CARNET de VOL du SERGENT MÉCANICIEN JOSEPH BIBERT

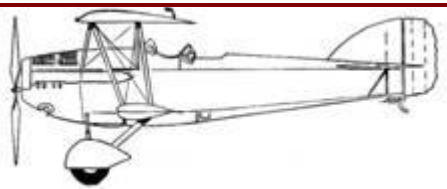
Aviation militaire de la Côte Française des Somalis - Djibouti

1937/1939

3 premiers trimestres 1937

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
03/03/1937	mécanicien	**cne MOGUEZ, pilote**	**P25 686**	1000	1	0.25	**Entraînement**
17/03/1937	mécanicien	**cne MOGUEZ, pilote**	**P25 1583**	500	1	0.35	**Entraînement**
14/04/1937	mécanicien	**s/lt POILANE, pilote**	**P25 735**	1000	1	1.05	**Rodage moteur**
17/04/1937	mécanicien	**lt CORBEAU, pilote**	**P25 1488**	5000	1	1.15	**Montée d'épreuves**
26/05/1937	mécanicien	**cne MOGUEZ, pilote**	**P25 1583**	1500	1	1.30	**Reconnaissance et entraînement**
28/06/1937	mécanicien	**cne MOGUEZ, pilote**	**P25 1133**	1000	1	1.05	**Reconnaissance et entraînement**
14/07/1937	mécanicien	**s/c ERNST, pilote**	**P25 1134**	800	1	1.10	**Vol de groupe**
03/08/1937	mécanicien	**s/c ERNST, pilote** **sgt TRACHET, mécanicien** **sgt GUICHARD, mécanicien**	**P29 101**	1000	1	0.35	**Vol de contrôle**
10/06/1937	mécanicien	**adj POILANE, pilote**	**P25 1083**	4500	1	1.15	**Montée d'épreuves**
17/09/1937	mécanicien	**adj POILANE, pilote**	**P25 1133**	800	1	0.40	**Reconnaissance sur rade**
17/09/1937	mécanicien	**lt CORBEAU, pilote**	**P25 1133**	800	1	0.55	**Reconnaissance sur rade**
		cne BILBAULT : **commandant de l'Air**			*Mars à septembre 1937*	**10.30**	

P25
Potez 25 TOE



P29
Potez 29

4ème trimestre 1937

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
12/10/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1133	2000	1	1.20	Rodage moteur
26/10/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1525	1000	1	0.40	Vol mensuel
26/10/1937	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 735	1200	1	0.45	Rodage moteur
28/10/1937	mécanicien	lt BERTOLLIN, pilote cap. REDÉ	P29 106	2000		1.20	Rodage moteur
03/11/1937	mécanicien	lt BERTOLLIN, pilote Insp. CHEVALIER Insp. PERIAT	P29 106	1000	2	1.00	Djibouti - Tadjourah - Djibouti
10/11/1937	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	600	1	1.10	Vol d'information
23/11/1937	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 1523	2000	1	3.30	Île Moucha- Obock - Doumeira - Daddato - Daïmoli - Goum - Assal - Djibouti
09/12/1937	mécanicien	a/c CURTHELEY, pilote	P25 1104	2100	1	1.35	Reconnaissance : Goudah Vol de formation
23/12/1937	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1133	1000	1	0.50	Reconnaissance
					Novembre à décembre 1937	12.10	
		cne BILBAULT : commandant de l'Air			TOTAL	22.40	

1er trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
27/01/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 1525	1200	1	1.00	Vol de contrôle V de F
04/02/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote	P25 2370	1000	1	1.10	Vol de groupe
03/02/1938	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote sgt DUPLEICH, mécanicien	P29 107	1500	1	0.50	Vol de stockage V de F
09/03/1938	mécanicien	adj DESSAULT, pilote sgt NIVLET, radio	P29 101	1200	1	0.40	Djibouti - Tadjourah
09/03/1938	mécanicien	adj DESSAULT sgt NIVLET, radio cne FILIPI, passager sgt BRAYER, passager	P29 101	800	1	0.20	Transport et mission sanitaire Tadjourah - Obock
09/03/1938	mécanicien	adj DESSAULT sgt NIVLET, radio cne FILIPI, passager	P29 101	2000	1	0.30	Obock - Djibouti
17/03/1938	mécanicien	cne BILBAULT, pilote sgt JALBY col TUFFERT, passager	P29 101	1500	1	1.20	Transport autorités militaires : Djibouti - Ghoubed el Karab - Lac Assal - Garbes
17/03/1938	mécanicien	cne BILBAULT, pilote sgt JALBY	P29 101	1000	1	1.00	Garbes - Djibouti
19/03/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote s/c DEMAIMAY	P29 106	1299	1	0.45	Djibouti - Dikhil
19/03/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote s/c DEMAIMAY cne BAUD, passager	P29 106	1000	1	1.45	Transport autorités militaires : Dikhil - Morheito - Dikhil - Ali-Sabieh - Djibouti
					Février à mars 1938	9.20	
		lt GUÉRIN : commandant d'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	32.00	

2ème trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
05/04/1928	mécanicien	adj BLANC, pilote	P25 580	800	1	1.10	Vol de contrôle
21/04/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	1000	1	1.15	Vol de groupe
26/04/1938	mécanicien	lt BERTOLLIN, pilote	P25 1525	5400	1	1.25	Montée officielle
05/05/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	1000	1	0.55	Vol de groupe
08/05/1938	mécanicien	a/c VANTILLARD, pilote	P25 1488	800	1	0.50	Défilé - Vol de groupe
12.05/1938	mécanicien	s/c GIOCANTI, pilote sgt JALLY Sgt TRACHET, mécanicien	P29 107	800	8	1.10	Vol de contrôle - Entraînement
27/05/1938	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	1200	1	0.50	Djibouti - Dikkil
27/05/1938	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 1133	1200	1	0.50	Dikkil - Djibouti
30/05/1938	mécanicien	adj BLANC, pilote	P25 1525	800	1	0.55	Vol de groupe
14/06/1938	mécanicien	adj DESSAULT, pilote sgt DUPLEICH, mécanicien sgt ANDREÏ	P29 101	2000	1	2.00	Rodage moteur
22/06/1938	mécanicien	lt GUÉRIN, pilote	P25 1488	5200	1	1.15	Sondage météo
					Avril à juin 1938	12.35	
		lt GUÉRIN : commandant d'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			TOTAL	44.35	

3ème trimestre 1938

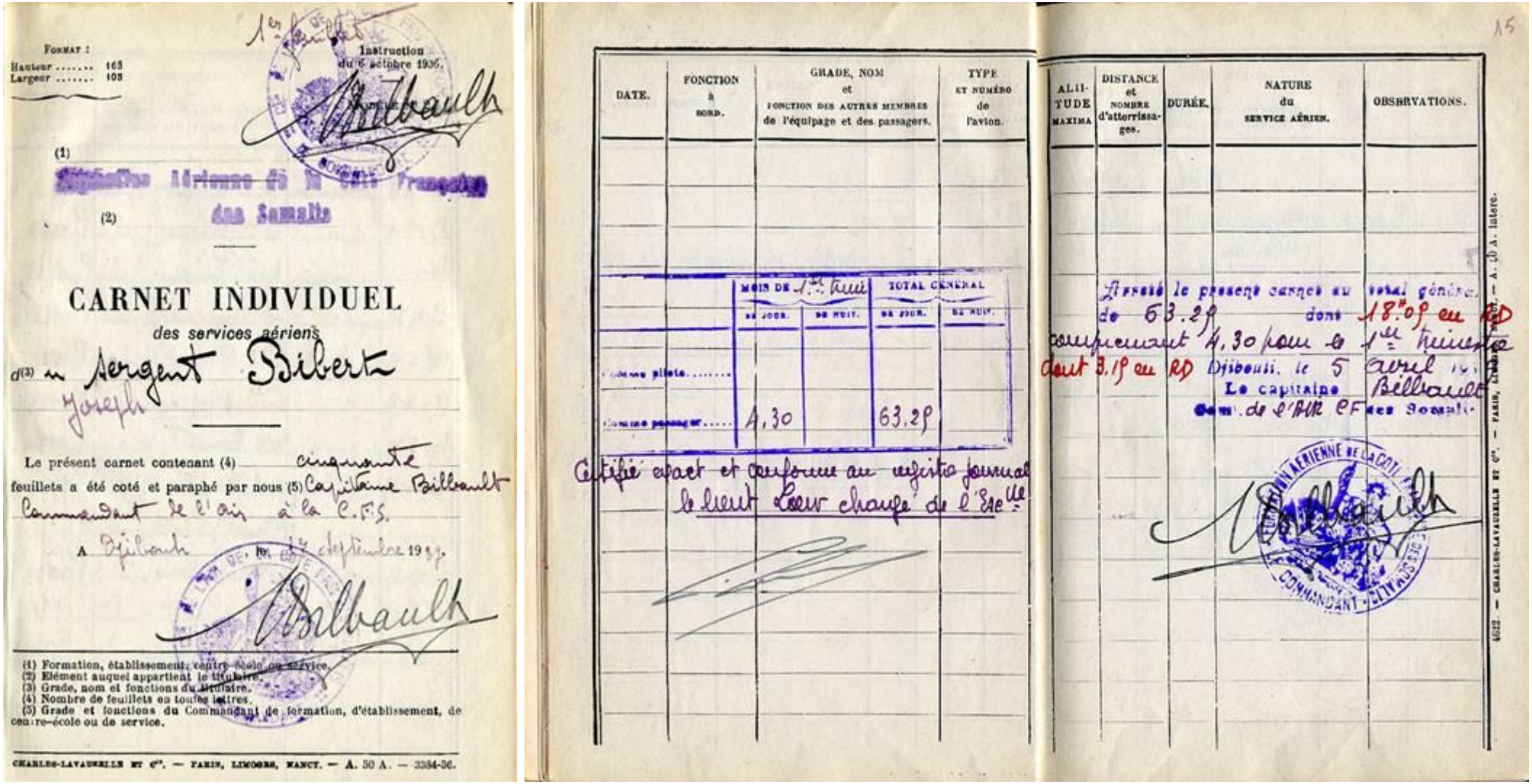
Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
12/07/1938	mécanicien	**s/c GIOCANTI, pilote**	**P25 2370**	1500	1	4.05	**Reconnaissance : Heulé -Garbes-Sabloda - Dikkil - Laigani - Ali-Sabieh - Djibouti**
14/07/1938	mécanicien	**a/c VANTILLARD, pilote**	**P25 1583**	300	1	0.50	
03/08/1938	mécanicien	**s/c GIOCANTI, pilote**	**P25 1488**	5000	1	1.45	**Sondage météo**
10/07/1939	mécanicien	**cne BILBAULT, pilote lt MASSÉ, officier mécanicien**	**P29 106**	1000	1	0.45	**Vol de contrôle**
26/07/1938	mécanicien	**a/c VANTILLARD, pilote s/c LE BRAI, mécanicien**	**P29 106**	800	1	0.20	**Essai moteur**
31/07/1938	mécanicien	**s/c GIOCANTI, pilote**	**P25 2370**	1500	1	3.30	**Reconnaissance : Obock - Doumeira - Daddato - Daïmoli - Lac Assal - Djibouti**
					3ème trimestre 1938	11.15	
		lt GUÉRIN : chargé de l'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			**TOTAL**	**55.40**	**erreur : 55.50**

4ème trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
10/10/1938	mécanicien	**cne BILBAULT, pilote** **lt MASSÉ, officier mécanicien** **s/c GAUTIER, mécanicien**	**P29 107**	800	1	0.45	**Essai avion**
11/10/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote** **cne DANIAUD, passager**	**P29 101**	1200	1	0.35	**Liaison sanitaire : Djibouti - Tadjourah**
11/10/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote**	**P29 101**	1200	1	0.35	**Tadjourah - Djibouti**
13/10/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote** **sgt GATISSOU, mécanicien** **cne DANIAUD, passager**	**P29 106**	1200	1	0.40	**Djibouti - Tadjourah**
13/10/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote** **sgt GATISSOU, passager**	**P29 106**	1200	1	0.40	**Tadjourah - Djibouti**
					4ème trimestre 1938	3.15	
		lt GUÉRIN : chargé de l'Escadrille **cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis**			**TOTAL**	**58.55**	**erreur : 59.05**

1er trimestre 1938

Date	Fonction à bord	Grade - Nom - Fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissage	Durée	Nature de Service Aérien
15/02/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote E.d.V. LANDREAU, passager E.d.V.CARLI, passager**	**P29 101**	1200	1	0.30	**Djibouti - Moucha - Obock**
15/02/1938	mécanicien	**adj BLANC, pilote E.d.V. LANDREAU, passager E.d.V.CARLI, passager**	**P29 101**	1000	1	0.45	**Obock- Tadjourah - Djibouti**
09/03/1938	mécanicien	**adj GIOCANTI, pilote**	**P25 1488**	2100	1	3.15	**Reconnaissance nord : Moucha - Obock - Doumeira - Daddato - Lac Assal - Djibouti**
					TOTAL	**4.30**	
		lt LEUR ? : chargé de l'Escadrille cne BILBAULT : commandant de l'Air des Somalis			*1er trimestre 1939*	63.25	**erreur : 63.35**



FORMAT :
Hauteur 165
Largeur 105

1er feuillet

Instruction du 6 octobre 1936.

(1) Formation Aérienne de la Côte Française des Somalis

(2)

CARNET INDIVIDUEL

des services aériens

d(3) Sergent Bibert Joseph

Le présent carnet contenant (4) cinquante feuillets a été coté et paraphé par nous (5) Capitaine Bilbault Commandant de l'air à la C.F.S.

A Djibouti le 27 septembre 1939.

(1) Formation, établissement, centre-école ou service.
(2) Elément auquel appartient le titulaire.
(3) Grade, nom et fonctions du titulaire.
(4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
(5) Grade et fonctions du Commandant de formation, d'établissement, de centre-école ou de service.

CHARLES-LAVAUZELLE ET Cie. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — A. 50 A. — 3384-36.

DATE.	FONCTION à BORD.	GRADE, NOM et FONCTION DES AUTRES MEMBRES de l'équipage et des passagers.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	ALTITUDE MAXIMA	DISTANCE et NOMBRE d'atterrissages.	DURÉE.	NATURE du SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.

	MOIS DE 1er trim.		TOTAL GÉNÉRAL	
	DE JOUR.	DE NUIT.	DE JOUR.	DE NUIT.
Comme pilote.....				
Comme passager.....	4,30		63.25	

Certifié exact et conforme au registre journal le lieut Loew chargé de l'Exc.lle

Arrêté le présent carnet au total général de 63.25 dont 18.05 en RD comprenant 4,30 pour le 1er trimestre dont 3.15 en RD Djibouti, le 5 avril 1939

Le capitaine Bilbault
Com. de l'AIR CF des Somalis

FORMATION AÉRIENNE DE LA COTE FRANÇAISE DES SOMALIS — COMMANDANT CITY-MOSSOS

15

4622. — CHARLES-LAVAUZELLE ET Cie. — PARIS, LIMOGES, NANCY. — A. 50 A. Intérc.

Cette page est une annexe à la page :

Joseph BIBERT à DJIBOUTI – 1936/1939

faisant partie du :

Site personnel de François-Xavier Bibert