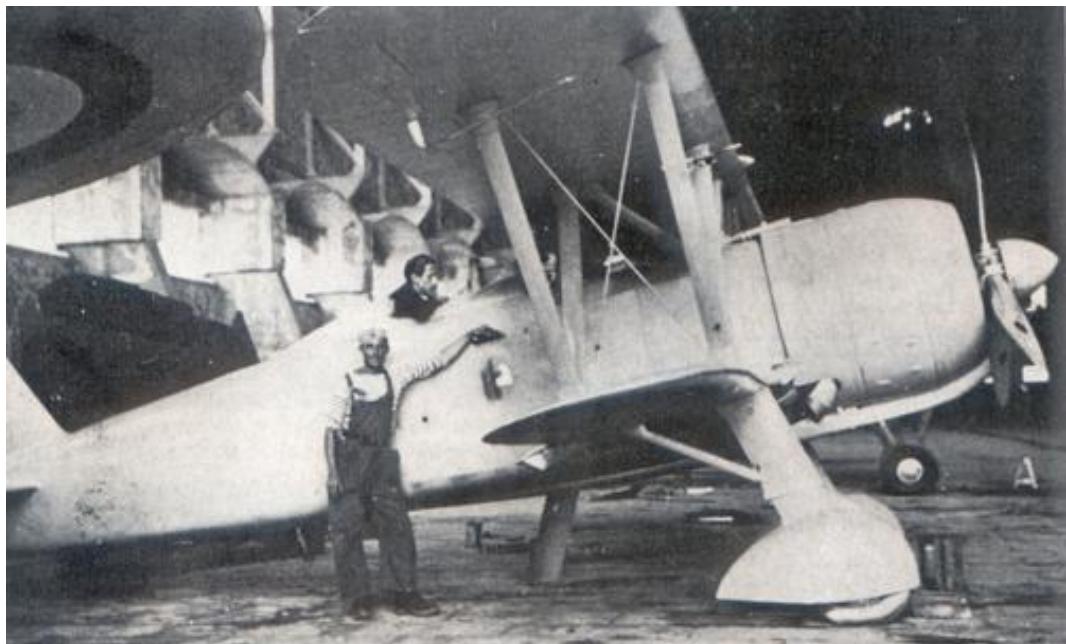


**Le Luc – 15 juin 1940**  
**UN TROISIÈME POINT DE VUE ITALIEN**  
**Couleurs françaises pour un chasseur italien !**



**Le seul Fiat CR.42 capturé par les Français lors de la brève campagne de l'Italie contre la France (10-24 juin 1940)**

*L'avion, immatriculation militaire, MM.5590, du pilote Giussepe Enrico Zuffi, a été obligé d'atterrir à Cuers Pierrefeu le 15 juin 1940 pour des problèmes de moteur lors d'une mission de bombardement, de cette base de l'Aéronautique Française Navale : Escadrilles AC3 (11 Bloch MB151) et AB3 (11 bombardiers en piqué Vought 156).*

*L'appareil a été repeint avec le marquage français et une finition tout en bleu pâle (mais en conservant, comme le montre la photo, l'emblème fasciste du fuselage !). En août suivant, l'avion a été retourné aux autorités italiennes. Son pilote a été libéré juste après la signature de l'armistice de Villa Incisa, le 24 juin 1940 entre l'Italie et la France.*

\*\*\*\*\*

La mission au-dessus de Piers-Cuerrefeu était l'une des deux opérations lancées le 15 juin 1940 par la « Régia Aeronautica » ; la première contre cet aérodrome français, l'autre contre celui du Luc – Le Cannet des Maures par le 53<sup>ème</sup> Gruppo du 23<sup>ème</sup> Stormo au départ de Turin-Caselle.

Cuers-Pierrefeu a été mitraillé par 27 Fiat CR.42 du 150<sup>ème</sup> groupe, du même 53<sup>ème</sup> Stormo, ayant décollé de Cervere, près de Cuneo, divisés en deux groupes, l'un de 15 avions, l'autre de 12, avec la couverture d'autres groupes, chacun d'une douzaine de CR.42.

Six Vought ont été détruits au sol, alors que deux patrouilles de Bloch MB151 parvenaient à décoller. Le second-maître Jean-Louis Miramont, sur le Bloch n°69, s'en est pris au CR.42 MM5579 qui a été abattu, capitaine Nino Caselli tué. Mais l'avion français a été lui-même suffisamment endommagé pour que le pilote ait été contraint de le poser à Hyères.



Maquette du MB 151 « 9 » n° 37 du second-maître Marcel Le Bihan

Les CR.42 de Caselli et Zuffi ont été les seuls avions italiens perdus lors du bombardement du Cuers Pierrefeu. En revanche, les pertes françaises ont été plus lourdes : le MB151 « 15 » n°51 de l'AC3, abattu juste après avoir décollé, adjudant-Chef Pierre Hourcade tué ; le MB.151 « 1 » n°77, lourdement endommagé, abattu, le pilote, lieutenant de vaisseau François-Xavier Ziegler, commandant de l'AC3, blessé ; MB 151 « 9 », n° 37, abattu en flammes, le pilote, le second-maître Marcel Le Bihan gravement blessé lors de l'atterrissement, décédé 5 heures plus tard à l'hôpital ; MB.151 « 8 » n°348 lourdement endommagé, forcé d'atterrir, le pilote, le second-maître Soulimant n'a pas été blessé.

Un autre affrontement a éclaté lors du raid sur Le Luc – Le Cannet des Maures entre les CR.42 du 23<sup>ème</sup> Groupe et du 3<sup>ème</sup> Stormo et deux patrouilles de trois chasseurs français Dewoitine D.520. Les avions du GC III/6 (Armée de l'Air) ont décollé du Luc à 11h 45 : la première patrouille composée par l'adjudant Pierre Le Gloan, avec les capitaines Jean Assollant et Louis Jacobi (retardé par des problèmes de moteur), la seconde par le capitaine Jacques Guerrier, le sous-lieutenant André Capdeviolle et l'adjudant Guy Japiot.

Les Français ont réclamé un total de cinq avions abattus par Le Gloan (quatre CR.42 et un BR.20 en mission de reconnaissance BR.20), homologuées par le commandement de la Zone d'Opérations Aériennes des Alpes. Mais le compte rendu officiel de l'armée de l'air italienne n'a confirmé pendant toute la journée du 15 juin 1940 que la perte totale de six avions, dont les deux CR.42 perdus au-dessus de Cuers, les autres étant : Fiat CR.42 MM4361, 23<sup>ème</sup> Groupe, pilote capitaine Luigi Filippi blessé ; Fiat CR.42 MM4366, 18<sup>ème</sup> Groupe, pilote adjudant Maresciallo Colombo, blessé ; Fiat CR.42 MMxxxx, 18<sup>ème</sup> Groupe, pilote sergeant Eudo Parmiggiani, prisonnier ; Fiat BR.20M MM2187, 172<sup>ème</sup> Squadriglia (vol de reconnaissance après les missions pour observer les résultats du raid), deux membres d'équipage tués, trois prisonniers. Ces quatre avions ont été très probablement abattu par l'adjudant le Gloan.

Victor Sierra, 25/02/2013

[www.ww2incolor.com](http://www.ww2incolor.com)

---

Cette page PDF est une annexe aux pages suivantes :

[15 juin 1940 - LE GLOAN - LE LUC - GC III/6 \(3/6\)](#)

[Le Lieutenant Pierre LE GLOAN](#)

[L'Histoire des Hommes du GC III/6](#)

Faisant partie du : [« Site personnel de François-Xavier BIBERT »](#)