

# **GROUPE DE CHASSE**

**GC III/6**

*Les appareils utilisés*

**05/1939 - 06/1940**

**MORANE SAULNIER MS.406**

**06/1940 - 05/1943**

**DEWOITINE D.520**

***" Roussillon "***

**05/1943 - 01/1945**

**BELL P.39 "Airacobra"**

**01/1945 - 04/1946**

**REPUBLIC P-47 "Thunderbolt"**

Le GC III/6 ROUSSILLON est officiellement dissous le 1<sup>er</sup> avril 1946 et son personnel réparti dans d'autres formations.

Il a effectué de septembre 1939 à mai 1945 un total de 5011 sorties en 10491 heures de vol de guerre, au cours desquelles il a remporté 58 victoires aériennes (43 confirmées et 15 probables) et largué 610 tonnes de bombes.



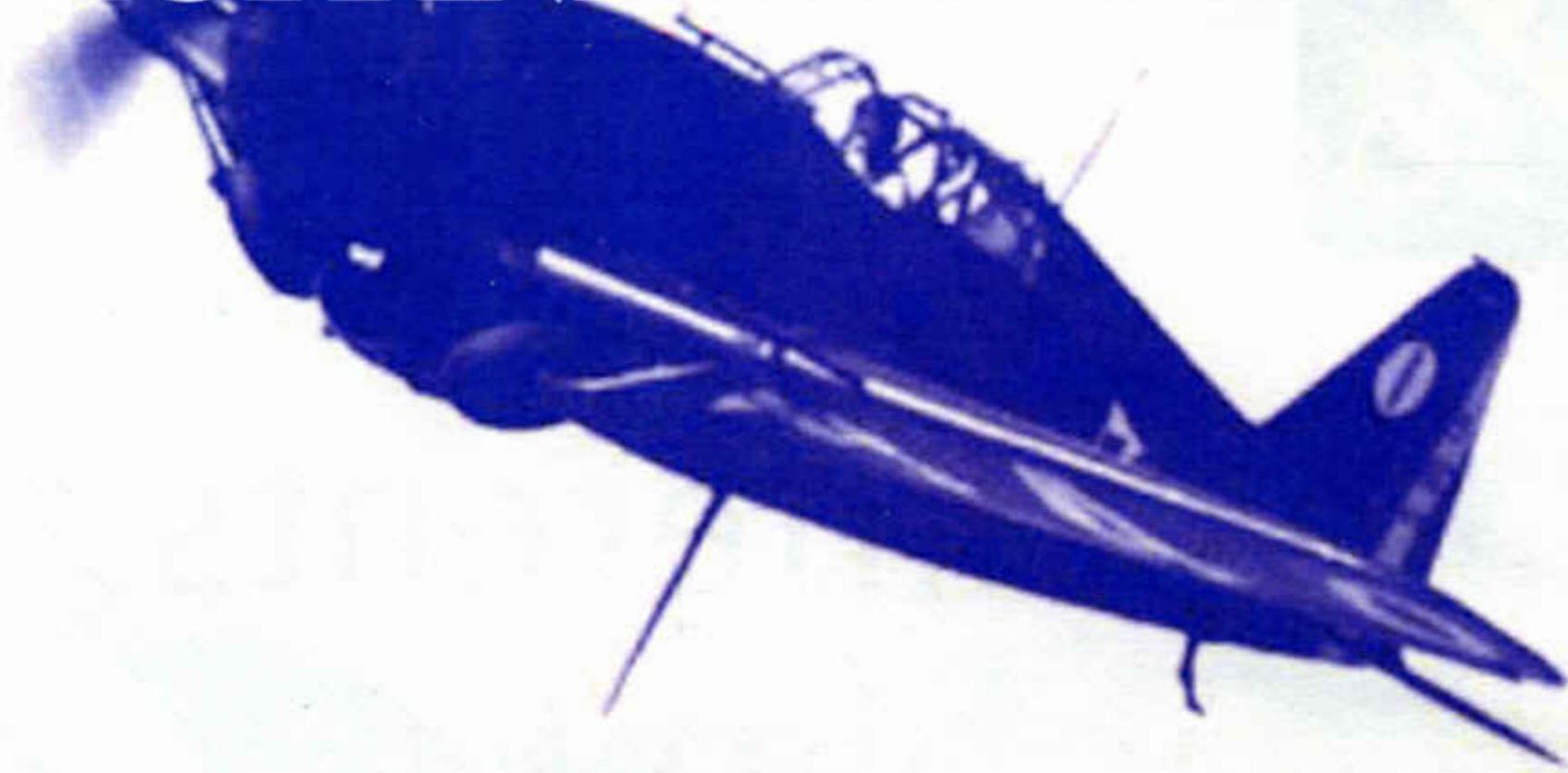
*Maquette de l'Adjudant  
Jean-Luc Dubert*

**L'aventure continue...**



**D520 exposé au Musée de l'air au Bourget**

# MORANE SAULNIER 406



## LA PETITE HISTOIRE

*Moteur 1 Hispano-Suiza V12  
refroidi par liquide 860cv*

*Longueur 8,16m  
Envergure 10,60m  
Hauteur 2,83m  
poids 1900kg à vide (2700 en  
charge maximum)*

*Vitesse 485km/h  
monte à 850m/mn  
plafond 9400m  
autonomie 800 km (avec  
réservoir externe)*

*Armements 1 canon  
HS de 20mm,  
2mitrailleuses MAC 7,7mm de  
300 coups (ailes).*

Issu du programme MS40 de 1934, cet appareil est très moderne en 1937 (il gagne le concours contre le MB150, le D513, le Loire250 et le Nieuport 161), mais comparé aux autres chasseurs du début de la 2<sup>ème</sup> guerre, il manque de puissance, ses performances et son armement sont insuffisants, et surtout il est structurellement peu évolutif. Il est agréable à piloter et sans gros défaut.

Dés l'Armistice, le MS406 ne fut plus classé comme avion d'arme. Il n'équipa donc pas officiellement l'armée de l'air de Vichy. Par contre, le 20/07/1940, 8 MS406 basés en Syrie rejoignirent l'Egypte et constituèrent la première unité de la France Libre. Les dernières actions des MS406 français furent l'attaque en 1942 par l'escadrille 2/564 des appareils du porte-avions britannique «Illustrious» en rade de Diego-Suarez (1 Martlet abattu).

En tout 1081 MS406 seront sortis des chaînes (le MS406 et le Potez 63x sont les seuls appareils français du conflit à avoir dépassé les 1000 exemplaires). Le dernier MS406 vu en France (à Brétigny) a probablement été ferrailé en 1948. Le MS406 du Musée de l'Air est en fait un D-3801 Suisse (dérivé du MS411), aimablement recédé par le gouvernement helvétique.

# DEWOITINE 520



## LA PETITE HISTOIRE

*Moteur : Un Hispano-Suiza 12Y45 de douze cylindres en V à refroidissement par liquide, d'une puissance de 935ch.*

*Vitesse maximale : 535Km/h à une altitude de 5500m.*

*Armement : Un canon Hispano-Suiza de 20mm tirant à travers le moyeu de l'hélice et alimenté par 60 obus, et quatre mitrailleuses MAC 34-M39 de 7,5mm dans les ailes avec 675 cartouches par arme.*

*Année : 1940  
Production : 775  
Origine : France  
Envergure : 10,18 m  
Longueur : 8,76 m  
Poids : 2780 kg  
Plafond : 11 000 m  
Autonomie : 1000 km*

Peu de gens contestèrent que ce petit chasseur était ce qui avait de mieux en France avant l'Armistice. C'était le meilleur chasseur mis à la disposition de l'armée de l'air française en 1940. Conçu par l'ingénieur français Emile Dewoitine à la fin des années 30 au moment où les tensions s'accroissaient en Europe, il était urgent de développer un nouveau chasseur capable de rivaliser avec un adversaire potentiel tel que le ME-109 allemand.

Le Dewoitine effectua son premier vol le 2 octobre 1938. Propulsé par un moteur de 12 cylindres en ligne, il atteignait 534 km/h en palier.

Le premier appareil de série prit l'air le 31 octobre 1939. Sur les 437 exemplaires produits avant l'Armistice du 25 juin 1940, seulement 200 purent prendre part aux combats de la campagne de France. Ils remportèrent 108 victoires officielles et 39 probables. Après la défaite de la France, le D.520 fut intensivement employé par l'armée de l'air de Vichy et les unités de la France libre. Il entra également en service dans la force aérienne royale bulgare et la Regia Aeronautica italienne. La Luftwaffe en utilisa un grand nombre en tant qu'appareil d'entraînement avancé.



