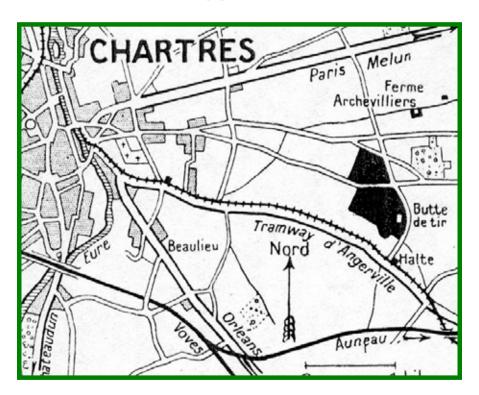
# CHARTRES AVIATION

#### Les Pionniers

1908 - 1914



ABéCédaire





## Fernand ALEXANDRE

Constructeur - Ecole - 1874(vers) / 19??



Mars 1913 - Chartres - Monoplan Alexandre - Moteur Anzani 80HP



Juin 1913 - Chartres - Monoplan Alexandre





Maurice BOURDON Brevet n°360 Chef pilote en 1913 chez Alexandre, succédant à GARAIX



Louis Blériot

Constructeur et pilote - 1872 / 1936

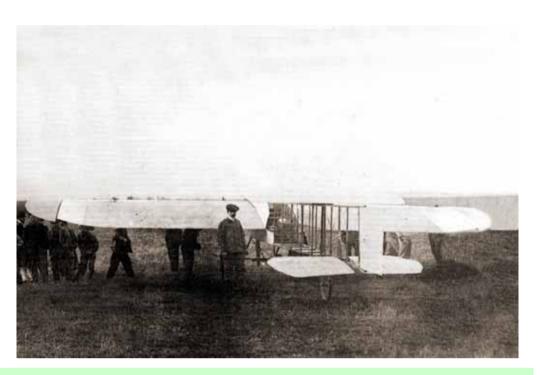
Brevet n°1 – 7/01/1909



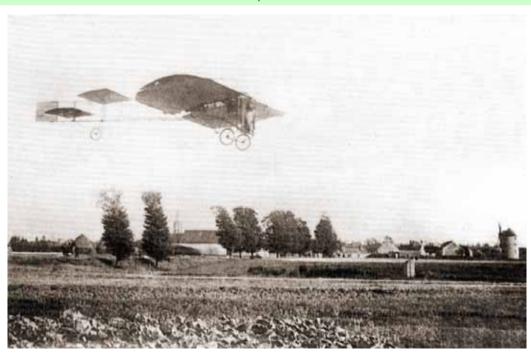
Octobre 1908 –Toury...



Octobre 1908 -Toury – BLÉRIOT prépare son vol...



... monoplan Blériot



... du 31 octobre 1908 : Toury à Artenay et retour – 27 km



30 mai 1909 -Toury ...



30 mai 1909 -Toury – Louis BLÉRIOT et son épouse



... fêtes en l'honneur de Louis BLÉRIOT



30 mai 1909 – Toury – Inauguration du monument Blériot



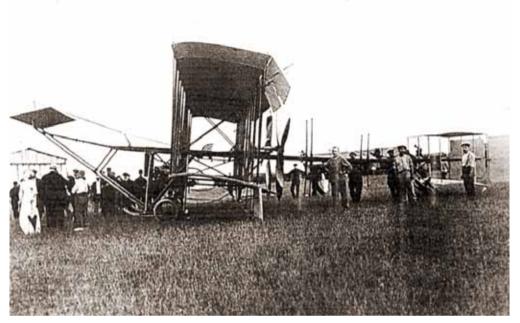
Toury – Monument Blériot

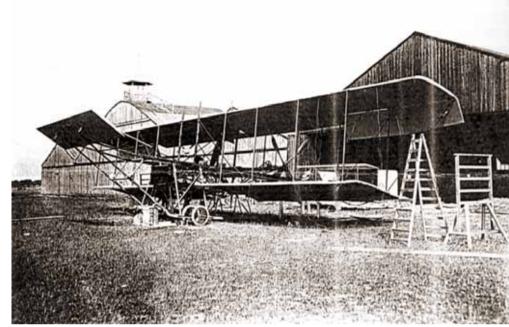


## Florentin CHAMPEL

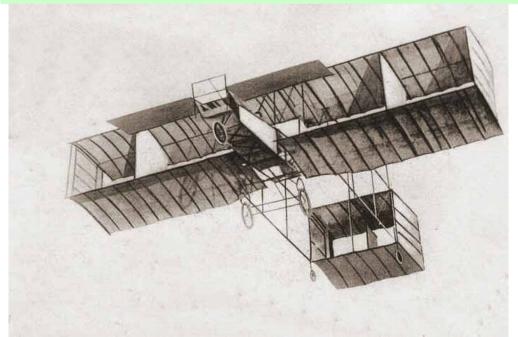
Pilote de Voisin – 1881 / 1949

Brevet n°94 – 10/06/1910





Mars 1910 – Chartres – Le Voisin de...



... Florentin CHAMPEL



L'appareil en vol...

... et avec son pilote Florentin CHAMPEL posé à Sartrouville-Montesson

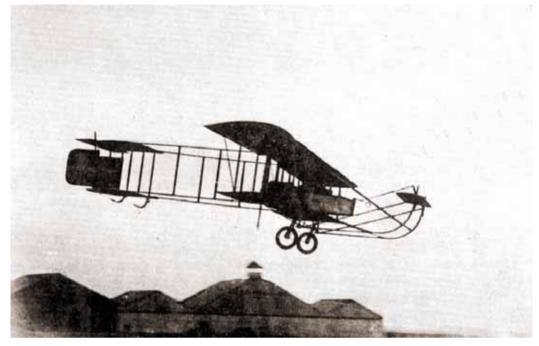


#### Lieutenant Etienne CHEUTIN

Pilote de Farman - 1880 / 1938

Brevet n°233 - 15/07/1911

Etienne Jean CHEUTIN fut l'un des tous premiers officiers français à obtenir son brevet de pilote militaire. Il fut commandant de l'escadrille MF 16 de 1916 à 1917 avant de devenir commandant de l'aviation au Maroc, aux côtés du Général Lyautey, jusqu'en 1924 au moment de la guerre du Rif. Il a mis en place par ailleurs, en collaboration avec le général OBERLÉ, l'aviation sanitaire. Rappelé en 1931, il fut nommé général le 1er janvier 1932 avant d'être mis en disponibilité en 1934 à sa demande..



Mars 1910 – Chartres – Le biplan Farman d'Etienne CHEUTIN...



Février 1912 – Chartres – Etienne CHEUTIN dans son Farman

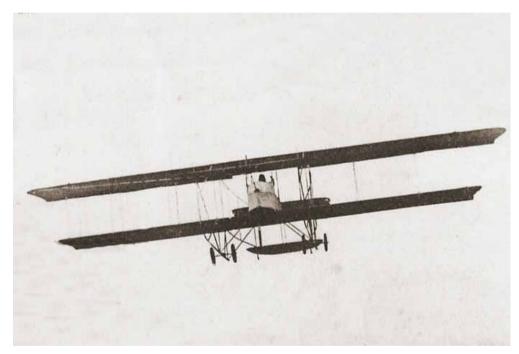


Octobre 1911 - Chartres - Manoeuvres militaires - Lieutenants BENDA MÉNARD, CHEUTIN, sergent ANTHEAUME, lieutenant CAUSSIN



X, CAMERMAN, LICCA, X, X, HENNEQUIN, CAYE, X, ÉTÉVÉ, CHEUTIN, X, CAUSSIN, ANTHEAUME, BENDA, X





Le lieutenant Etienne CHEUTIN...

... en vol sur son FARMAN



## Joseph FRANTZ

Pilote chez Savary - 1890 / 1979

Brevet n°363 - 03/02/1911

La première victoire aérienne de l'histoire a eu lieu de 5 octobre 1914 au nord de Reims. Ayant décollé de Fismes, le sergent Joseph FRANTZ et le caporal Louis QUENAULT, de l'escadrille V 24, revenaient d'une mission de bombardement au-dessus du fort de Brimont à bord de leur « Voisin ». Apercevant un « Aviatik » allemand de reconnaissance, le mécanicien tira plusieurs rafales vers l'ennemi avec le fusil-mitrailleur Hotchkiss de 8 mm. qui se trouvait à bord. Au bout d'un moment l'Allemand bascula sur le dos et alla s'écraser entre Muizon et Jonchery, sous les yeux .du général FRANCHET D'ESPEREY qui se trouvait là par hasard. Ce dernier annoncera immédiatement à FRANTZ, venu se poser à coté de la carcasse de l'appareil en feu, qu'il était fait « Chevalier de la Légion d'Honneur »...



Octobre 1911 – Le second Savary du concours militaire de Reims



27 mars 1912 – Orléans–Groues - Biplan Savary - Moteur Labor 70 HP...



Mars 1912 – Chartres – Joseph FRANTZ



...avec Joseph FRANTZ aux commandes et 2 passagers



GASTINGER, FRANTZ, JUNQUET, RABATEL, REICHERT, SAULQUIN



14/08/1913 - Fêtes de l'aviation de Chartres - Baptêmes de l'air



27/03/1913 - Joseph FRANTZ et ses 8 passagers – Record du monde



Automne 1913 - Chartres - Biplan Savary - FRANTZ et JUSSELIN



#### Victorin GARAIX

Pilote chez Schmitt - 1890 / 1914

Brevet n°1133 - 8/11/1912

A la déclaration de guerre, Paul SCHMITT, comme mitrailleur, et Victorien GARAIX, comme soldat pilote, se sont portés volontaires pour aller se battre contre l'allemand. Le constructeur fut rapidement renvoyé à sa fabrique d'avions.... Sur son appareil Paul SCHMITT n°7, Victorin GARAIX ne fit malheureusement que quelques vols d'observation au sein de l'escadrille 13 puis à la 16, puisque le 23 août 1914 il tombait avec le lieutenant Albert barthélémy de Seizieu aux environs de Tucquenieux (57), peut-être abattu, mais plus vraisemblablement à cause de l'explosion du moteur, ce qui engendra une polémique sur la fiabilité de l'appareil...



1913 - Chartres - Paul SCHMITT et Victorien GARAIX



1913 – Chartres – Le biplan métallique Paul Schmitt...



Chartres - Hangar Schmitt - BOUZAT, Chef d'atelier et GARAIX (n°2 et 3)



... est piloté et mis eu point par Maurice GARAIX



25 Févier 1914 – Le Biplan Schmitt avec Victorin GARAIX...



... emmène 4 passagers : Record du monde d'altitude !



17 mars 1914: Autre record avec 7 passagers...



... et le 28 mars 1914 ; nouveau record avec 8 passagers

#### L'aviateur français Garaix emmène trois passagers à 3,300 mètres



Du même coup, il battait le record de hauteur à trois passagers, mais... comme nima était descendu à 22 degrés.



#### Mardi 3 Mars 1914

Le 31 janvier dernier, l'aviateur français Garaix s'élevait à Chartres, avec six passagers, à 1.857 mètres, battant donc de belle façon le précédent record détenu par Frangeois, avec 850 mètres.

Ce fut pour beaucoup la révélation de l'appareil Paul Schmitt à incidence variable permettant une montée très rapide. On ne put croire que ce n'était pas un coup heureux, puisque, le 4 février, Garaix re-prenaît à l'Allemand Sablatnig le record de 'altitude avec cinq passagers. Il montait à 2.250 mètres au lieu de 1.015.

Le 6 février, avec quatre pessagers, un nouveau record est enlevé au même Sablatnig. Celui-ci était monté à 2.080 mètres ; Garaix grimpait à 2.750. Le 11, un autre Allemand. Thelen, reprenait ce record avec 2.850 mètres — 100 mètres de plus. Et un supplément de 150 mètres est nécessaire pour qu'un record de hauteur soit homolo-gué. Le 25 février, Garaix emmenait quatre compagnons à 3.150 mètres.

il en avait quatre, on ne put enregistrer un AND THE STREET coup double.

Hier matin, il donna satisfaction au règlement et supprima le nom de Sablatnig du tableau des records. Le record était de 2.830 mètres, il est maintenant de 3.300 mètres.

A 8 h. 14, MM. Aube et Jusselin, commissaires de l'Aero Club, constaterent que l'appareil quittait le sol avec une charge utile de 487 kilos, dont le pilote Garaix et MM. Labaille, pilote breveté ; Galibourg et Velard, mécaniciens.

Le vent soufflait de l'ouest, violent, 15 mètres à la seconde, et le ciel était chargé de nuages.

Cinquante minutes après, le biplan-aérobus, dont les dimensions sont moyennes, 49 mètres carrés, ce qui lui assure la lé-gèreté, la souplesse et la vitesse, venait au sol. Il était couvert de givre.

Les voyageurs, certes, étaient satisfaits d'avoir battu si brillamment le record, mais ils étaient plus heureux encore de pouvoir aller se réchauffer. Le thermomètre à mi-

Garaix compte faire bientôt mieux/que Illner, avec deux passagers, 5.011 mètres.



Photo aérienne - SCHMIT sur l'aile va filmer et GARAIX aux commandes



Photo aérienne de Chartres dz 1914prise du biplan Schmitt de GARAIX

Pewis of I an mat huit cent quatre vings via et lo new Novembre à Dix heurs	
Two matin, partievant Nous Fromi Cyme Harten Maire et afficies	PARTIE À REMPLIR PAR
16:14 De l'étal civil de la commune de Caulignan, canton de Grignan	Nom GARAIX
Departement de la Grome, est comparwen la Mairie le sient Lean	Prinous Mctorin Mary
	Grade Soldat  Corps & groupe  No Corps. — Class  Matricule. 5004 an Recrutement
Carrier Laulignan, lequel your a presente un enfant du sexo marculin	Corps & ene groupe
or of the state of the state of the state of the state of the	V. Corps. — Clas
a me how a vous names on maken, or and declarant of the	Matricule. 5004 au Recrutement
ni le 8 que d'habitation sise Jans l'encunte de cette commune rue des strataines	Mort pour la France le 28 Ao
of To son époure Milina Reynand agés To vingt hint am	West a Breef Guignegie
menogere, Domicilier au merhe lientet augueblib donne les	Genre de mort acordente llemer
prenom to Whictorin Mary Ernest. Levales presentation et	Moteur en
Declaration factor en présence des sieur Auguste Girard	No le & Novembre 187
age to antirante and and poisselier et Levelis fasetin garano	à Caulignan Départeme
Jan' De trent and marchan I mouveantis thus deux domi	Are' municipal proparis et Lyon),
Colin a Combanan nous arren trem to present action	
le Déclarant et les ternois unt signé avec Pien aprin	Jugement rendu le 2 O-c,
	par le Tribunal de
i Girane	acts ou jugement transcrit le
Gerhain James Charley &	chartsee /
Gertain Souring Survey James Markey	\ N° du registre d'état civil
	101-708-1022. [26434]
	BEST THE PROPERTY OF THE PARTY

Les traces de la courte vie de Victorien GARAIX : Naissance en 1890, Brevet de pilote le jour de son 22<sup>ème</sup> anniversaire, « Mort pour la France » à 24 ans

LE CORPS.

Service

Trôme



#### Roland GARROS

Pilote de Demoiselle, Blériot, Morane Saulnier... – 1888-1918

Brevet n°147 - 19/07/1910

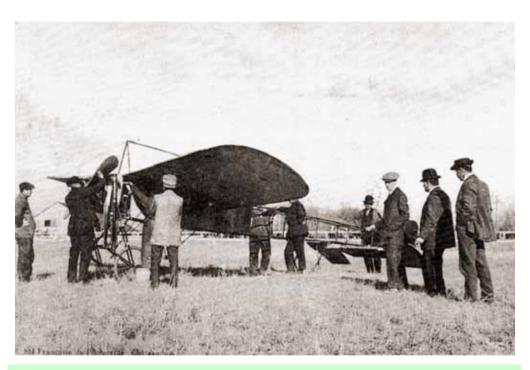
Auteur de la première traversée de la Méditerranée, entre Marseille et Bizerte, à la boussole, le 23 septembre 1913, en 7 heures et 53 minutes, à bord d'un Morane Saulnier emportant 200 litres d'essence et de 60 l d'huile de ricin.

Célèbre aussi pour la mise au point du tir à travers l'hélice, en collaboration avec Raymond Saulnier, dans les premiers mois de la guerre de 1914-1918.

Voir une biographie plus complète



8 novembre 1911 - La Ferté Vidame - Roland GARROS



14 juillet 1912 - Fête de l'aviation de Châteaudun – Roland GARROS



### GASTINGER ou Edouard VERDIER

Pilote de Blériot puis chez Clément Bayard – 1892 / 1978

Brevet n°465 - 07/04/1911



Août 1913, à Chartres, GASTINGER sur un monoplan Blériot 50 HP ...



... puis en mars 1913 à Issy-les-Moulineaux, sur un Clément Bayard





Une automobile Grégoire avec Maurice GARAIX au volant, équipée d'une caisse de réparation pour aéronefs Farman

## Pierre Joseph GRÉGOIRE

Constructeur - 1876 / 1962



Jacques LAIHACAR Pilote



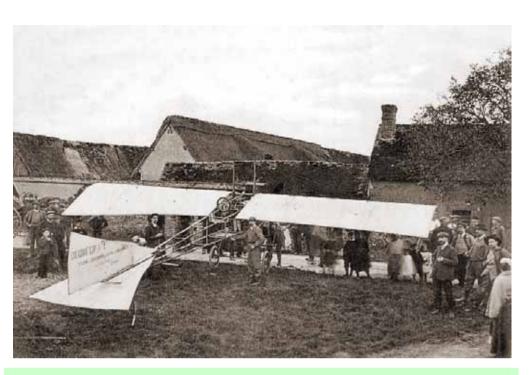
Charles VALLET Pilote



Mai 1909 - Chartres - Monoplan Grégoire GYP



Novembre 1909 – Trémemont - Monoplan Grégoire GYP...



Novembre 1909 – Trémemont - Monoplan Grégoire GYP



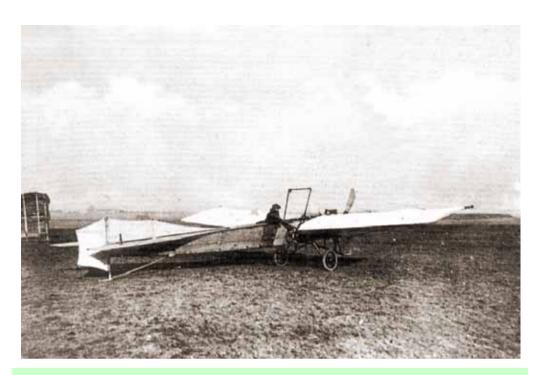
... et Jacques LAIHACAR à gauche avec Pierre Joseph GRÉGOIRE à droite



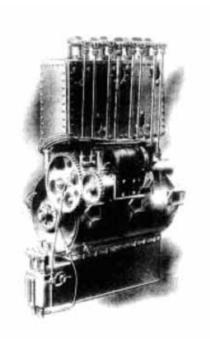
Septembre 1911 – Chartres – Monoplan Grégoire GYP...

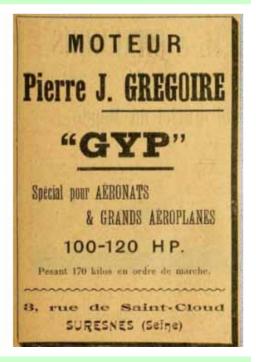


.... au dessus des hangars de l'aérodrome de Chartres



... et son pilote Charles VALLET...





Moteur Grégoire GYP de 30 CV



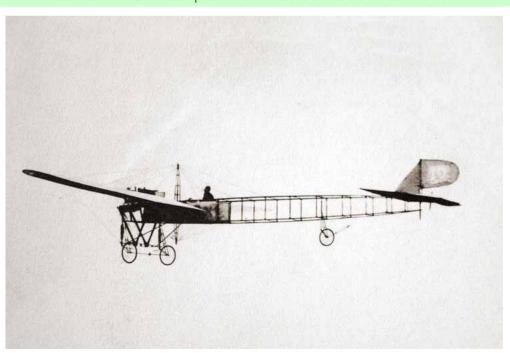
## Edouard HENRY, Prince de NISSOLE

Pilote de Tellier – 1874 / 19??

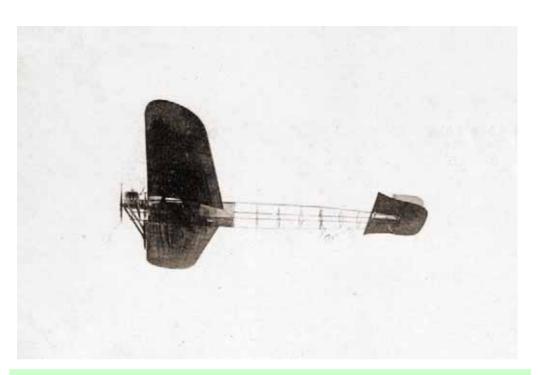
Brevet n°383 - 3/02/1911



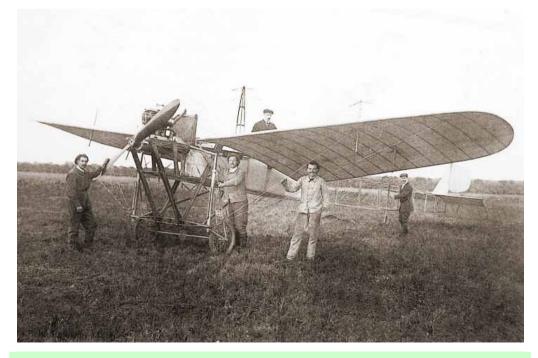
Janvier 1913 – Etampes – Le Prince de NISSOLE sur Tellier



Le Monoplan Tellier, type « Dubonnet » à moteur ....



Il viendra à Chartres pour tenter de passer son brevet militaire



... R.E.P. (Robert Esnault Pelterie), nommé « l'Albatros »



#### Charles HOURY

Commerce d'aéroplanes (Wright – Grégoire...) et Ecole

# D'AVIATION

Livrables de suite, avec garanties de vol

1 Bleriot XI, mot. Anzani (type Manche).
1 Blériot XI renforce, mot. Gyp 28 cb.
1 Grégoire 24 mètres, Mot. Gyp 40 ch.
1 Grégoire 24 mètres, mot. 50-60 ch.
2 Antoinette 50 ch. (type Latham).

1 biplan Voisin, mot. E. N. V. 60 ch.

H. Farman, mot. Gnôme 50 ch.
Voisin, sans moteur.

Farman, sans moteur.

Moteurs Gyp 20-28 et 20-40 ch. Moteurs Gnôme 50 ch.

APPAREILS NEBPS & D'OCCASION ÉTAT DE NEUP

#### École de Pilotage

Spécialement outiliée en monoplans Blériot, Grégoire, Antoinette successivement et graduellement mis à la disposition des élèves, sous la direction d'un pilote breveté, avec le concours d'une équipe permanente de mécaniciens, menuisiers, aides, réduisant au minimum les frais de réparations et les temps d'arrêt.

#### Apprentissage à forfait

jusqu'au brevet de pilote avec possibilité de piloter ensuite l'appareil convenant à ses aptitudes.

Hangars et Aérodrome à Charires

Écrire, se présenter et s'inscrire de suite chez

#### CH. HOURY

23, rue Royale, PARIS

Le nombre des élèves sera limité pour chaque appareil.

Les dames qualifiées pour l'aviation seront admises,



Septembre 1910 - Chartres - Monoplan Blériot XI de l'école Houry...



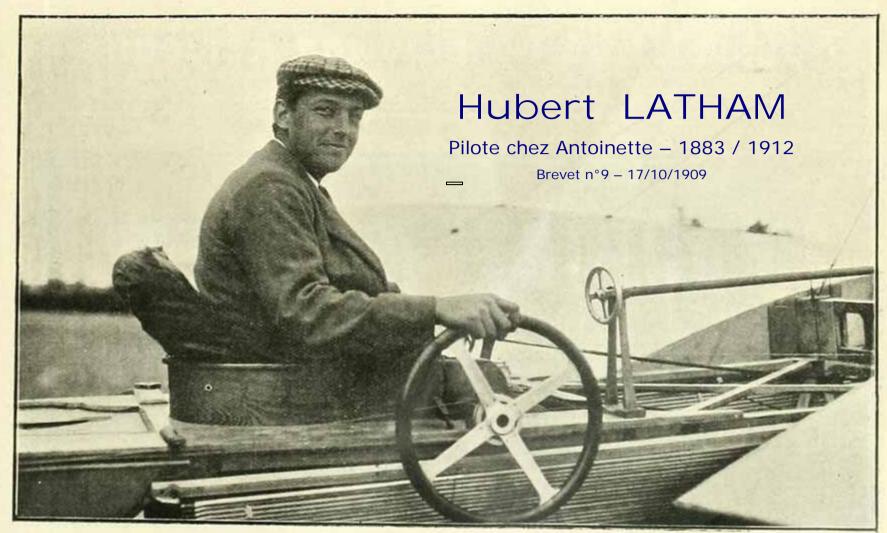
Septembre 1910 - La princesse DOLGOROWSKI, élève de l'Ecole Houry



... et le même appareil un peu plus tard !



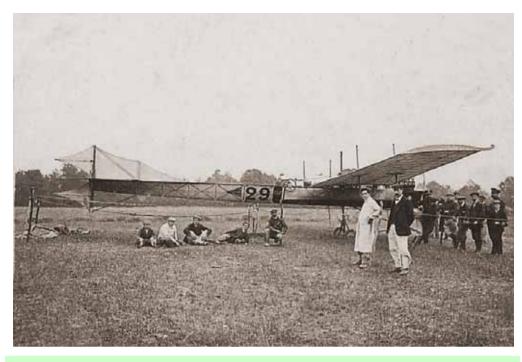
Octobre 1910 - Autres élèves et mécaniciens de l'école Houry



(Photo Branger).

Hubert Latham à bord de son monoplan Antoinette IV

M. Hubert Latham, qui débuta en locomotion aérienne par une superbe ascension effectuée les 11-12 février 1905, avec son cousin Jacques Faure, de Londres à Aubervilliers, a conquis glorieusement le 5 juin, après une quinzaine de séances d'entraînement, par 1 heure 7'37", à bord du monoplan Antoinette IV, le record du monde du monoplan et le record français du vol mécanique.



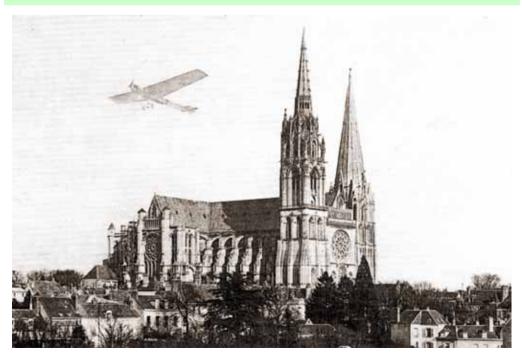
13 août 1910 – Monoplan Antoinette ...



... au dessus du château familial de Maillebois...



... de Hubert Latham...



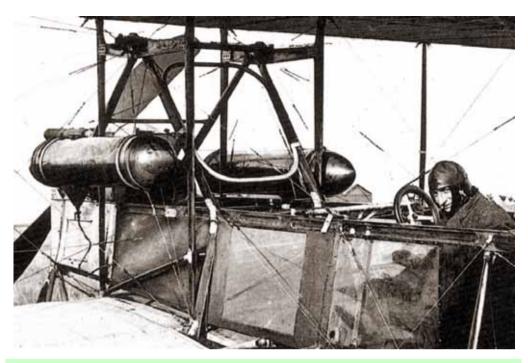
... et sa boucle autour de la cathédrale de Chartres



# Georges LEGAGNEUX

Pilote – 1892 / 1914

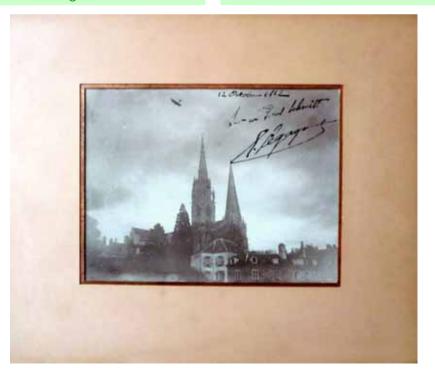
Brevet n°55 - 19/04/1910



Septembre 1912 - Chartres - Biplan Schmitt et Georges LEGAGNEUX



12 octobre 1912 - André LEGAGNEUX sur Schmitt au dessus de Chartres

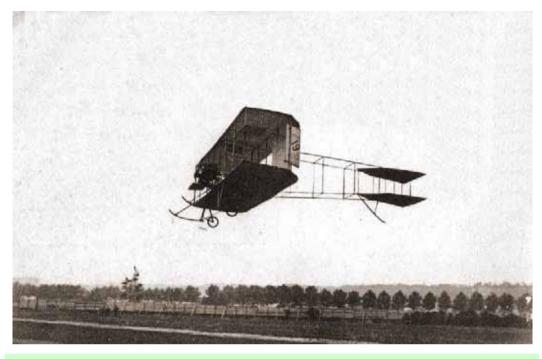




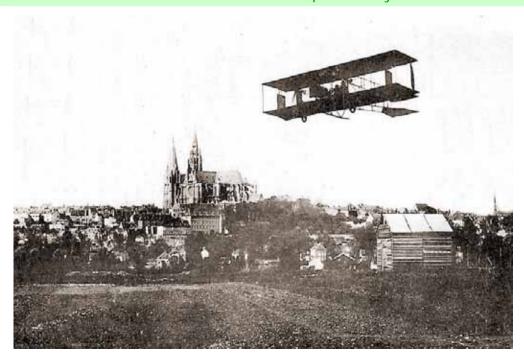
Pierre LEVEL

Pilote chez Savary – 1877 / 1911

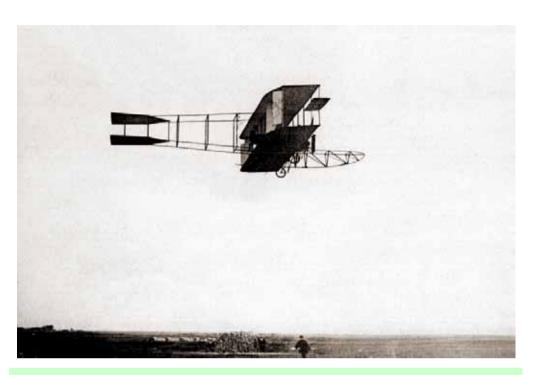
Brevet n°321 – 7/12/1910



1911 – Pierre LEVEL et un biplan Savary...



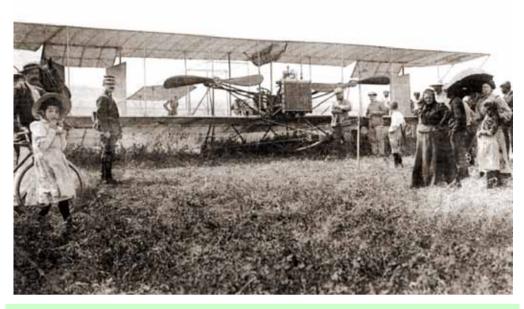
... au dessus de Cachembach...



... au dessus de la plaine de Beauce...



... au dessus du Puits-Drouet



28 mai 1911 – Course Paris–Rome sur Savary...



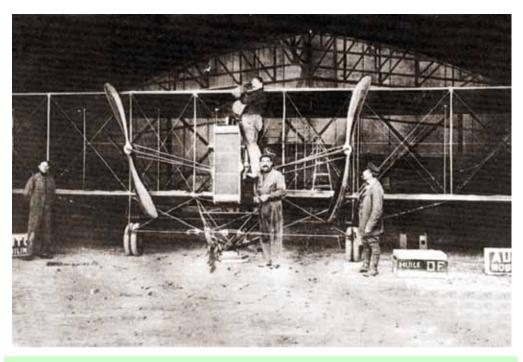
... atterrissage forcée à La Tombe.



... Pierre LEVEL et Henri LECOUTELLEC...



Juin 1911 - Pierre LEVEL - Biplan Savary biplace en tandem



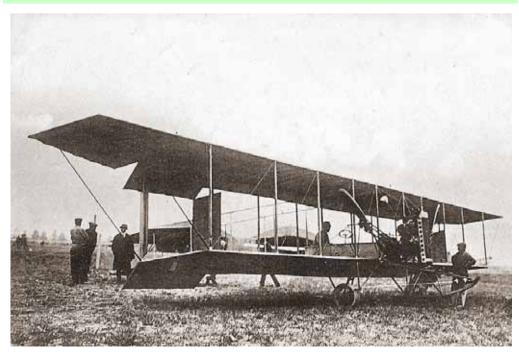
Octobre 1911 – Concours militaire de Reims...



... au sol avec Henri LECOUTELLEC et Paul JUNQUET.



... Pierre LEVEL en vol sur son Savary...



12 octobre 1911 - Pierre LEVEL avant son vol fatal



#### Frédéric LHOUMEAU

Pilote de Blériot - 1883 / 19??

Brevet n°421 - 03/03/1911



1911 - Chartres - Frédéric LHOUMEAU réglant son monoplan Blériot



Pierre MARON

Pilote chez Savary – 1884 / 1911

Brevet n°495 – 24/05/1910



1911 – Pierre MARON, second pilote chez Savary...



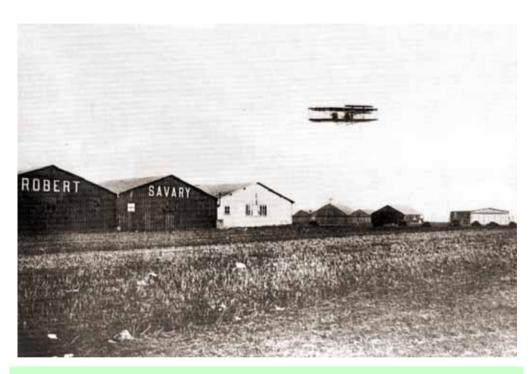
... accidenté mortellement le 2 septembre 1911 à Chartres



## Louis PAULHAN

Pilote de Farman – 1883 / 1963

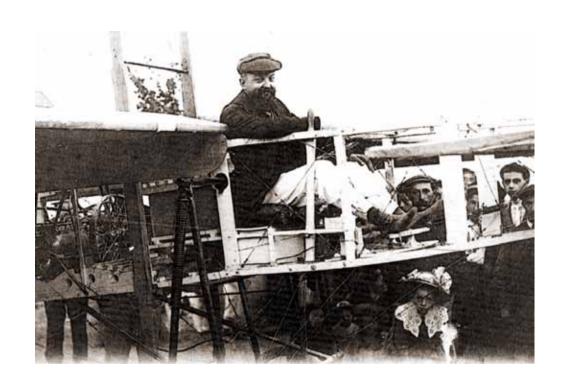
Brevet n°10 – 17/10/1909



1911 - Louis PAULHAN sur Farman...

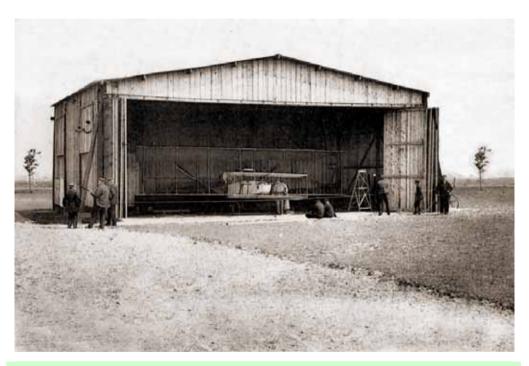


... voyage plusieurs fois de Buc à Chartres

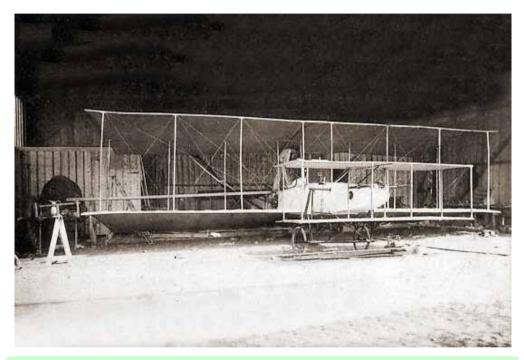


#### Charles de PIQUEREZ

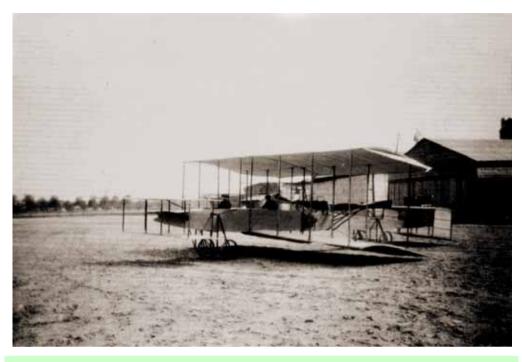
Le biplan de Charles de PIQUEREZ a été construit en 1908 par Pischoff et Koechlin. Ses essais ont lieu à Chartres au mois de juin 1909. Il a été accidenté lors de son premier vol le 13 juillet. L'avion était équipé d'un seul moteur à quatre cylindres Dutheil et Chalmers de 40 cv et de deux hélices propulsives. Il a été transformé ensuite en monoplan en étant équipé d'un moteur le la même marque de 50 cv. Il est de nouveau accidenté le 27 août 1909.



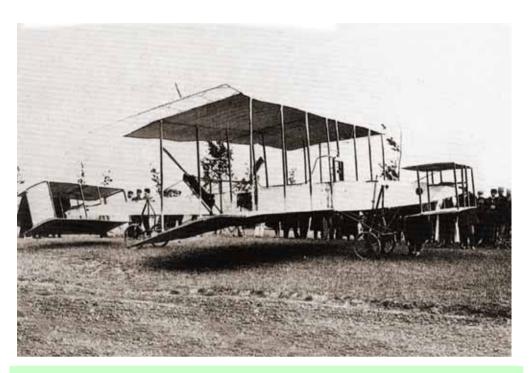
Juillet 1909 – Chartres - Le Hangar de Charles de Piquerez...



... et le biplan de Charles de Piquerez dans ce hangar



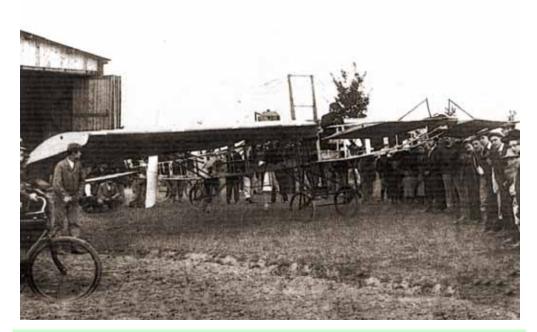
Juillet 1909 - Chartres ...



... biplan de Charles de Piquerez



13 juillet 1909 – Accident du biplan de Charles de Piquerez



Août 1909 – Monoplan de Charles de Piquerez



## Edmond POILLOT

Pilote chez Savary - 1888 / 1910

Brevet n°182 – 29/08/1910



Juillet 1909 – Chartres - Biplan Savary...



25 septembre 1910 – Edmond POILLOT sur son lit de mort



... et Edmond POILLOT aux commandes



Levée du corps d'Edmond POILLOT



1911 - Chartres - Monument Poillot



# Maréchal des logis Marie REICHERT

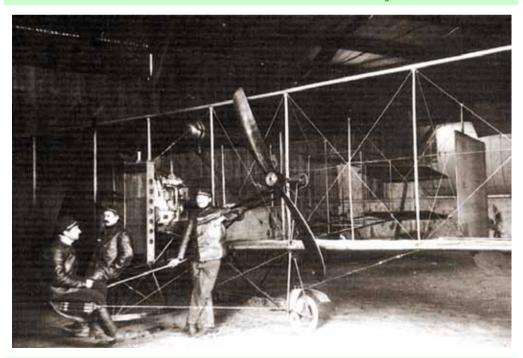
Pilote chez Savary - 1886 / 1979

Brevet n°377 - 3/02/1911

(Marie Henri Didier)



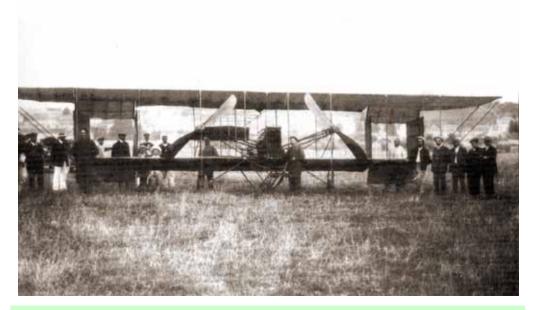
Chartres – Marie REICHERT sur Savary



1912 - Section militaire de l'école Savary - REICHERT, SAULQUIN, PENET



Marie REICHERT



Brézolles – Mars 1912 – Marie REICHERT et son biplan Savary



#### Robert SAVARY

Constructeur et pilote - 1872 / 1936

Brevet n°112 - 21/06/1910

Les principaux pilotes ayant volé sur des avions Savary ont été : Emile BRUNEAU de LABORIE, lt CAMMERMANN, André FRANGEOIS, Joseph FRANTZ, André FREY, Paul JUNQUET, Henri LECOUTELLEC, René LEVEL (tué le 12 octobre 1911), Gustave MARÉCHAL (tué lors des épreuves du brevet le 5 novembre 1912), Edmond POILLOT (tué le 25 septembre 1910) , Marie REICHERT, Louis SAULQUIN...

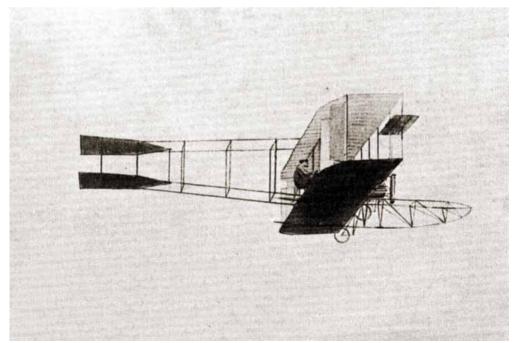


Mai 1909 – Chartres – Le Premier biplan Robert Savary... ...

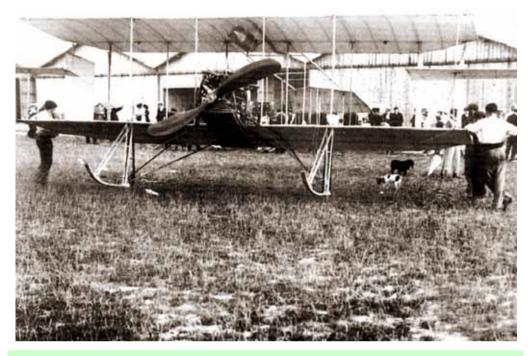




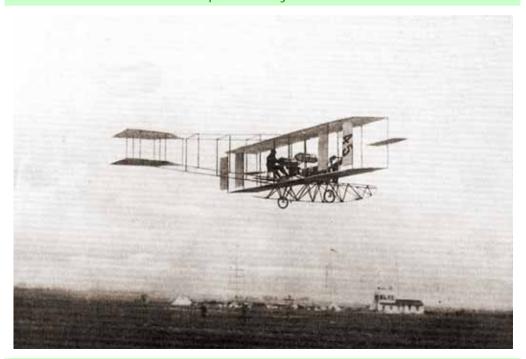
Juillet 1909 – Savary double commande « école »



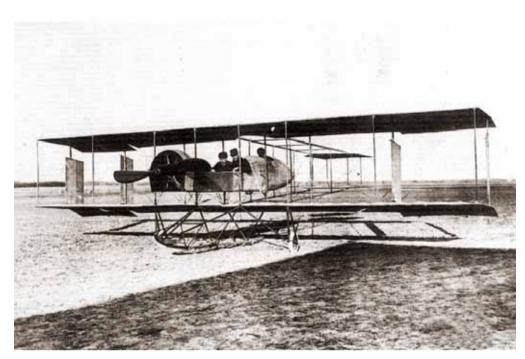
Août 1909 – Biplan Savary en vol



Juin 1911 – Biplan Savary à une seule hélice



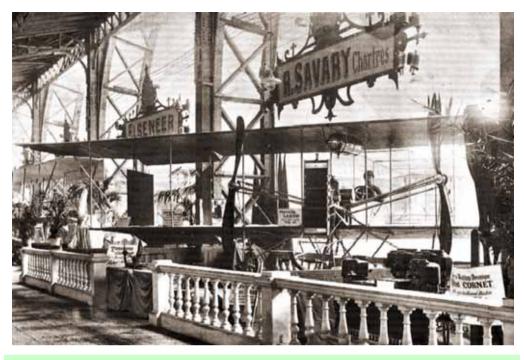
Octobre 1911 – Le premier Savary du concours militaire de Reims



Septembre 1911 – Biplan Savary type « militaire »



Après la mort de LEVEL, le second appareil Savary à Reims



Janvier 1912 – Stand Savary à l'exposition de Bruxelles



Mai 1912 - Chartres - Appareil Savary « militaire »...



Les Etablissements Savary à Chartres



... équipé pour les essais du poste émetteur Rouzet



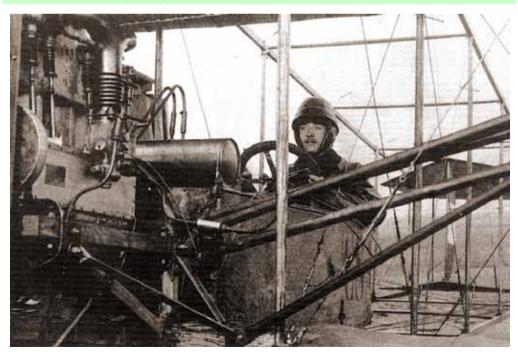
Mai/juin 1912 - Chartres - Appareil Savary « militaire »...



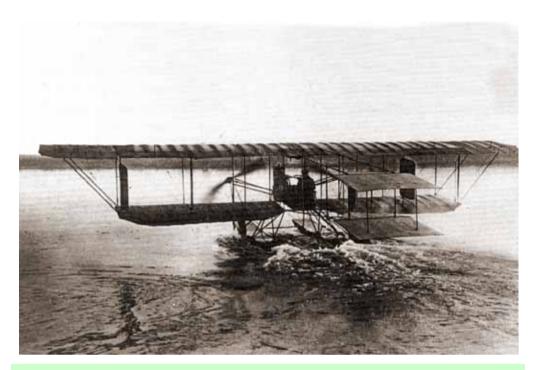
Octobre 1912 – Le sergent Henri PENET sur Savary « militaire »



... équipé pour les essais du lance bombe Coursin



5 Novembre 1912 – Gustave MARÉCHAL avant son vol fatal



Début 1913 – Essais de l'hydroplane Savary



Janvier 1913 – Remise de la Légion d'Honneur à Robert SAVARY

# **En cours de rédaction Compléments à venir**

<u>Mise en page François-Xavier BIBERT – 2013</u> Beaucoup de ces cartes postales proviennent de la collection qu'avait réunie

Madame Lucie CHEDEVILLE-LAGRANGE (1922 2010)

fidèle parmi les fidèles de l'Association Amicale des Anciens Aviateurs Militaires de la Base Aérienne de Chartres.

#### Liens vers des pages complémentaires sur Internet :

Les débuts de l'aviation à Chartres à travers la presse - Ephéméride 1909/1911

L'aviation à Chartres en 1912 - par Edouard Verdier

<u>L'Ecole Farman de Chartres en 1915 – par Marcel Engler</u>

<u>Histoire de l'aéronautique en Eure et Loir – par Claude Sauvage</u>

Toutes ces pages sont des annexes à la page principale réunissant environ 350 photographies, documents divers et articles de presse consacrée au :

Parc d'aviation 22 de Chartres entre les deux guerres - BA.122

page faisant elle-même partie du :

Site personnel de François-Xavier Bibert