

Aviation française
au 31/12/1926
RECORDS SANS RAVITAILLEMENT

Plus grande distance sans escale :

Drouhin et Landry, sur biplan Farman, moteur Farman 450 CV, Etampes-Chartres, les 7-8-9 août 1925 : **4.400 kilomètres**

Plus grande durée sans escale :

Drouhin et Landry, sur biplan Farman, moteur Farman 450 CV, Etampes-Chartres, les 7-8-9 août 1925 : **45 h 11m 59s**

Plus grande distance en ligne droite sans escale :

Costes et Rignot, sur Breguet 19 A2, moteur Hispano-Suiza 500 CV, Paris-Djask, les 28-29 octobre 1926 : **5.396 kilomètres**

Altitude :

Callizo, sur biplan Blériot-Spad, moteur Lorraine 450 CV, turbo-compresseur Râteau, à Buc, le 23 août 1926 : **12.442 mètres**

Sadi-Lecoite, sur hydravion Nieuport-Delage, moteur Hispano-Suiza 300 HP, à Meulan, le 11 mars 1924 : **8.980 mètres**

Vitesse :

PLUS GRANDE VITESSE SUR BASE

Lieutenant **Bonnet**, sur monoplan « Ferbois », moteur- Hispano-Suiza 550 CV, à Istres, le 11 décembre 1924 : **448 km. 170**

VITESSE SUR 500 KILOMÈTRES

Sadi-Lecoite, sur appareil Nieuport-Delage, moteur Hispano-Suiza 500 HP, à Istres, le 23 juin 1924 : **306 km. 696**

VITESSE SUR 1.000 KILOMÈTRES

Femand Lasne, sur Nieuport-Delage, type 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Villesauvage, le 29 août 1925 : **248 km. 296**

VITESSE SUR 2.000 KILOMÈTRES

Fernand Lasne, sur Nieuport-Delage, type 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Villesauvage, le 12 septembre 1925 : **218 km. 759**

RECORDS AVEC CHARGE MARCHANDE

Avec 500 kilos

VITESSE SUR 100 KILOMÈTRES

Lieutenant de vaisseau **Demougeot**, sur hydravion Villiers 4 bis, moteur Lorraine 450 CV, à Saint-Raphaël, le 13 mai 19 : **203 km.275**

Fernand Lasne, sur Nieuport-Delage, 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Etampes, le 7 octobre 1925 : **281 km. 030**

VITESSE SUR 500 KILOMÈTRES

Fernand Lasne, sur Nieuport-Delage, 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Etampes, le 1er septembre 1925 : **249 km. 618**

VITESSE SUR 1.000 KILOMÈTRES

Fernand Lasne, sur Nieuport-Delage, 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Etampes, le 14 mai 1926 : **236 km. 028**

ALTITUDE

Darqué, sur hydravion Louis Shreck F.B.A., type 21, moteur Lorraine 450 CV, le 15 septembre 1926 : **5.475 mètres**

Avec 1.000 kilos

ALTITUDE

Ingénieur **Paumier**, sur hydravion Louis Schreck F.B.A., à moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Argenteuil, le 5 décembre 1925 : **4.053 mètres**

VITESSE SUR 100 KILOMÈTRES

Fernand Lasne, sur Nieuport-Delage, 42 C.I., moteur Hispano-Suiza 500 CV, à Etampes, le 16 octobre 1925 : **246 km. 440**

Avec 2.000 kilos

DURÉE

Robert Bajac et de Lamothe, sur bimoteur Lioré et Olivier, type 21, moteurs Jupiter 420 CV, le 16 septembre 1926 : **04h 03m 13s 1/5**

DISTANCE

Robert Bajac et de Lamothe, sur bimoteur Lioré et Olivier, type 21, moteurs Jupiter 420 CV, le 16 septembre 1926 : **500 kilomètres**

ALTITUDE

L. Bossoutrot, sur super-Goliath Farman, 4 moteurs Farman 500 CV, au Bourget, le 12 novembre 1925 : **4.990 mètres**

VITESSE SUR 100 KILOMÈTRES

Robert Bajac et de Lamothe, sur bimoteur Lioré et Olivier, type 21, moteurs Jupiter 420 CV, le 16 septembre 1926 : **150 km. 300**

VITESSE SUR 200 KILOMÈTRES

Robert Bajac et de Lamothe, sur bimoteur Lioré et Olivier, type 21, moteurs Jupiter 420 CV, le 16 septembre 1926 : **147 km. 511**

Avec 5.000 kilos

DURÉE

L. Bossoutrot, sur super-Goliath Farman, 4 moteurs Farman 500 CV, au Bourget, le 16 novembre 1925 : **1h 12m 21s**

ALTITUDE

L. Bossoutrot, sur super-Goliath Farman, 4 -moteurs Farman 500 CV, au Bourget, le 16 novembre 1925 : **3.586 mètres**

PLUS GRANDE CHARGE TRANSPORTÉE A UN PLAFOND DE 2.000 METRES

L. Bossoutrot, sur super-Goliath Farman, 4 -moteurs Farman 500 CV, au Bourget, le 16 novembre 1925 : **6.000 kgs**

*Cette page est une annexe à la page [« BA 122 – Chartres – Souvenirs »](#)
faisant partie du [« Site personnel de François-Xavier BIBERT »](#)
dont une partie est consacrée à [« l’Histoire des Hommes du GC III/6 »](#)*