

# FARMAN GOLIATH F.60 Bn2

22<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation de Chartres  
2<sup>ème</sup> escadrille - VB 125

*Atterrissage brutal à Saint-Michel de la Forêt (Orne)  
20 avril 1927*

## Un goliath du 22<sup>e</sup> d'aviation fait un atterrissage brutal à Saint-Michel-de-la-Forêt (Orne)

Mercredi après-midi, vers 16 h. 45, un avion du 22<sup>e</sup> régiment d'aviation de Chartres monté par deux sous-officiers, un mitrailleur et un mécanicien, a dû, au retour d'une mission accomplie à Rouen, atterrir à Saint-Michel-de-la-Forêt (Orne) par suite d'une panne survenue au moteur gauche.

L'atterrissement, qui a été un peu brutal, s'est produit dans un herbage de la propriété des Bois-Heux, à proximité de la route nationale.

Si les quatre aviateurs se tirèrent indemnes de cette descente inopportun, il n'en fut pas de même pour l'appareil, qui fut mis en fort piteux état et dut rester sur place, en attendant l'arrivée d'une équipe de dépannage, qui le ramena le lendemain à son hangar.

Dans « La Dépêche d'Eure et Loir » des 23 et 24 avril 1927

« Mercredi après-midi, vers 16h 45, un avion du 22<sup>ème</sup> régiment d'aviation de Chartres monté par deux sous-officiers, un mitrailleur et un mécanicien a dû, au retour d'une mission accomplie à Rouen, atterrir à Saint-Michel de la Forêt (Orne) par suite d'une panne survenue au moteur gauche.

L'atterrissement, qui a été un peu brutal, s'est produit dans un herbage de la propriété des Bois-Heux, à proximité de la route nationale.

Si les quatre aviateurs se tirèrent indemnes de cette descente inopportun, il n'en fut pas de même pour l'appareil, qui fut mis en fort piteux état et dut rester sur place, en attendant l'arrivée d'une équipe de dépannage, qui le ramena le lendemain à son hangar. »



**Le Farman F.60 Bn2 accidenté le 20 avril 1927 à Saint-Michel de la Forêt (Orne)  
portant l'insigne VB 125 de la seconde escadrille du 22<sup>ème</sup> RA de Chartres**

**Message du 12 mai 2020 :**

Gérard ARGEOT à François-Xavier BIBERT

*Mon ami Jean-Luc LEBRETON, historien reconnu du « Pays d'Ouche », (contrée situé entre le Perche et le Pays d'Auge), m'a transmis une énigmatique photo, non localisée, d'un Farman F.60 accidenté dans la région de L'Aigle (Orne). J'ai eu en avril 2020, une information capitale via le blog communal d'un autre ami, Jean-Paul RIOUX, historien également reconnu de la commune de St Michel-Thubeuf (nouveau nom de St Michel de la Forêt).*

*L'atterrissement mouvementé de l'avion a eu lieu sur cette commune, le 20 avril 1927, près du domaine du « Bois-Heux » situé à 300 m. de l'actuel aérodrome de L'Aigle-Saint-Michel. Ancien pilote et aussi modeste historien aéronautique de L'Aigle, cela m'a interpellé. J'ai voulu en savoir plus sur le Farman...*

*Une recherche m'a conduit sur votre site richement documenté et j'espère que les documents ci-joints pourront vous être utile...*

**G.A.**



Le 20 avril 1927 à 16h45, un Farman bimoteur de 520cv s'écrase au Bois Heux ; à son bord, 4 aviateurs dont 2 sous-officiers, 1 mitrailleur et 1 mécanicien. Heureusement, il n'y a aucune victime !

L'avion venait de la base aérienne de Chartres.

Sur la photo, un élégant « gentleman farmer » pose aux côtés des aviateurs.

Peut-être le propriétaire des lieux qui, en 1931, est mentionné « comte d'Arrère » sur le recensement ?



Dans le blog « Conservation du patrimoine » de Saint Michel-Thubeuf

A l'époque de l'accident : Saint-Michel la Forêt

[Voir l'article complet consacré au lieu-dit « Le Bois Heux »](#)



Cette page est une annexe à la page [« BA 122 – Chartres – Souvenirs »](#)  
faisant partie du domaine [« Les Hommes du GC III/6 »](#)  
du [« Site personnel de François-Xavier Bibert »](#)