

## L'ÉCOLE MILITAIRE DE PILOTAGE « FARMAN » TERRAIN "CHARTRES AVIATION" - 1915

Par Marcel ENGLER  
(1891 -1982)

*breveté pilote le 3 septembre 1915*  
*A l'école de CHARTRES du 15 juin au 15 septembre 1915*  
*(texte de 1974)*

L'école était commandée par le capitaine FASSIN assisté du capitaine VARCIN chef des pistes. Faisaient partie de l'Etat-major les capitaines ANGLADE, ANGLA et VIVIEN (chargé des questions techniques).

Il y avait deux pistes : l'une (la Mare aux Grenouilles), la petite piste destinée à la formation initiale des pilotes. Moniteurs : sous-lieutenant FOURNY (détenteur de la Coupe POMMERY) et MASSONNAUD (tué par la suite en Orient), adjudants DIDIER, MAUVAIS et BUQUET (tué par la suite sur Nieuport en combat aérien), sergent AUDENIS. Quand ces moniteurs jugeaient "leurs poulains" assez qualifiés, ils priaient le capitaine VARCIN de s'en assurer. Ce qui se faisait en faisant le tour de la petite piste, le candidat étant seul à bord.

Si l'intéressé était jugé qualifié, il passait sur la « grande piste » » pour l'entraînement ; vols autour de la piste, puis successivement CHARTRES-MAINTENON et retour, 1/2 heure de vol à 1000 mètres, départ et atterrissage compris ; 5 épreuves d'altitude, 1 heure à 2000 mètres, enfin voyage CHARTRES-ORLEANS-BUC-CHARTRES et enfin CHARTRES-AVORD aller et retour. Puis spirale, hélice arrêtée au moins à 600 mètres et atterrissage hélice calée dans un cercle de 10 mètres de diamètre. Qui avait satisfait à ces épreuves était consacré et envoyé à AMBÉRIEU pour perfectionnement sur VOISIN-CANTON UNEE.

De mon temps étaient élèves-pilotes : capitaine DENAIN (futur ministre de la guerre), BERNARD-DUTHEIL député de la Mayenne, DUERUNG (Le Gendarme) proche parent de FOCH qui devait mourir en mer en 1940 sur son bateau qu'il commandait comme frégate en 1939-40, HIRSCHAUER, fils du Général, de MAUD'HUY fils du Général, MOURET, lieutenant qui devait mourir à BRON dans l'incendie ,au décollage de son Caproni, LUFBERY l'as américain de l'escadrille La Fayette, de SAINT-SAUVEUR futur commandant de la N 57, PONTY mort lors d'un atterrissage de nuit, VOISIN mort en escadrille et bien d'autres dont je ne me souviens pas en ce moment.

De CHARTRES, le capitaine VARCIN est parti au début de 1916 pour prendre le commandement de l'école militaire d'aviation de CHATEAUROUX où alla aussi le capitaine BIZET qui fut ensuite affecté à la MF 8 à VERDUN. Le sergent VASSEUR et un chef de piste.

A CHARTRES en juin-septembre 1915 étaient aussi affectés COSTES, déjà célèbre, et le neveu (je crois) de Louis RENAULT, Marcel dont je ne me rappelle pas l'affectation à Chartres.

Il y avait aussi comme chef de « la Grande Piste » le sous-lieutenant DREVET. C'est lui qui avec le capitaine VARCIN, procédait à l'examen final (atterrissage dans le cercle de 10 mètres de diamètre) en compagnie du capitaine VARCIN.

Grâce à la discipline rigoureuse de vol on n'a pas eu à enregistrer d'accident (sauf un provoqué par un élève-pilote de l'école d'ÉTAMPES en épreuve de brevet), durant mon séjour à CHARTRES du 15 Juin 1915 au 3 septembre suivant, et cela grâce au capitaine VARCIN et au S/lieutenant DREVET.

#### **Nota :**

*Marcel ENGLER est décédé le 13 avril 1982 à Six Fours (Var) à l'âge de 91 ans. Depuis quelques années, il avait eu plusieurs ennuis d'origine cardiaques. C'était sans nul doute un des plus anciens de la base de Chartres vivants. Il y avait été élève pilote du 15 juin 1915 au 3 septembre 1915, date à laquelle il avait été breveté (n°1490), avant d'obtenir au cours de la guerre 14-18, la Croix de Guerre, la Légion d'Honneur et les Galons de Lieutenant.*

*Il était le frère de Paul Engler, ancien Commandant de l'escadrille des Diables Rouges, mort pour la France le 8 novembre 1942 à Oran lors de l'opération « Torch ».*

---

**Nota :** ce texte a été publié dans le numéro 35 du Bulletin de Liaison de l'A.A.A.M.B.A.C. (Amicale des Anciens Aviateurs Militaires de la Base Aérienne de Chartres)

#### **Liens :**

[\*L'aviation à Chartres en 1912 - par Edouard Verdier\*](#)

[\*Histoire de l'aéronautique en Eure et Loir - par Claude Sauvage\*](#)

[\*La base aérienne BA 122 de Chartres entre les deux guerres\*](#)

[\*Site personnel de Francois-Xavier Bibert\*](#)