
STAGE DE TIR À PERPIGNAN – LA SALANQUE
LOIRE 46 DU GC I/6 de CHARTRES
Juillet 1937

*Document rédigé à partir d'un texte élaboré par **Marc Fauconnet**, fils de **Pierre Fauconnet**, pilote de Chasse, et de leurs documents familiaux. Avec l'aide de **Louis Bassères**, auteur avec Jean Pierre BOBO de : « **L'épopée Latécoère et la base aéronavale de Saint-Laurent La Salanque 1924-2015** » aux éditions « *Les Presses Littéraires* » (2015).*

Le 2 juin 1937, le sergent-chef Pierre FAUCONNET, pilote de chasse au GC I/6 de Chartres (2^{ème} esc.) vole jusqu'à Perpignan pour se poser sur le terrain de Saint-Laurent de la Salanque avec le Loire 46 n° 23, via Rochefort et Toulouse (4h 10 de vol, altitude maxi 1 500 mètres). On ne sait pas si d'autres appareils de son Groupe volaient de concert avec lui, mais c'est probable.

Le lendemain, il procède à des essais de décollage et d'atterrissage (40 minutes de vol, 3 atterrissages), puis il revient le jour même à Chartres par le même itinéraire (4h 20). On peut penser que cet aller-et-retour rapide avait eu pour but de préparer le déplacement à venir d'une partie des appareils d'une ou des deux escadrilles de son Groupe (SPA 96 et SPA 12).

Sgt. Fauconnet

DATE	Poste à Bord	Travail aérien	Type et Type de Service	Observations	Heure	Nombre de missions	Altitude
2-6-37	Pilote		Louis 46 N°23	Chartres - Rochefort - Toulouse -	4 ^h 40	3	1500
3-6-37	"		Louis 46 N°23	Rupiquay			
3-6-37	"		Louis 46 N°23	Essai décollage et atterrissage	0 ^h 40	3	1500
4-6-37	"		Louis 46 N°26	Rupiquay - Toulouse - Rochefort	4 ^h 20	3	1500
4-6-37	"		Louis 46 N°26	Chartres			
4-6-37	"		Louis 46 N°27	Essai avion et moteur	0 ^h 35	1	1500
4-6-37	"		Louis 46 N°27	Essai avion et moteur	0 ^h 35	1	1000
7-6-37	"		Louis 46 N°26	Chartres - Tours - Bordeaux - Tou-	4 ^h 20	4	
11-6-37	"		Louis 46 N°26	Ause - Rupiquay			
12-6-37	"		Louis 46 N°26	Reconnaitre secteur de tir	0 ^h 40	1	
12-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°30	0 ^h 35	1	3000
12-6-37	"		Louis 46 N°29	Tir N°30	0 ^h 35	1	3000
12-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°30	0 ^h 30	1	3000
13-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°30	0 ^h 35	1	2000
13-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°31	0 ^h 40	1	2000
14-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°31	0 ^h 40	1	3000
14-6-37	"		Louis 46 N°46	Tir N°31	0 ^h 40	1	3000
18-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°32	0 ^h 50	1	2000

20.05

Sgt. Fauconnet

DATE	Poste à Bord	Travail aérien	Type et Type de Service	Observations	Heure	Nombre de missions	Altitude
18-6-37	Pilote		Louis 46 N°23	Tir N°32	20.05	1	2000
19-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°32	0 ^h 30	1	3000
19-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°32	0 ^h 40	1	3000
19-6-37	"		Louis 46 N°29	Tir N°32	0 ^h 55	1	3000
19-6-37	"		Louis 46 N°26	Tir N°32	0 ^h 20	1	3000
20-6-37	"		Louis 46 N°26	Concours de tir sur manche	0 ^h 40	1	2000
20-6-37	"		Louis 46 N°26	Concours de tir sur manche	0 ^h 40	1	2000

24.25

Certificat exact.
Le Commandant de Toulon Lamoignon com' le 1^{er} Groupe

Vu: *P. Fauconnet*

Le Lt-Colonel Rougevin Bavielle com' le 6^e Escadron

LE L^T-COLONEL ROUGEVIN BAVILLE
COMMANDANT LA 6^E ESCADRON

Rougevin

LE CHEF DE CORPS

Carnet de vol du sergent-chef Pierre FAUCONNET pour le mois de juin 1937

Le 4 juin, à Chartres, il teste le Loire n° 26 lors d'un premier vol d'essai (avion et moteur) de 25 minutes à 1 500 m et ensuite le n° 27 (25 minutes à 1 000m).

Et c'est sans doute avec une partie de son escadrille ou de son Groupe, qu'il repart, aux commandes du Loire 46 n° 26, le lundi 7 juin 1937 pour La Salanque, par un itinéraire légèrement différent : Tours, Bordeaux et Toulouse (4 heures 20 de vol), pour un « *stage de tir* » de 2 semaines. Si quelques pilotes volent sur le nouveau Loire 46, les autres, par sécurité, n'ont pas encore été « transformés » et pilotent toujours leur ancien Nieuport-Delage Nid 629, plus fiable, car le Loire 46 présente quelques troubles de carburation non maîtrisés à cette date, ce qui n'est pas idéal en cas de panne au décollage face à un plan d'eau !



Loire 46 de la 1^{ère} Escadrille du GC I/6 (SPA 96)

Le terrain d'aviation de Perpignan - la Salanque est en effet particulièrement adapté pour ces exercices, puisque l'étang de Salses - Leucate (*Salces sur les cartes postales anciennes*) lui est contigu. Cette base, qui vient d'être reprise par l'Armée de l'Air, a été de 1927 à 1937 « l'hydrobase » de l'avionneur Latécoère dont les hydravions, fabriqués à Toulouse, arrivaient en pièces détachées pour y être assemblés et essayés. Elle est située sur la rive sud de l'étang, au nord du village de Saint-Laurent de la Salanque.

Pierre FAUCONNET fait un premier vol de 40mn le 11 juin : simple reconnaissance du secteur de tir.

Puis les exercices proprement dits s'enchaînent sur une période de 8 jours : 5 jours de vols (au total, 12 vols de 40 minutes en

moyenne, entre 2 000 et 3 000 mètres d'altitude) et 3 jours de repos.

Le dimanche 20 juin, dernier jour du stage, est consacré à un « Concours de tir sur manche » entre les pilotes du GC I/6 qui y ont participé.

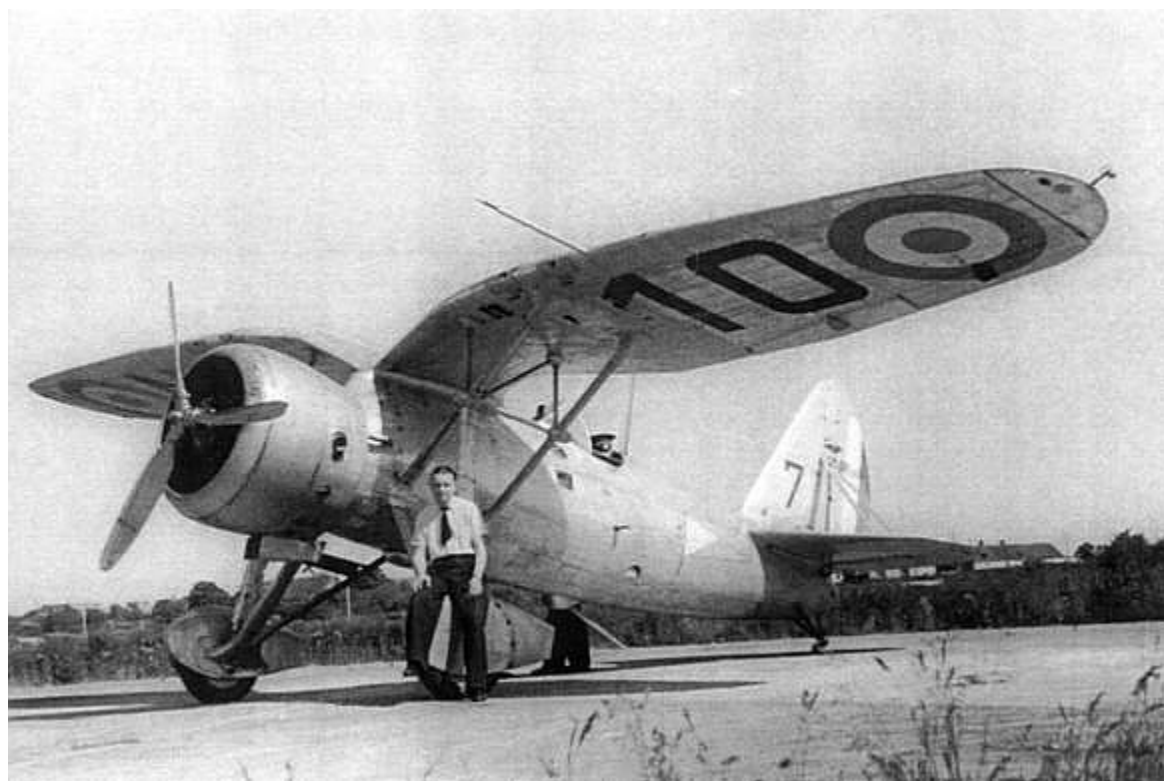
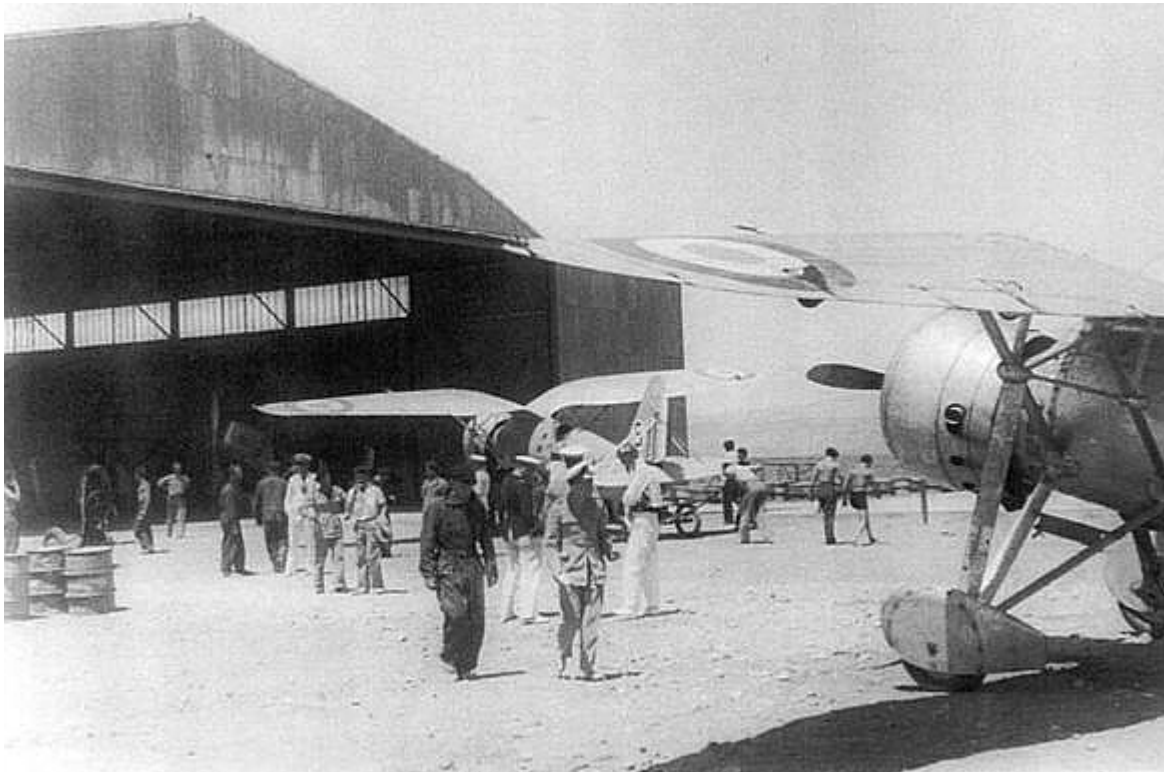
Malheureusement le nom du vainqueur reste pour le moment inconnu, les archives du GC I/6 étant muettes sur le sujet !

La plupart des avions rentrent le lendemain à Chartres, mais le carnet de vol de Pierre FAUCONNET nous indique qu'il reste sur place sans voler jusqu'au 13 juillet. Peut-être lui a-t-on accordé trois semaines de permission pour profiter de la Méditerranée (!), à moins que le Loire n° 13 n'ait eu un problème mécanique ?

En tout cas, ce n'est que les 13 et 15 juillet qu'il reprend les vols pour essayer cet appareil et en faire le rodage moteur. Il repart avec lui le mercredi 21 juillet par le chemin des écoliers : Perpignan, Marseille, Lyon, Avord, Chartres (4h 30 de vol).

S.G. FAUCONNET		TYPE et n° de l'avion		Observations	Durée		Miles
DATE	Point à bord	Travail aérien			nombre	autres	
Mois de				Juillet 1937			
13.7.37	P.166	A Perpignan	Loire 46 N°13	Essai moteur & rodage	1.20	1	2000
15.7.37	"	"	"	Rodage	1.30	1	1000
19.7.37	"	"	"	Perpignan - Marseille - Lyon - Avord - Chartres	4.30	4	1000
21.7.37	"	"	Loire 46 N°26	C 7 et 8.	1.05	1	1800
22.7.37	"	"	Loire 46 N°26	"	1.05	1	1500
23.7.37	"	"	Loire 46 N°26	"	1.05	1	1000
27.7.37	"	"	Wendford 629 N°749	Navigation	1.25	1	1000
28.7.37	"	"	Poly 25 n°1281	Loire Aérien	0.10	1	500
29.7.37	"	"	Poly 25 n°1281	"	1.00	1	200
29.7.37	"	"	Poly 25 n°1281	"	1.25	1	1100
Total du total de		1.080 H.S.		Certifié exact:			
cont. 14.55		Mois de juillet 37		Le Com ^d de Fonds Lamothe Com ^d la 1 ^{re} Groupe			
Detail des Services		OBS.		Le Com ^d Colonel Rougevin Bavielle Com ^d la 6 ^{ème} Escadre			
Rapport des vols précédents		1014.70	23.55	14.20	8.25		
Mois de juillet		42.30	2.25				

Carnet de vol du sergent-chef FAUCONNET pour le mois de juillet 1937
Commandant de FONDS LAMOTHE, commandant du Groupe I/6
Colonel ROUGEVIN BAVILLE, commandant la 6^{ème} Escadre



**Loire 46 du GC I/6 - 2^{ème} escadrille SPA 12 - Saint Laurent de la Salanque
Le « fanion bleu et blanc » de la SPA 12 est visible sur la carlingue**



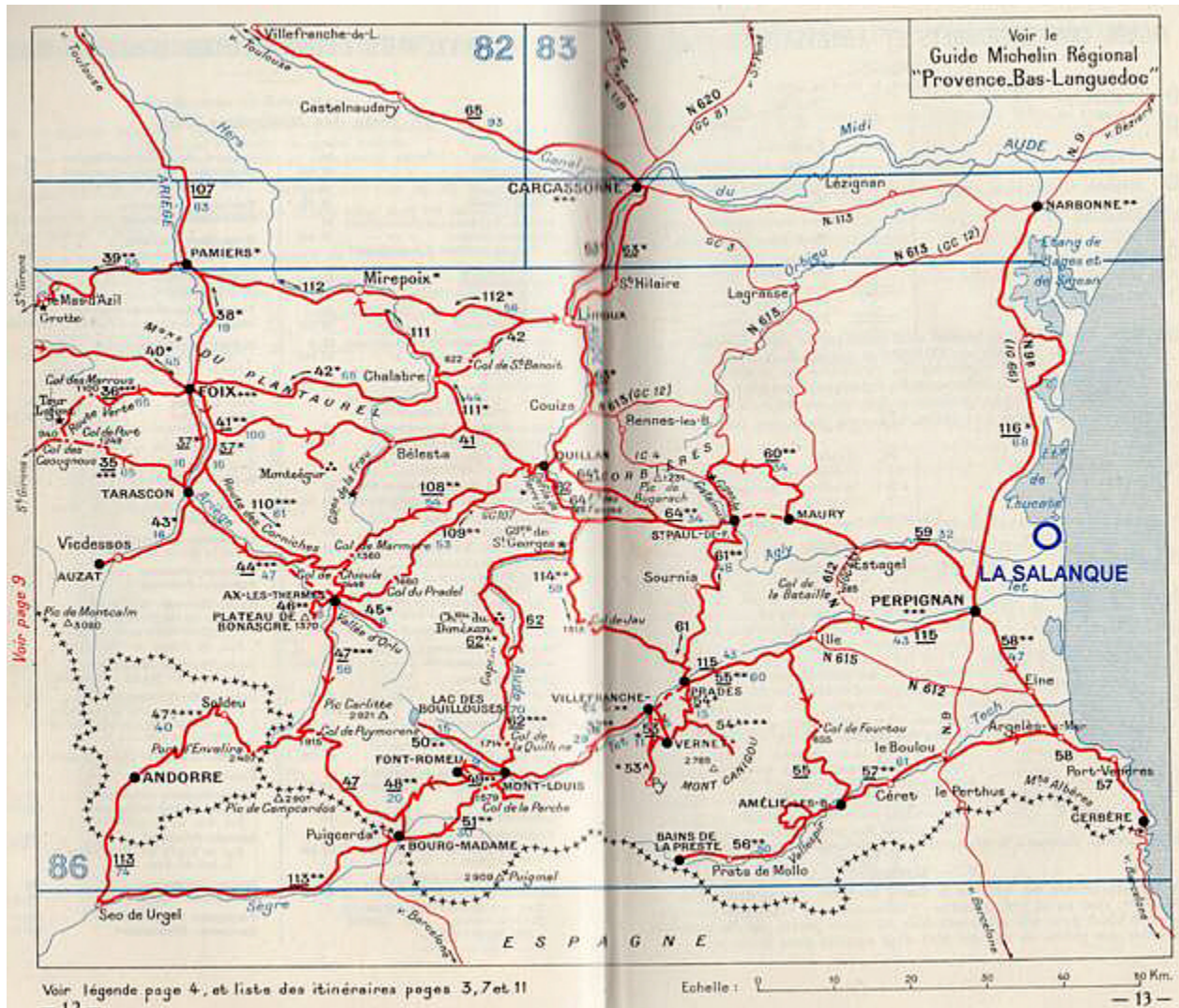
Pierre FAUCONNET au poste de pilotage de son Loire 46



Trois Loire 46 du GC I/6 survolant la plage du Barcarès et des « Sardinals »

Deux semaines après son retour à Chartres Pierre FAUCONNET est nommé adjudant-pilote (au 1^{er} juillet 1937) et le 17 novembre, il est affecté au C.E.M.A. (Centre d'Essais du Matériel Aérien), 1^{ère} Compagnie, à Vélizy-Villacoublay où ses talents particuliers de metteur au point, déjà bien utilisés à Chartres pour la mise en route des Loire 46, seront encore valorisés.

Il totalise à cette date 1 117 heures de vol, dont 46 de nuit.



Cette page est une annexe à la page [« BA 122 – Chartres – Souvenirs »](#)
faisant partie du domaine [« Les Hommes du GC III/6 »](#)
du [« Site personnel de François-Xavier Bibert »](#)