



*Cette page est une annexe à la page consacrée au « [Sergent-chef ÉMILE BOYMOND](#)»,
pilote au GROUPE de CHASSE GC III/6 - 6ème Escadrille
faisant partie du « [Site personnel de François-Xavier BIBERT](#) »
dont une partie est dédiée à « [l'Histoire des Hommes du GC III/6](#) »*

Ceci est la version PDF pour impression : 12 feuillets 21 X 29,7
[Retour à la version HTML](#)

Samedi 14 mai 2011 à Prenois (Côte d'Or)
Commémoration du 71ème anniversaire de la mort d'Emile Boymond

[Site officiel de la commune de Prenois](#)



Monsieur Marc HUEBER
Président de l'Association Nationale des Sous-officiers de Réserve de l'Armée de l'Air
Monsieur Guy TENDRON
Maire de la commune de PRENOIS

ont l'honneur de vous inviter à la cérémonie qui aura lieu

le samedi 14 mai 2011 à 10 h 30

à la mémoire du pilote Emile BOYMOND mort au combat le 14 mai 1940
Un hommage solennel lui sera rendu devant la stèle dans le bois de Prange

Fléchage à partir de l'église de PRENOIS

Le verre de l'amitié sera offert par la municipalité

Monsieur Marc HUEBER
Président de l'Association Nationale des Sous-officiers de Réserve de l'Armée de l'Air
Monsieur Guy TENDRON
Maire de la commune de PRENOIS
ont l'honneur de vous inviter à la cérémonie qui aura lieu
le samedi 14 mai 2011 à 10 h 30
à la mémoire du pilote Emile BOYMOND (du Groupe de Chasse GC III/6), mort au combat le 14 mai 1940
Un hommage solennel lui sera rendu devant la stèle dans le bois de Prange



Deux vues du charmant village de Prenois qui est situé à une dizaine de kilomètres au nord-ouest de Dijon.

DEROULEMENT DE LA CEREMONIE

du samedi 14 mai 2011 sur la commune de PRENOIS

- **Garde à vous**
- **Présentation de la cérémonie : maître de cérémonie (durée : 1 minute)**
- **Marche solennel : fanfare régionale (durée : 2 minutes)**
- **Allocutions : maire de PRENOIS : (durée : 10 minutes)**
* lecture du texte relatif au 8 mai 1945 * lecture du texte concernant le pilote
- **Lecture du texte de présentation : président ANSORAA (durée : 10 minutes)**
- **Ouvrez le ban**
- **Lecture des citations : secrétaire de l'ANSORAA (durée : 2 minutes)**
- **Fermez le ban**
- **Dépôt de gerbes : (durée : 3 minutes)**
* ANSORAA - Autorités locales - famille
- **Sonnerie aux Morts : fanfare régionale (durée : 1 minute)**
- **Minute de silence (durée : 1 minute)**
- **Hymne national : fanfare régionale (durée : 2 minutes)**
- **Marche de fin de cérémonie : fanfare régionale (durée : 2 minutes)**
- **Salut des autorités au chef de Musique, aux porte-Drapeaux, à la famille (durée : 5 minutes)**
- **Départ des avions (deux minutes environ pour un passage au dessus de la stèle)**

Horaires :

- 10 heures 30 : accueil des personnalités et des invités
- 11 heures 00 : début de la cérémonie



Le « Bois de l'Aviateur », là où est tombé le Morane d'Emile Boymond et où une stèle a été érigée à sa mémoire



Le longeron principal de la voilure du Morane Saulnier 406 n° 684 d'Emile Boymond et une jambe de son train d'atterrissage



De gauche à droite :

Le lieutenant-colonel COSTE, Commandant l'Escadron de Chasse EC 01.002 "Cigognes" sur la Base 102 de Dijon-Longvic, qui porte les insignes des traditions SPA 3(Guynemer), SPA 26 (Saint-Galmier) et SPA 103 (Fonck)



**M. Bernard DEPIERRE, Député de la première circonscription de la Côte-d'Or
M. Laurent GRANDGUILLAUME, Conseiller Général et M. Guy TENDRON, Maire de Prenois
Mme. Elisabeth REVEL-LEFEVRE, Adjointe au Maire de Dijon, Déléguée aux Anciens Combattants
M. Marc HUEBER, Président de l'A.N.S.O.R.A.A. de la Côte d'Or**

Madame Brigitte TARDIVON-GUILLEMENOT, Directrice départementale de l'O.N.A.C., était également présente ainsi que le lieutenant-colonel Georges BIZOUARD, habitant de Prenois et officier de gendarmerie en retraite.

[Ecoutez la marche solennelle exécutée par la fanfare régionale du Val D'Ouche](#)



Allocutions de M. Guy TENDRON, Maire de Prenois et de M. Marc HUEBER, Président de l'A.N.S.O.R.A.A.

[Ecoutez un extrait de l'allocution de M. Marc Hueber](#)



Dépôts des gerbes et minute de silence



La fanfare du Val d'Ouche dirigée par M. Robert Donzé, les Autorités Militaires et Administratives et les Elus

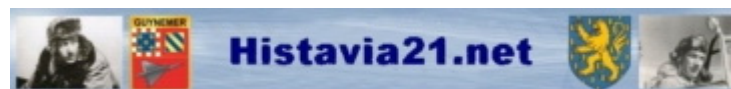
[*Ecoutez un extrait de la Marseillaise par la fanfare du Val d'Ouche*](#)



François-Xavier BIBERT, fils d'un mécanicien d'Emile BOYMOND (Site internet : GC III/6)



et Daniel GILBERTI, historien de l'Aviation en Côte d'Or (Sites internet : Histavia 21 et BA.102)





Les passages des avions de l'aéroclub de la Côte d'Or de Dijon-Darois au dessus de la stèle d'Emile Boymond (photomontages)

La patrouille "Côte d'Or" est constituée de six appareils ROBIN DR 400 de 108 à 180 cv., immatriculés F-BVDL, F-BXRN, F-GJQT, F-GBUF, F-GJQQ, F-BXJI. Les pilotes sont : Jean-Luc MARCOLLIN (leader), Hamid KHACHCHOUCH, Jean-Yves SARCIAUX, Guy CAILLOT, Laurent URVOY, Alexandre DEBRAS et Jean WIACEK (Président de l'Aéroclub)

[Site Internet de l'Aéroclub de Dijon-Darois](#)

Texte et photographies : FX. et V. BIBERT

[Lien pour envoyer un message aux auteurs – Eliminer NOSPA M de l'adresse email](#)

BONUS

Cliquez sur les images pour les agrandir : taille 1600X900 – Images d'arrière plan pour un écran 17 pouces



Le Morane Saulnier 406 [HB-RCF] (D-3801 n°194, ex J-143)

Basé à Gex en Suisse, c'est le seul et unique exemplaire en état de vol. Il est la propriété d'Eric Chardonens et de l'Association « Morane Charlie Fox »

Le Boeing Stearman « F-AZEE » de Darois

Photographies de Monsieur Jean WIACEK (voir plus haut)

« Les 14 et 15 mai, nous avons organisé (l'aéroclub de la Côte d'Or de Dijon-Darois), en partenariat avec la F.N.A.C., un salon de la photo orienté aéronautique : photographes professionnels invités pour donner quelques cours, exposition de matériels dernier cri, prises de vues au sol et en vol sur différents thèmes et avec quelques avions de collection....

Pur hasard, ce Morane Saunier 406 s'est arrêté le dimanche soir pour faire le plein à Darois (vraisemblablement au retour du meeting de Cambrai). Je l'ai donc photographié avec mon simple « i-phone »... La coïncidence avec l'hommage rendu le lendemain à Emile BOYMOND m'a paru vraiment exceptionnelle... »

(Jean Wiacek – Juin 2011 – Photographié le même jour devant le Boeing Stearman)