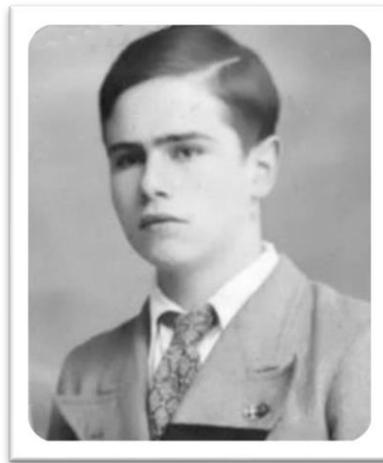


**Capitaine**  
**DE LA MOTTE DE BROÛNS DE VAUVERT**  
**École de l'Air - 1938**

André Maurice Marie Henri DE LA MOTTE DE BROONS DE VAUVERT

- Né le 19/11/1919 à Pontivy (Morbihan)
- Breveté pilote de tourisme du 1<sup>er</sup> degré n°8 201 le 20 août 1937



Dossier au SHD Vincennes : **DE 2019 ZL 62 / 345**

**Autres informations** : (*Journal officiel de la République française et inventaires d'archives du Service historique de la Défense*)

Reçu à l'écrit pour une entrée à l'École de l'Air en 1937 (**JO du 25/07/1937**)

Oral entre le 2 et le 12 août 1937 : non admis.

Admis en classe préparatoire au Prytanée militaire de La Flèche (Sarthe) en septembre 1937 – Classe de l'air (**JO du 22/08/1937**)

Oral entre le 1<sup>er</sup> au 9 août 1927 : admis (60<sup>ème</sup> / 145) pour une entrée à l'École de l'Air en 1938 (**JO du 22/07/1938**)

Visite médicale d'admission entre le 5 et le 8 septembre 1938 (**JO du 27/08/1938**)

**Promotion : « Lieutenant-colonel (Louis) Mailloux »**

**Brevets militaires** :

- Observateur en avion :      n° 5 105    11 juillet 1939
- Pilote                              n° 28 553    23 novembre 1939

### Grades successifs :

- Sous-lieutenant : 2 septembre 1939
- Lieutenant : 2 septembre 1941
- Capitaine : 25 décembre 1945

### Affectations :

- 01/10/1938 : École de l'air (Salon de Provence)
- 23/09/1939 : Maintenu affecté à l'École (à Bordeaux)
- Affecté à la base dépôt de Salon-de-Provence
- 15/11/1941 : Affecté à l'École de l'Air comme stagiaire
- 24/10/1942 : Affecté au groupe de chasse I/1 (Lyon Bron)



**Octobre 1942 – Lyon Bron – Lieutenant De la MOTTE  
Sur Dewoitine D.520 : 1<sup>ère</sup> Escadrille du GC I/1 – SPA 31 « Archer grec »**

- 01/03/1943: Mis en congé d'armistice
- 01 à 06/1943 : Évasion vers l'AFN par l'Espagne (*voir page 7*)
- 01/08/1943: Désigné pour rejoindre les forces françaises combattantes en Grande Bretagne (*sans suite*)
- Affecté au Groupe de chasse 2/9 « Auvergne » pour réentraînement (Meknès – Maroc)

- 2/12/1943 : Affecté au Groupe de chasse III/6 « Roussillon » (Lapasset – Algérie) le 2 décembre 1943
- 25/04/1944 : Djidjelli-Taher (Algérie)
- 25/08/1944 : Bône-les-Salines (Algérie)
- 02/09/1944 : Salon-de-Provence (*Campagne d'Italie*)
- 12/10/1944 : Istres - Le Vallon



**Décembre 1944 – Istres Le Vallon – Lieutenant De la MOTTE  
Sur Bell P-39 « Airacobra » : 1<sup>ème</sup> Escadrille du GC III/6 – « Masqueur »**



**Janvier 1945 – Le Vallon - Une partie des pilotes du GC III/6 devant un Republic P-47 « Thunderbolt », remplaçant du Bell P-39 « Airacobra »**

*Dans la postface du roman iconique de [Marc Lissy « Chasseurs mes frères »](#) rédigée en 1981 par le Général CLAUSSE, ancien commandant du Groupe GC III/6 :*

**« La Petite Chose »**

**Lieutenant André de la MOTTE de BROONS de VAUVERT (1919/1946)**

Que de grandes choses dans une petite enveloppe. Il n'avait pas le complexe des petits et il avait raison car tout était grand en lui, sauf la taille. Il est mort à son poste de pilote dans un P 47 quelque temps après l'armistice. En **1978** je donnais le bras à sa vieille maman lors du **baptême de la promotion de l'Ecole de l'Air qui porte son nom**. Cette noble personne n'était pas triste d'avoir perdu son fils. Par contre elle était très fière d'avoir donné deux de ses enfants à la France. Merci Madame de ce grand exemple.

- 28/03/1945 Luxeuil *Campagne d'Allemagne)*
- 13/04/1945 Bordeaux-Mérignac  
*(Libération de la poche de Royan et de la Pointe de Grave)*
- 19/04/1945 Luxeuil
- 29/04/1945 Strasbourg-Entzheim
- 28/11/1945 Nommé commandant de la 2<sup>ème</sup> escadrille du GC III6 « Roussillon »
- 13/08/1945 Accidenté avec le Morane Saulnier MS.502 « Criquet » n°212 à Colmar (Haut-Rhin)

**(AI 100 E 13827)** « Vers 16h.00, le Morane Saulnier MS.502 « Criquet » n°212 se présente à l'atterrissage et se pose sur le taxiway parallèle à la piste d'atterrissage mais suite à un problème de freins, le « Criquet » embarque sur la droite et sort de la bande de roulement. Sa roue droite s'engage dans un fossé et bute contre un tuyau en ciment, provoquant la rupture de la jambe de train droite puis celle de gauche. L'avion finit sa course sur le ventre quelques mètres plus loin. »

- 11/02/1946 Mort en Service Aérien Commandé à Mondelange (Moselle) sur le Republic P-47 « Thunderbolt » n°44-33681 du GC III/6 **(AI 100 E 01595)**
- 05/04/1946 Déclaré « **Mort pour la France** » **(AI 1 Mi 28)**

### **Citations :**

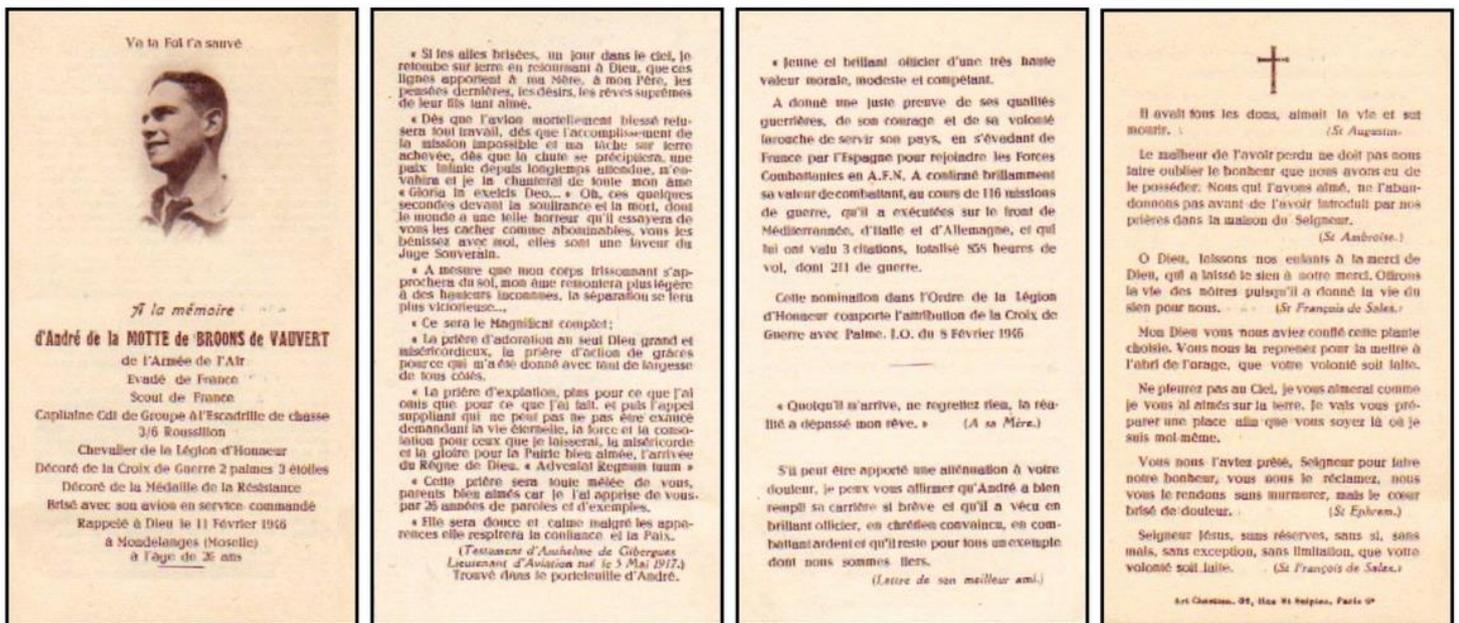
**Citation à l'aviation de chasse du 21 mars 1945 :** « Officier pilote de chasse faisant preuve de belles qualités de combattant. A effectué de nombreuses missions de Coastal Command, couvertures de convois, sweeps, interceptions dont certaines comportaient des risques exceptionnels du fait des mauvaises conditions atmosphériques. En particulier la couverture du convoi du 2 février 1944 avec retour de nuit par très mauvais temps ; le sweep du 6 avril 1944 en vol rasant à 100 miles en mer, par temps orageux et gros grains. A participé dans des missions de bombardement en piqué et de strafing à la destruction du matériel roulant et de nombreux ponts notamment le 1<sup>er</sup> décembre 1944, au cours d'une reconnaissance armée, a détruit 2 locomotives et six camions. »

**Citation à l'ordre de l'Armée aérienne du 20 août 1945 :** « Officier pilote de chasse de grande valeur, chef de patrouille, calme et réfléchi. A participé pendant trois mois aux opérations aériennes en Italie du Nord et en Allemagne a contribué le 15 mars 1945 à la destruction de 3 Ju 88 sur un aérodrome ennemi défendu par une DCA moyenne précise. A eu son avion endommagé par la DCA le 5 avril 1945 au cours de la destruction d'un dépôt de munitions. »

**Citation à l'ordre de l'Escadre aérienne du 8 octobre 1945 :** « Officier pilote possédant les plus brillantes qualités du chasseur. Après s'être évadé de France par l'Espagne, a combattu sans relâche sur les fronts de Méditerranée, d'Italie, d'Allemagne et d'Atlantique. S'est distingué le 24 avril 1945 en détruisant à la bombe et à la mitrailleuse un train de DCA, 9 véhicules et de nombreux wagons, malgré une très violente réaction de la DCA. »

## Décorations :

**Chevalier** dans l'ordre national de la **Légion d'honneur** le 8 septembre 1945 : « Jeune et brillant officier d'une haute valeur morale, modeste et compétent. A donné une juste preuve de ses qualités guerrières, de son courage et de sa volonté farouche de servir son pays en s'évadant de France par l'Espagne pour rejoindre les Forces Combattantes en AFN. A confirmé brillamment sa valeur de combattant au cours de 116 missions de guerre qu'il a exécutées sur les fronts de Méditerranée, d'Italie et d'Allemagne et qui lui ont valu 3 citations. Totalise 858 heures de vol dont 211 heures en vol de guerre. »



La Motte de Broöns de Vauvert (de)

Bretagne



D'azur fretté d'argent de six pièces.

Recherches : Franck ROUMY et [François-Xavier BIBERT](#) - Mai 2025  
Merci à la famille De la Motte de Broons de Vauvert pour une partie de l'iconographie

## Annexe :

On trouve la trace du passage d'André **de la Motte** en Espagne le 16 janvier 1942 à Jaraba (province de Saragosse, communauté autonome d'Aragon) dans le célèbre ouvrage ci-dessous. Cela prouve que sa décision de partir pour l'A.F.N. a été prise très rapidement après l'invasion de la zone sud (libre) de la France par les Allemands en novembre 1942 :

### **CAP SANS RETOUR de Geneviève l'Herbier Montagnon**

#### **Chapitre : Évasions par l'Espagne**

*Mémoires du Lieutenant CAVET*

....

16 janvier 1942. — **Jaraba, Hôtel de la Vierge**, avec Demay, Lafleur, Mehu, Desezars, Capitaine Sablon, Commandant du Corail, Capitaine Baron, Prevost, Dracy, Weygaerts, Malebranche, Colcombet, **de La Motte**, Richter, Amarger, Logel.

« 7 mars 1943. — Evasion de Jaraba avec Howel et Pearl.

« Départ à 20 h. 30. »

-----  
Le Lieutenant Cavet ne réussit pas son évasion. Repris, il fut incarcéré à Madrid.

....



FIGURA 7. *Baños de la Virgen.*



*«Estudio de las aguas termales clorurado-sódicas variedad bicarbonatadas en Jaraba de Aragón». A. de Gregorio (1895).*

JARABA - HÔTEL de la VIRGEN