

<p>Fondateur : BRUGAET</p> <p>Le Madécasse</p> <p>Journal de défense des intérêts français et madécasses</p>	<p>1-A-82 8688</p> <p>Francise d'... à M... S...</p> <p>Téléphonez aujourd'hui même votre commande de notre Vin de Bordeaux en fûts en dam s-jeannes</p> <p>Le meilleur au meilleur prix Tél. 166</p>	<p>MODERN EPICERIE H. DOYEN Anahakely - Tananarive Téléphone 204</p> <p>CONSERVES TOUTES MARQUES Cherrieux, Trépo, Brongers Bouillies, Coquilles St Jacques, Pieds piqués, Caviar etc. Merveilles Produits : Lippert's Imitation Milkchoc, Cantar, Grand Jelly etc. Eaux Minérales : Evian, Vittel, Vichy, etc.</p> <p>Grand Assortiment de Bières VINS : du M^d, d'Algérie, Bor- deaux, Bourgogne, Anjou, Rhodé, Suisse, Alsace etc.</p> <p>Vins fins - Mousses - Champagnes Dépositaire des VINS CHAMPAGNES JOHNSON Cigarettes Atlas, Météorites, Météorites English Spokes</p>
---	---	--

Le Madécasse - 01/04/1932

Le survol de Madagascar par Mademoiselle Maryse Hilsz

Arrivée à Quillimine le 25 mars, vers quatorze heures, Mademoiselle **Maryse Hilsz**, ayant eu son appareil légèrement endommagé à l'atterrissage, a dû y séjourner jusqu'au 29.

A celle date, prenant son vol à sept heures, elle s'engagea hardiment sur le canal de Mozambique, espérant se poser sur le sol malgache vers quatorze heures.

A midi 45, la vaillante aviatrice survolait Morondava. On la signale comme volant bas et se dirigeant vers le Sud. Que s'est-il passé ? Pourquoi cette dérivation ?

La foule massée à Ivato depuis treize heures, parmi laquelle nous remarquons M. le Gouverneur Général et Madame Cayla, M. le Général Commandant Supérieur des Troupes, M. le Gouverneur Bernard, MM. Germentot, Chef de Région, toutes les notabilités du monde civil et militaire, les représentants du *Madagascar* et du *Madécasse*, de nombreuses dames, se demandait anxieusement ce qui pouvait se passer dans le ciel malgache et ce qu'était devenu le « petit oiseau » piloté par Mademoiselle Hilsz.

Aucune nouvelle, les postes toutes alertées sont muettes. Ce n'est qu'à 17 heures 15 que Fianar signale que Mademoiselle **Hilsz** survole la Ville depuis 16 heures 30 semblant chercher un terrain d'atterrissage dans le pays Belsileo après plus de neuf heures consécutives de vol.

La nuit se faisant, aucun espoir ne subsistait de l'arrivée à Tananarive de l'intrépide aviatrice qui vivait d'émotions à travers l'espace. La foule se retira.

Pendant ce temps, là-bas, Mademoiselle Maryse Hilsz continue à fouiller le ciel betsileo, cherchant un endroit propice où poser son oiseau. A vingt heures, en pleine nuit, enfin, dans les environs de la route de Fianar-Fanjakana, elle découvre le terrain qui lui permettra de se poser et calmement, harassée de fatigue, mais souriante, l'aviatrice descend de sa carlingue accompagnée de son compagnon de raid, Maurice **Dronne** (*mécanicien*) et peuvent regagner Fianarantsoa dans l'auto de M. Toussaint, administrateur-maire qui était allé à leur rencontre.

Le compas brisé, inservable, l'avion a dérivé nettement vers le sud et voilà comment Fianarantsoa a eu le plaisir de recevoir avant Tananarive, la première aviatrice qui se soit rendue à Madagascar.



Le 30 mars 1932 après-midi, Ivato est prêt pour accueillir Maryse **Hilsz**, mais son Farman 291 n'arrivera que le lendemain matin !

En Route vers Tananarive

Dès l'aube, le 30, Mademoiselle **Hilsz** et son compagnon Maurice **Dronne** se rendent vers l'endroit où la veille ils avaient laissé en plein bled leur « zinc » et aussitôt ils s'envolent vers le *Camp Robin*, au nord d'Ambohimahaso, où ils font leur plein d'essence pour se rendre à Tananarive.

A 14h 15 ils prennent leur vol. Ivato est déjà envahi par une foule aussi, nombreuse que la veille. M. le Gouverneur Général et Madame Cayla, M. le Général Commandant Supérieur des Troupes, M. le Colonel Chassagneau, M.M. Henry, Germentot, les autorités civiles et militaires et de nombreuses dames s'y étaient donné rendez-vous pour applaudir la hardie aviatrice.

A 17h 30 Ambobimihasoa informe que Mademoiselle **Hilsz**, devant le mauvais temps, a été obligée de regagner le Camp Robin. Tout laissait prévoir cette issue car les deux avions militaires qui avaient été envoyés à sa rencontre ont dû revenir au terrain d'atterrissage vu le temps bouché vers Ambatolampy.

Le 31, à neuf heures, un avion militaire s'envole vers Ambohimahasoa. A 11h 25 les 2 avions survolent Ambositra. A 11h 45, le capitaine Pinard se rend vers Ambalolampy à la rencontre de « la camarade ». A 12h 35, svelte, l'avion de Mademoiselle **Hilsz** se pose sur le sol tananarivien au milieu des acclamations de la foule qui, malgré l'heure tardive, avait tenu à venir la saluer.

Reçue à sa descente de la carlingue par M. le Général Commandant Supérieur des Troupes, ayant ses côtés M. le Colonel Chassagneau, le Capitaine Renoncial, Officier d'Ordonnance de M. le Gouverneur Général, M.M. Santini représentant *l'Aéro Club de France*, Pélicier, Président de *l'Aéro Club de Madagascar*, Mabile, *Chef du Bureau de la Presse*, Hannebicque, Mademoiselle **Hilsz**, toute émue écoute découverte verte *La Marseillaise* ayant à ses côtés son fidèle compagnon, Maurice **Dronne**. Aussitôt après, elle reçoit de gentilles fillettes de magnifiques bouquets et aux acclamations de tous le Capitaine Renoncial lui donne l'accolade.

Un Champagne d'honneur est offert au vaillant équipage au mess de l'Aviation, où M. Pélicier, en termes choisis, souhaite la bienvenue à celle qui nous porte le salut de la Mère Patrie.

Le *Madécasse* est heureux de souhaiter la bienvenue à Mademoiselle Maryse **Hilsz**, qui par sa ténacité, son courage et son endurance, personnifie les vraies qualités de la femme française.

A Maurice **Dronne** vont aussi nos meilleurs souhaits.

Le service d'ordre très bien organisé par M. le Commissaire Central, a été assuré par la Police complétée par des miliciens.

Deux jours sous la pluie, assurant en même temps le service courant de jour et de nuit, nous ne pouvons que constater le zèle du personnel tout entier de la Police qui ne mérite que les plus grands éloges.



Le Farman F.291 « F-ALUI » devant un hangar de Paris- Le Bourget.
Maryse Hilsz et son mécanicien Maurice Dronne quitte la capitale
pour Madagascar le 31 janvier 1932



L'appareil équipé d'un moteur Gnome & Rhône 7kb de 300 CV a été baptisé « Joé II »



Maryse Hilsz



Le F.291 F-ALUI "Joe II" à l'été 1932, portant le bandeau tricolore marquant son raid Paris - Madagascar.

© Michel Barrière



Comme pour tous les raids de cette époque, l'avion au retour emportait quelques centaines de plis affranchis au tarif en vigueur dont certains étaient dédicacés par l'équipage. Leur vente à des collectionneurs avertis pouvaient ainsi contribuer à leur financement, même modestement. Ils sont toujours de nos jours très recherchés.

[Images de Madagascar - 1932/1936 - Jean ASSOLLANT](#)

[Site personnel de François-Xavier Bibert](#)