

Reproduction de l'Album photographique (*) personnel 1939/1940 (22x16cm – 18 pages) du
Capitaine Jacques Jean Joseph LABRETONNIÈRE

1905 – 1988

Lieutenant, commandant en second de la première Escadrille du Groupe de Chasse GC II/2

03/09/1939 - 09/06/1940



SPA 3 – Cigogne « Ailes Basse » dite de Guynemer

Lieutenant, commandant la sixième Escadrille du Groupe de Chasse GC III/1

10/06/1940 – 31/07/1940



SPA 93 – Canard blanc en vol

(*) Version numérique entièrement reconstituée à partir des scans haute résolution des photos originales, qui ont été ensuite restaurées. Ces images numériques ont été replacées dans le même ordre et à la même place sur chaque page de cet album fictif.

VOIR LES LÉGENDES EN BAS DE CE DOCUMENT

Merci à Alain COSTE et à Bertrand HUGO pour leur aide

François-Xavier Bibert – Avril 2023











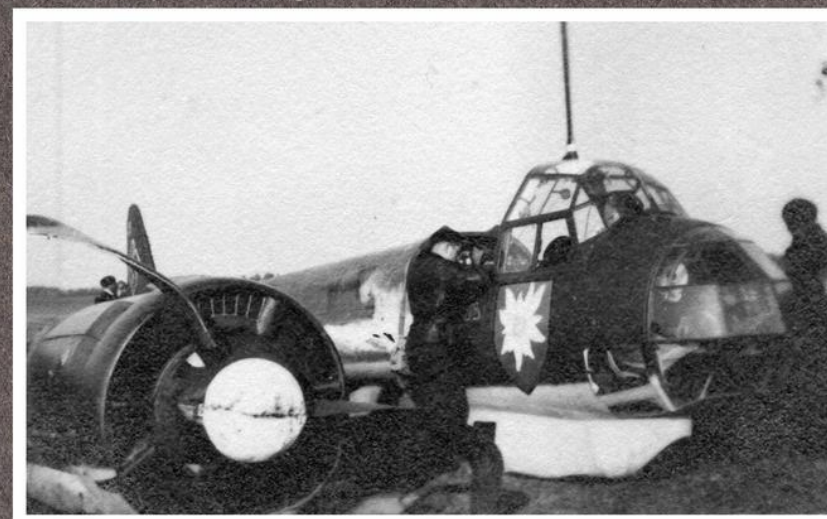






Baptême Mrs Bacheland
16/9/39







Shaul. Richon
C. M. Williams





William
Mae Bacheland
Mae Bourbon





C. W. Pisscher
 Maj
 S. L. Henson



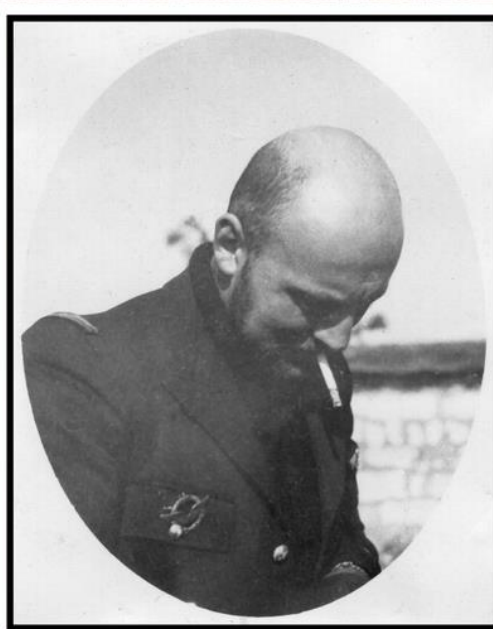


Sgt. Trincano

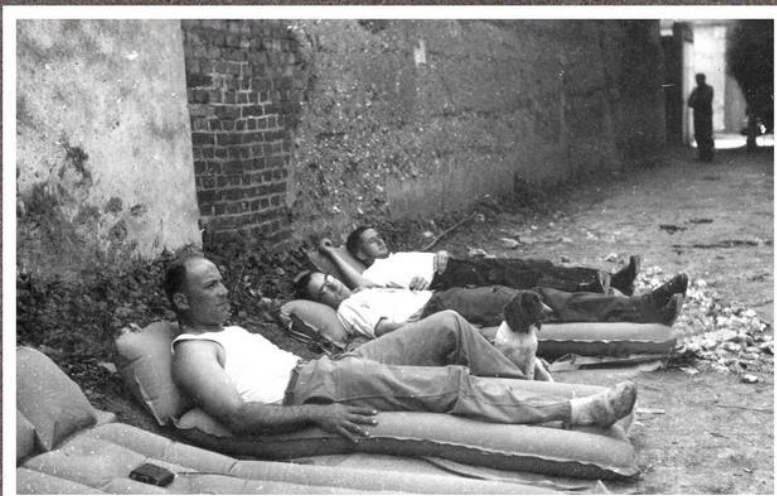


Sgt. Hume





Velox
de Chastaigner









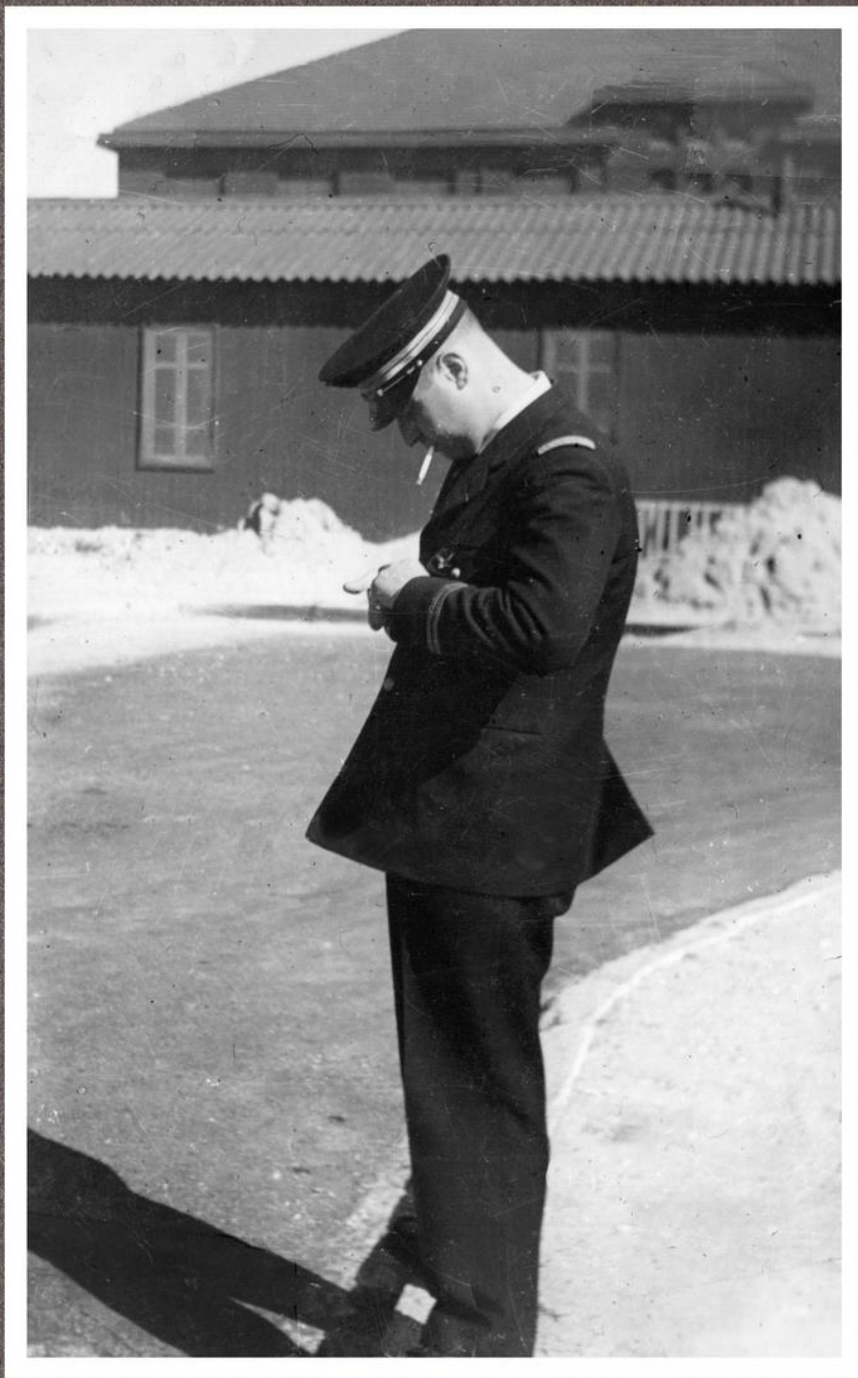












18G



GROUPE DE CHASSE III/I

Extrait de l'ordre N° 60 du G.Q.G. AIR. en date du 25 Juin 1940.

[illegible]

CITATION A L'ORDRE DE L'ARMEE AERIENNE.

de la BRETONNIERE Jacques - Lieutenant Pilote.

" Pilote de chasse de réserve, magnifique d'allant et de courage, a effectué de nombreuses missions de guerre comme Chef de Patrouille. En particulier le 10 Mai 1940 a attaqué avec ses deux équipiers, un Heinkel III dont l'équipage a dû se poser en territoire ami et se constituer prisonnier. Le 5 Juin 1940 a contribué à détacher d'un peloton de 15 ennemis, un Junkers 88 et à l'abattre sur notre territoire. (1ère Victoire Victoire officielle)."

Certifié exact

Le Commandant PAOLI
Commandant le Groupe de Chasse III/I
Signé: L. PAOLI



LÉGENDES ALBUM LABRETONNIERE

Page 00 Couverture :

Couverture de l'album de Jacques LABRETONNIÈRE

Page 01D01 et 01D02 :

4 septembre 1939 - Pilotes du GC I/2 et leurs "marraines" - Voir page 63 du livre du CAPITAINE WILLIAME 'L'Escadrille des Cigognes " (1945) : ce sont les 7 filles de M. et Mme. BARBIER, agriculteur à Tillé, dont le prénom figure sur 7 appareils de l'escadrille - Terrain de Beauvais Tillé.

Sous-lieutenant HUSSON et Paulette, Capitaine WILLIAME et Juliette, sergent WEBER et Jacqueline, sergent-chef BRUCKERT et Mercédès, adjudant-chef COUBÉ et Josiane, lieutenant LABRETONNIÈRE et Clémence, Adjudant de CHASTEIGNER et Janine.

Page 02G03 : Rectification en février 2024 : ~~Obsèques de l'adjudant de CHASTEIGNER~~

Obsèques à Obernai de l'adjudant Henri BRUCKERT, tué en combat aérien à Erstein le 2 avril 1940.

Page 02D01 à 02D03 : (suite)

Pilotes du GC I/2 et leurs "marraines"...

Page 03G01 : (suite) Rectification en février 2024 : ~~Obsèques de l'adjudant de CHASTEIGNER~~

Obsèques de l'adjudant Henri BRUCKERT...

Page 03D01 :

Fuselage du Morane MS.406 n°106 codé " 4 " du lieutenant LABRETONNIÈRE sur laquelle il a fait peindre le prénom de ses trois enfants, Gérard, Monique et Bernard, au-dessus de l'insigne de la SPA 3 " Cigogne Ailes Basses dite de Guynemer". Sa marraine BARBIER était " Clémence " mais on ne sait pas si ce prénom avait été peint ailleurs sur son avion. Ce premier avion a été reversé au dépôt de Châteaudun le 6 octobre 1939.

Page 03D02 :

Beauvais Tillé - La chienne cocker s'appelait "Parasol," comme la mascotte de la 1ère guerre de l'escadrille.

Page 03D03 :

Beauvais Tillé - Deux pilotes du GC I/2 dans la "salle des pilotes" de la 1ère Escadrille : s'ils étaient en "alerte", ils seraient entièrement équipés. En haut à gauche, on aperçoit derrière un présentoir vitré les pattes d' "Hélène", la "Cigogne de Guynemer", mascotte de l'escadrille SPA3.

Page 04G01 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE au centre gauche

Page 04G02 :

GC I/2 SPA3 - Beauvais Tillé - Un des locaux utilisés par l'Escadrille

Page 04D01 :

Beauvais Tillé - Lieutenant LABRETONNIÈRE et Capitaine WILLIAME

Page 04D02 :

Marqué au dos : 3 Baptême Mme. BACHELARD - 16/9/39

En fait : Marraine de l'Escadrille SPA3 - Baptême du Morane 406 n°134 du capitaine WILLIAME - Beauvais Tillé – 16 septembre 1939

Page 04D03 :

Beauvais Tillé - Le capitaine WILLIAME aux commandes de son Morane 406 n°134 - GC I/2 - Beauvais Tillé - Septembre 1939

Page 05G01 :

Un des trois Junkers 88 abattu par la 1ère escadrille du GC I/2 le 5 juin 1940 - Appareil du II/KG 51 : 9K+KM à Clairvaux (PICHON - de PUYBUSQUE - WEBER - BEDA)

Page 05G02 à 05G04 : (suite)

Un des trois Junkers 88 abattu par la 1ère escadrille... (WILLIAME – HUSSON - AUDEBERT- de PUYBUSQUE)

Page 05D01 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE

Page 05D02 :

Lieutenant LABRETONNIERE- Au fond un Morane 406 camouflé sous un arbre

Page 05D03 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE - L'Escadrille dispose au moins d'une moto avec side-car et d'une automobile de liaison

Page 05D04 :

Marquée au dos : STREUF - PICHON - Cne WILLIAME

En fait : Adjudant STREIFF au centre - Sous-lieutenant PICHON à gauche - Capitaine WILLIAME à droite

Page 06G01 et 6G02 : (suite)

Un des trois Junkers 88 abattu par la 1ère escadrille... (WILLIAME – HUSSON - AUDEBERT- de PUYBUSQUE)

Page 06D01 et 6D02 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE

Page 06D03 :

Marquée au dos : WILLIAME, Mme BACHELARD mme BOURBON

En fait : Sous-lieutenant HUSSON à gauche, capitaine WILLIAME, Madame BACHELARD, marraine de la SPA3 et Madame HUSSON sa cousine, marraine de la SPA103 (2ème Escadrille)

Page 06D04 :

Beauvais Tillé - Le lieutenant LABRETONNIERE nettoie ses chaussures

Page 07D01 :

Hawker Hurricane de la RAF de passage à Beauvais Tillé

Page 07D02 :

Marquée au dos : Cne RISACHER - MOI - S/LT HUSSON

En fait : Capitaine Louis RISACHER (1894), as de 14/18 - 5 victoires - Quand éclate la seconde guerre mondiale, il est mobilisé comme pilote à son ancienne unité, la SPA 3, qui vole sur Morane 406, qu'il va vite quitter pour être désigné chef d'un Groupe de Chasse de réservistes, le GARC II/561 qui devient le GC III/10 sur Bloch 151, chargé de la défense du Havre – Lieutenant LABRETONNIÈRE - Sous-lieutenant Guy Paul HUSSON.

Page 07D03 :

Capitaine WILLIAME et lieutenant LABRETONNIÈRE

Page 08D01 :

Marquée au dos S/LT HUSSON

En fait : Lieutenant Jacques LABRETONNIÈRE - Sous-lieutenant Guy Paul HUSSON

Page 08D02 :

Marquée au dos : Sgt TRINCANO

En fait : Lieutenant LABRETONNIERE et sergent TRINCANO qui pilote le Morane 406 n°691 "Renée" (Mais ce n'est pas une fille BARBIER)

Page 08D03 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE et capitaine RISACHER

Page 08D04 :

Lieutenant non identifié et lieutenant LABRETONNIÈRE

Page 09D01 et 09D02 :

Marquée au dos : de CHASTEIGNER

En fait : Adjudant Guy de CHASTEIGNER - Tué par accident de tir à la carabine le 21/10/1939

Page 09D03 :

Adjudant de CHASTEIGNER au premier plan de reposant sur un matelas pneumatique

Page 09D04 :

Lieutenant Jacques LABRETONNIÈRE et adjudant Guy de CHASTEGNER

Page 10D01 :

GC I/2 - Beauvais Tillé - Infirmières de la Croix Rouge en visite - Morane 406 n°676 codé "15" du sergent de PUYBUSQUE

Page 10D02 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE et un aviateur indéterminé

Page 11D01 : (suite)

GC I/2 - Beauvais Tillé - Infirmières en visite...

Page 11D02 :

GC I/2 - Beauvais Tillé - Survol de la gare par un Morane 406 battant des ailes au-dessus de miliaires

Page 12D01 et 12D02 :

GC I/2 - 1ère Escadrille SPA3 - Lieutenant Jacques LABRETONNIÈRE - Son second Morane MS.406 n°685 codé "4" (récupéré à Châteaudun le 6 octobre 1939) - Voir photo 03D01 : les mêmes décorations ont été faites : "Gérard Monique Bernard" (prénoms de ses enfants) et "Cigogne de Ailes Basses dite de Guynemer" - Beauvais Tillé - Octobre 1939

Page 13D01 :

GC I/2 - Beauvais Tillé - Hiver 1939 1940 - Les Morane 406 sous la neige - A gauche : n°667 codé "13" de WEBER et à droite n°676 codé "15" de de PUYBUSQUE.

Page 13D02 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE au volant d'une voiture de liaison

Page 13D03 :

Marquée au dos : n°693 ?

En fait : Dans un verger de pommiers, Morane MS.406 n°681 codé "6" "Mercédès" du sergent-chef BRUCKERT et n° 676 codé "15" du sergent de PUYBUSQUE (pas de marraine BARBIER) - GC I/2 - 1ère Escadrille SPA 3 " Cigogne de Guynemer" - Beauvais-Tillé - Hiver 1939/1940 - Voir les numéros spéciaux de "BATAILLES AERIENNES" n°17 et 18 consacrés au GC I/2

Page 13D04 :

Dans le même verger de pommiers, Morane MS.406 - n° 686 (L715) Codé "1" "Juliette" (Une des marraine BARBIER) - Second appareil du capitaine WILLIAME commandant la 1ère Escadrille du GC I/2 SPA 3 " Cigogne de Guynemer" - Beauvais-Tillé - Hiver 1939/1940

Page 14D01 à 15D02 : (suite)

Toujours la chienne cocker qui s'appelait "Parasol", comme la mascotte de la 1ère guerre de l'escadrille.

Page 15D03 :

Sans doute à Damblain - Peut-être une grange utilisée par le GC I/2 et endommagée par les attaques allemandes ?

Page 16D01 :

Mitrailage du terrain de Damblain le 27 mai 1940 - Les restes d'une partie des 9 appareils détruits dont 4 de la SPA3 - Au premier plan le Morane 406 n°449°codé "1" du capitaine PATUREAU-MIRAND, commandant la 2ème Escadrille SPA 103, et en en haut à droite les restes du n°685 codé "4" du lieutenant LABRETONNIERE de la SPA3

Page 16D02 : (suite)

Autre photo d'un des trois Junkers 88 abattu par la 1ère escadrille du GC I/2 le 5 juin 1940 - Appareil du II/KG 51 : 9K+KM à Clairvaux (PICHON - de PUYBUSQUE - WEBER - BEDA)

Page 16D03 :

Marquée au dos : MS 406 n°686 - Capitaine WILLIAME - DAMBLAIN - 20/5/40

En fait : voir le récit du combat écrit qu'il a écrit (fichier PDF) – C'est le Morane 406 n°686 codé "1" "Juliette" du capitaine WILLIAME à son retour de mission - Bon pour la casse.

Page 16D04 et 17D01

Épave du Morane 406 n°688 codé "14" incendié lors du mitrailage du terrain de Damblain le 27 mai 1940 par des Messerschmitt allemands

Page 17D02 : (suite)

La même épave avec le sergent WEBER à gauche et le sergent MEUNIER à droite, tous deux de la SPA3

Page 17D03 : (suite)

Morane 406 n°486 codé "1" "Juliette" du capitaine WILLIAME...

Page 17D04 :

Sans doute, atterrissant à Damblain, le Morane 406 n°486 codé "1" "Juliette" du capitaine WILLIAME à son retour de mission le 20 mai 1940

Page 18G01 :

Lieutenant LABRETONNIÈRE - Après sa prise de commandement de la 1ème escadrille du GC III/1 après le 10 juin 1940 - Noter l'insigne "Canard" de la SPA93 sur la poche gauche de sa veste - Sans doute à Marseille Marignane après l'armistice

Trois photos sans doute ajoutées ultérieurement :

Page 19D01 :

Peut-être à Damblain, pendant le mitraillage du terrain le 27 juin 1940 (voir les fumées au-dessus des arbustes : ce n'est pas une coloration erratique de la photo)

Page 18D02 :

GC I/2 - Baignade (sans doute au début de la guerre à Beauvais Tillé)

Page 18D03 :

GC I/2 - Lieu, date et personnage indéterminés

Page 19G01 :

Citation du Lieutenant Jacques LABRETONNIERE au GC III/1 par le commandant PAOLI

Page 19D01.jpg :

Il est curieux de voir la série de Spitfire du Groupe Alsace en dernière page de l'album : cette photo bien connue a été faite à Courtrai-Wevelghem à l'automne 1944. Au premier plan le Spitfire IX PL223 codé NL-S.

**Un grand merci à M. Laurent de la BRETONNIÈRE, petit fils du pilote qui nous a confié
l'ensemble des archives familiales pour permettre la réalisation de ce document**

*Les fichiers numériques des photographies scannées en haute résolution (600dpi) ont bien entendu été sauvegardés
Beaucoup de celles-ci se retrouvent d'ailleurs dans d'autres collections et ont déjà fait l'objet de publications*